

PRESS RELEASE

ATR obtient de l'AESA la certification de la nouvelle suite avionique Standard 3 des ATR -600

Cette nouvelle suite avionique est le fruit d'une collaboration avec Thales

Toulouse, le 11 juillet 2017 – L'Agence européenne de la sécurité aérienne (AESA) a certifié les dernières innovations des systèmes avioniques de l'ATR 42-600 et de l'ATR 72-600, mises au point conjointement par ATR et Thales. La version « Standard 3 » de la suite avionique des ATR -600 permet de mieux appréhender l'environnement opérationnel et entend optimiser les capacités d'approche, tout en offrant aux pilotes une interface plus conviviale. Elle inclut également des outils conçus pour optimiser les activités d'exploitation des compagnies aériennes. Le Standard 3 intègre notamment la fonction RNP-AR 0.3/0.3, un système de vision synthétique, des protections haute et basse vitesse supplémentaires, ainsi que des procédures et bases de données personnalisables. Cette version sera installée sur les nouveaux ATR -600 dès la fin 2017.

La fonctionnalité RNP-AR 0.3/0.3 (*Required Navigation Performance with Authorisation Required*) est proposée en option. L'introduction d'un système de navigation inertielle (IRS), fourni par Thales, permettra d'emprunter des couloirs aériens de 0,3 milles nautiques de demi-largeur. Les compagnies aériennes seront ainsi en mesure d'évoluer plus facilement en conditions difficiles, notamment dans les zones montagneuses ou dans les environnements marqués par un trafic dense. La version précédente, Standard 2, offrait des capacités similaires en approche, mais seulement d'un mille nautique pour les départs et les remises de gaz. Le développement du RNP-AR 0.3/0.3 a été cofinancé avec Air New Zealand, qui avait demandé à ATR de développer cette fonctionnalité.

Un système de vision synthétique (SVS) sera proposé dans la suite avionique Standard 3, une première dans le monde du transport aérien commercial. Ce système permettra aux pilotes de mieux appréhender l'environnement dans lequel ils opèrent.

La nouvelle suite avionique intègre également des protections supplémentaires à haute et basse vitesse : lorsque l'avion excède les limites de vitesse, l'équipage est alerté et son guidage est adapté automatiquement. Elle proposera par ailleurs des fonctionnalités personnalisables, notamment des bases de données de plans de vol ou des procédures, afin de pouvoir adapter les opérations quotidiennes aux attentes des compagnies.

Le Standard 3 pourra être installé sur les ATR -600 déjà en service grâce à une simple mise à niveau logicielle de la suite avionique. À ce jour, près de 400 ATR -600 sont opérés dans le monde entier.

La nouvelle suite avionique est le fruit d'une étroite coopération entre ATR et Thales et a nécessité deux années de développement. ATR, et Thales en qualité d'intégrateur de systèmes de rang 1, ont conçu un système avionique clé en main adapté aux ATR -600.



PRESS RELEASE

Alessandro Amendola, Directeur Technique d'ATR, a déclaré : « La nouvelle suite avionique Standard 3 est appelée à simplifier les opérations des compagnies aériennes. Elle contribuera très largement à maintenir les ATR à la pointe de la technologie tout en confirmant leur réputation d'appareils régionaux les plus prisés du marché. »

Peter Hitchcock, Directeur Avionique Commerciale de Thales, a indiqué pour sa part : « Cette certification est le résultat d'un partenariat fructueux avec ATR. Nous sommes particulièrement fiers d'apporter notre contribution au programme ATR -600 et de participer à l'amélioration continue de cette suite avionique, en vue d'enrichir toujours plus les fonctionnalités proposées aux opérateurs de ces appareils. ».

À propos de Thales :

Thales est un leader mondial de la technologie sur les marchés de l'aérospatial, des transports, de la défense et de la sécurité. Employant 64 000 collaborateurs dans 56 pays, Thales a cumulé des ventes à hauteur de 14,9 milliards d'euros en 2016. Avec plus de 25 000 ingénieurs et chercheurs, Thales a la capacité unique de concevoir et de déployer des équipements, des systèmes et des services capables de satisfaire aux critères de sécurité les plus complexes. Son exceptionnelle implantation à l'international lui permet de collaborer étroitement avec ses clients à travers le monde.

À propos d'ATR :

Fondé en 1981, ATR est le leader mondial du marché des avions régionaux de moins de 90 places. Depuis sa création, ATR a vendu plus de 1 500 appareils. Les modèles ATR équipent les flottes de quelque 200 compagnies aériennes réparties dans près de 100 pays. ATR est un partenariat à parts égales entre deux acteurs aéronautiques européens majeurs, Airbus et Leonardo. Installé à Toulouse, ATR est bien établi au niveau international avec un important réseau de ventes et de support client, y compris des centres de services clients, des centres de formation et des entrepôts. Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site <http://www.atr-aircraft.com>

Contact presse ATR :

David Vargas
Tél : +33 6 86 34 21 71
E-mail : david.vargas@atr-aircraft.com

Contact presse Thales:

Giaime Porcu
Tel.: +33 1 57 77 92 18
E-mail: Giaime.porcu@thalesgroup.com

