

PRESS RELEASE

Braathens Regional Airlines démarre une gestion optimale de sa flotte avec un contrat de maintenance globale ATR

Tous les ATR -600 de la flotte Braathens Regional Airlines sont désormais couverts par un contrat de maintenance globale

Toulouse, le 4 janvier 2019 – La compagnie aérienne régionale suédoise Braathens Regional Airlines (BRA) a entrepris le 1^{er} janvier la mise en œuvre de son nouveau contrat de maintenance globale ATR. Cet accord stratégique, signé en juin 2018 avec ATR, entend renforcer davantage les liens étroits qui existent entre les deux compagnies. Cette offre complète de services sur mesure, qui porte sur les dix ATR 72-600 constituant l'ensemble de la flotte ATR de Braathens Regional Airlines, couvre la réparation, la révision et l'approvisionnement en unités remplaçables en piste (URP), ainsi que le transport des URP jusqu'aux installations de la compagnie aérienne. Ce contrat s'étend sur une durée de cinq ans.

Suite à la mise en place du contrat de maintenance globale (GMA) pour la flotte ATR de Braathens Regional Airlines, Christian Clemens, PDG de Braathens Regional Airlines, a déclaré : « Avec une flotte d'ATR aussi importante, nous devons être en mesure de bénéficier des services les plus adaptés, de manière réactive et efficace, pour pouvoir tirer le meilleur parti de nos appareils. Le lancement de ce GMA signé avec ATR vient renforcer la relation de confiance qui nous unit. »

« Braathens Regional Airlines compte parmi les plus grands opérateurs européens et exprime une réelle volonté de poursuivre ses efforts d'innovation à nos côtés », ajoute Tom Anderson, Directeur des Programmes et du Service Client d'ATR. « Nous nous réjouissons de la concrétisation de ce GMA, qui témoigne d'une grande confiance non seulement en la qualité et en l'efficacité de nos produits, mais également en celle de nos services. Braathens Regional Airlines transporte plus d'un tiers des passagers des vols intérieurs en Suède et exploite 26 liaisons à travers le pays, d'Umeå au nord jusqu'à Malmö au sud. Ce contrat lui permet d'assurer la maintenance de sa flotte de la manière la plus efficace qui soit. La compagnie est ainsi en mesure de se concentrer sur ses propres activités. Nous nous occupons du reste. »

La flotte globale d'ATR représente plus de 1 200 appareils. Plus d'un quart d'entre eux sont exploités en Europe par près de 70 compagnies aériennes. Soucieux d'accorder au client une place centrale dans ses activités, ATR offre à ses opérateurs une assistance 24 h/24, 7 j/7 par l'intermédiaire de son tout nouveau centre implanté à Blagnac. Avec un entrepôt à Paris et deux partenaires certifiés en maintenance, réparation et révision (MRO) — ATR Rheinland Air Services en Allemagne et Skyways Technics au Danemark — ATR dispose d'un solide réseau d'assistance qui lui permet d'offrir un service client optimal pour tous les appareils ATR exploités dans le monde entier.



PRESS RELEASE

À propos de Braathens Regional Airlines (BRA) :

Avec 40 % de part de marché, Braathens Regional Airlines (BRA) est l'une des principales compagnies aériennes suédoises assurant les vols intérieurs. Elle exploite 26 liaisons vers 17 destinations et transporte plus de 2,2 millions de passagers chaque année. En 2016 et 2017, BRA a été élue comme étant la compagnie aérienne suédoise dont les passagers sont les plus satisfaits. La compagnie emploie 1 200 personnes en Suède. Fondée en 2016, BRA est née du rapprochement de dix compagnies aériennes suédoises : Malmö Aviation, Braathens Regional Airways avec Golden Air, Sverigeflyg avec Gotlandsflyg, Kullaflyg, Blekingeflyg, Kalmarflyg, Flysmåland et Sundsvallsflyg. Par l'intermédiaire de son propriétaire, Braganza, et la famille de Per G. Braathen, l'histoire de BRA remonte à 1946, date de la fondation de la toute première compagnie aérienne de la famille Braathen, Braathens S.A.F.E.

Première compagnie aérienne commerciale au monde, BRA a reçu la certification environnementale ISO 1400 en 2009. La compagnie s'engage à alléger son impact environnemental de 50 % par passager et par kilomètre d'ici 2025, par la mise en service de nouveaux avions, l'utilisation de biocarburants, le déploiement de nouvelles technologies et une planification plus intelligente du trafic aérien. Rendez-vous sur les sites <http://www.flygbra.se>, <http://www.flygbra.com>.

À propos d'ATR :

Constructeur européen de turbopropulseurs, ATR est le leader mondial du marché de l'aviation régionale. Les avions régionaux modernes conçus, fabriqués et livrés par ATR représentent une flotte exploitée par plus de 200 compagnies aériennes implantées dans près de 100 pays différents. Les ATR 42 et 72 sont les appareils de moins de 90 places les plus vendus au monde. Animé par une volonté d'amélioration continue, ATR produit des turbopropulseurs à la pointe de la technologie, confortables et polyvalents, utilisés par les transporteurs aériens pour élargir leurs horizons et créer plus de 100 nouvelles liaisons chaque année. Par rapport à d'autres turbopropulseurs, les ATR offrent un avantage de 40 % en termes de consommation de carburant, de 20 % en termes de coût par trajet et de 10 % en termes de coût par siège, tout en affichant les émissions sonores les plus faibles. ATR est un partenariat à parts égales entre Airbus et Leonardo, deux acteurs majeurs de l'industrie aérospatiale. Renforcé par un vaste réseau international d'assistance clientèle, ATR propose à ses clients et opérateurs du monde entier des solutions et des services innovants. Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site <http://www.atr-aircraft.com>.

Contacts presse ATR :

Ben Peggie

Tel.: +33 (0)6 07 86 37 29

E-mail: ben.peggie@atr-aircraft.com

Adriana Debusi

Tel.: +33 (0)5 62 21 91 27

E-mail: adriana.debusi@atr-aircraft.com



atrbroadcast



atracraft



atr-aircraft.com



atracraft



atr