

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Tokyo, le 29 octobre 2013

Le Japon s'apprête à accueillir ses premiers ATR

Le constructeur d'avions régionaux obtient la certification des autorités Japonaises pour introduire les premiers ATR 72-600 dans le pays

Le constructeur Européen d'avions turbopropulseurs ATR vient d'obtenir la certification pour démarrer les opérations des nouveaux ATR 72-600 au Japon. Cette certification, octroyée par le JCAB (Bureau de l'Aviation Civile du Japon), marque l'étape préalable à l'introduction des premiers ATR qui voleront aux couleurs d'une compagnie Japonaise. Les premiers ATR 72-600 arriveront au Japon en novembre 2013 et voleront aux couleurs de la nouvelle compagnie régionale Link Airs.

Dans le cadre de la campagne de certification, les autorités Japonaises ont validé le fonctionnement des nouveaux équipements de la nouvelle avionique des ATR -600, tels que l'ordinateur multi-fonction MPC, et les nouveaux systèmes de pilotage automatique, de communication, d'aide à la navigation ou de gestion du vol.

Avec l'introduction prochaine des premiers ATR 72-600 au Japon, ATR s'apprête à pénétrer un des seuls pays en Asie où ses avions n'opéraient pas encore. A ce jour, on compte près de 260 ATR en opération en Asie - Pacifique, aux couleurs de 50 compagnies, dans 23 pays. L'ATR 72-600 est par ailleurs l'avion de 70 sièges ayant obtenu le plus récemment une certification auprès des principales autorités de certification internationales, l'EASA et la FAA américaine.

Filippo Bagnato, Président Exécutif d'ATR a déclaré : « L'arrivée des ATR au Japon marque une nouvelle étape majeure pour l'industrie aéronautique Européenne. Cette certification nous ouvre davantage de perspectives commerciales pour assurer les dessertes régionales sur l'archipel avec des avions non seulement à la pointe de la technologie, mais proposant également les standards de confort les plus élevés ainsi que les plus faibles empreintes environnementales. Nous sommes heureux à la perspective de pouvoir faire découvrir aux voyageurs japonais les multiples avantages des ATR -600, les avions les plus modernes de leur catégorie ».

À propos de l'ATR 72-600 :

Capacité de transport : 68 à 74 sièges

Moteurs : Pratt & Whitney 127M

Puissance maximale au décollage : 2 750 chevaux par moteur

Poids maximal au décollage : 23 000 kg

Charge maximale : 7 500 kg

Autonomie maximale de vol à pleine charge : 900 miles nautiques (1 665 km)

À propos d'ATR :

Fondé en 1981, ATR est devenu le leader mondial sur le marché des avions régionaux jusqu'à 90 places. Depuis sa création, ATR a vendu plus de 1 300 appareils. Avec plus de 21 millions d'heures de vol au compteur, les modèles ATR équipent les flottes de 180 compagnies de 90 pays. ATR est un partenariat à parts égales entre deux acteurs aéronautiques européens majeurs, Alenia Aermacchi (société du Groupe Finmeccanica) et EADS. Le siège social d'ATR se situe à Toulouse. ATR est certifié ISO 14001, la norme internationale de référence en matière de respect de l'environnement. Pour de plus amples informations, connectez-vous sur www.atraircraft.com.

Vous pouvez aussi suivre ATR sur sa chaîne YouTube officielle : [ATRbroadcast](https://www.youtube.com/ATRbroadcast) et sur sa page Twitter : [@ATRAircraft](https://twitter.com/ATRAircraft).

Contacts presse ATR

David Vargas

Tél. : +33 5 62 21 66 14

E-mail: david.vargas@atr.fr

Yevgenia Akinshina

Tél. : +33 5 62 21 60 61

E-mail: yevgenia.akinshina@atr.fr