

PRESS RELEASE

Elix Aviation Capital, client de lancement de la nouvelle version de l'ATR à décollage et atterrissage courts

Le spécialiste du leasing d'avions turbopropulseurs commande 10 ATR 42-600S

Paris – Le Bourget, le 19 juin 2019 – La société de leasing de turbopropulseurs basée à Dublin, Elix Aviation Capital, a signé aujourd'hui une lettre d'intention pour devenir le client de lancement de l'ATR 42-600S, avec une commande portant sur 10 avions. La nouvelle version de l'ATR 42-600 offre la possibilité de décoller et d'atterrir sur des pistes de seulement 800 m de long, comme le suggère le « S » qui signifie STOL, pour « *Short Take Off and Landing* » (décollage et atterrissage courts). ATR finalise le processus de lancement officiel du 42-600S et a reçu l'autorisation d'accepter des commandes pour l'avion, sous réserve de la confirmation définitive de son lancement par le conseil d'administration de l'entreprise, prévue avant la fin de l'année.

Le souhait d'Elix d'être le premier loueur à proposer le nouvel ATR 42-600S s'inscrit dans une stratégie visant à renforcer sa position de plus grand loueur de turbopropulseurs dans le monde. L'entreprise continue ainsi à se concentrer sur le segment du marché des turbopropulseurs où les performances sont cruciales. C'est la première fois que l'entreprise passe une commande stratégique directement auprès d'un constructeur d'avions. Son choix du modèle ATR 42-600S témoigne de sa confiance en la qualité et la valeur de l'avion, et met en évidence le potentiel de la version STOL sur le marché de l'aviation régionale. Les appareils seront livrés entre 2022 et 2024.

1200 turbopropulseurs de 30 à 50 places en service sont appelés à être remplacés dans les années à venir, ce qui laisse présager de belles perspectives commerciales pour l'ATR 42-600S. Grâce à sa performance économique et à sa flexibilité opérationnelle, l'ATR 42-600S est idéalement placé pour répondre à cette exigence. Outre ses performances sur pistes courtes, l'avion offre 50 places aux mêmes coûts d'exploitation qu'un avion de 30 places.

John Moore, Directeur des opérations d'Elix Aviation Capital, a déclaré : « C'est une occasion en or pour nous d'être précurseurs sur notre marché. Ce nouvel avion s'inscrit parfaitement dans la stratégie à long terme d'Elix, qui consiste à offrir une large gamme de solutions complètes et spécialisées aux opérateurs de turbopropulseurs régionaux partout dans le monde, tout en étant un leader du leasing à la pointe de l'innovation sur le marché. Cet appareil constitue un avantage non négligeable pour les compagnies aériennes, car il leur permettra d'augmenter leurs revenus potentiels et de desservir de nouveaux aéroports dotés de pistes plus courtes. Partout dans le monde, les communautés pourront profiter du gain de connectivité offert par cet avion ».

Stefano Bortoli, Président exécutif d'ATR, a commenté : « Nous sommes fiers de voir Elix devenir le loueur de lancement du 42-600S. Cette décision stratégique de la part d'Elix d'être le premier à proposer l'ATR 42-600S confirme notre foi en ce produit. En tant que loueur spécialisé dans les turbopropulseurs, Elix comprend le marché et souhaite être en avance sur son temps. Chez ATR, nous prenons très au sérieux notre position de leader sur le marché de l'aviation régionale. Avec des innovations de produits comme le 42-600S, nous nous efforçons de continuer à répondre aux besoins des compagnies aériennes et de leurs passagers. »



PRESS RELEASE

À propos d'Elix Aviation Capital :

Elix Aviation Capital est une plate-forme de leasing de turbopropulseurs créée en 2013 afin de proposer des solutions de leasing globales aux compagnies aériennes présentes sur le marché de l'aviation régionale. La plate-forme spécialisée unique d'Elix est parfaitement positionnée pour conserver une présence de premier plan sur le marché du leasing de turbopropulseurs régionaux et poursuivre ses efforts d'innovation et son engagement dans le secteur. Elix a construit de manière sélective un portefeuille de leasing diversifié composé de turbopropulseurs de haute qualité avec un groupe attractif et diversifié composé de plus de vingt locataires dans le monde entier. La plate-forme est dirigée par une équipe de direction possédant une grande expertise aéronautique et un solide réseau relationnel dans le secteur. Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site www.elix.aero

À propos d'ATR :

ATR est le constructeur numéro un mondial d'avions régionaux. En 2018, l'entreprise a réalisé \$1,8 milliard de chiffre d'affaires et ses deux modèles, les ATR 42 et 72, sont les avions de moins de 90 places les plus vendus dans le monde. La mission des 1400 employés de l'entreprise consiste à rapprocher les populations du monde entier et à contribuer au développement de tous, de manière responsable. Grâce à la démarche d'innovation permanente de l'entreprise, et à l'efficacité de leurs turbopropulseurs, les ATR ouvrent plus de 100 nouvelles routes chaque année, consomment 40 % de carburant de moins et émettent 40 % de CO₂ de moins que les jets régionaux. Les ATR ont été choisis par quelque 200 compagnies qui les opèrent depuis plus de 100 pays dans le monde.

ATR est une co-entreprise d'Airbus et de Leonardo. Pour plus d'informations, rendez-vous sur <http://www.atr-aircraft.com> et www.atr-intolife.com.

Contacts presse ATR :

Gregory Gavroy
Tél.: +33 (0)6 71 77 49 35
E-mail: gregory.gavroy@atr-aircraft.com

Ben Peggie
Tél.: +33 (0)6 07 86 37 29
E-mail: ben.peggie@atr-aircraft.com

