

Toulouse, le 7 octobre 2011

Azul prend livraison de son premier ATR 72-600

La compagnie brésilienne Azul Linhas Aéreas Brasileiras a pris livraison aujourd'hui à Toulouse de son premier ATR 72-600, le premier à être livré à une compagnie d'Amérique Latine. Le transporteur régional Azul, en pleine expansion, a commandé au total 30 ATR 72-600, avec 10 appareils supplémentaires en option. Créée en décembre 2008, la compagnie Azul a développé en moins de trois ans un vaste réseau régional au Brésil, proposant des liaisons vers plus de 40 destinations. A part ses ATR 72, sa flotte se compose actuellement d'Embraer 190 et 195. Avec la livraison de ce jour, Azul Linhas Aéreas Brasileiras devient l'un des premiers opérateurs des ATR de toute nouvelle génération.

Avec l'entrée en service de sa nouvelle flotte d'ATR 72-600, Azul continuera à soutenir la croissance de son réseau de jets avec le développement de routes régionales plus courtes. Avec sa flotte actuelle de 8 ATR 72, Azul est la compagnie qui propose le plus de destinations à l'intérieur de l'Etat de Sao Paulo depuis sa base de Campinas.

Le Brésil est devenu un marché en plein essor pour ATR ces dernières années. Ses avions turbopropulseurs sont en effet parfaitement adaptés pour l'expansion des liaisons aériennes intérieures court-courrier en raison de leurs faibles coûts d'exploitation et de maintenance, près de 45 % inférieurs à ceux de leurs concurrents. L'impact limité des ATR sur l'environnement, avec une empreinte CO2 réduite de près de 50 % par rapport aux autres avions régionaux, est également l'une des raisons de la popularité de ces turbopropulseurs au Brésil. À ce jour, 50 ATR sont exploités au Brésil, un chiffre qui devrait plus que doubler dans les trois prochaines années.

David Neeleman, Fondateur et Président du Conseil d'administration d'Azul, a déclaré : « Nous sommes heureux d'introduire les ATR de la série 600 au Brésil et d'être parmi les tout premiers au monde à exploiter ces turbopropulseurs de dernière génération. En plus de proposer à nos passagers les meilleurs niveaux de confort, nous souhaitons pouvoir permettre que plus de Brésiliens prennent l'avion, tout en réduisant les coûts et en augmentant les fréquences ».

Filippo Bagnato, Président Exécutif d'ATR, a déclaré : « Avec les nouveaux ATR 72-600, les passagers régionaux brésiliens pourront bénéficier de la nouvelle cabine Armonia, équipée des technologies de pointe en termes de confort, incluant de compartiments à bagages plus grands et de sièges plus fins laissant davantage d'espace pour les jambes. Le Brésil est un marché très dynamique et nous sommes convaincus que les performances des ATR, associées aux niveaux de confort élevés proposés aux passagers, continueront à nous offrir des opportunités d'expansion dans le pays et en Amérique Latine en général. »



À propos de l'ATR 72-600 :

Capacité de passagers : 68 à 74 sièges

Moteurs : Pratt & Whitney 127M

Puissance maximale au décollage : 2750 chevaux par moteur

Poids maximal au décollage : 23000 Kg

Charge maximale : 7500 Kg

Portée maximale à pleine charge : 899 miles nautiques (1 665 Km)

À propos d'Azul Linhas Aéreas

Azul a démarré ses opérations en décembre 2008, reliant tous les jours et sans escales les villes brésiliennes de Campinas à Porto Alegre et Salvador. Elle propose de connections sur 40 villes, incluant Campinas, Porto Alegre, Curitiba, Maringá, Navegantes, Florianópolis, Rio de Janeiro, Belo Horizonte, Campo Grande, Vitória, Salvador, Recife, Maceió, Fortaleza, Natal, Manaus, Goiânia, Porto Seguro, São Paulo, Cuiabá et, depuis août, Brasília. Elle relie également des villes par bus, portant ainsi le nombre de villes desservies à 46. Sa flotte est la plus jeune du Brésil et se compose de 10 Embraer 190, de 22 Embraer 195 et de 9 ATR 72.

www.voeazul.com.br

À propos d'ATR :

Fondé en 1981, ATR est devenu le leader mondial sur le marché des avions turbopropulseurs de 50 à 74 sièges. Depuis sa création, ATR a vendu plus de 1 200 avions, exploités par 175 opérateurs dans 94 pays. Les ATR ont cumulé plus de 21 millions d'heures de vol. ATR est un partenariat à parts égales entre deux acteurs aéronautiques européens majeurs, Alenia Aeronautica (Groupe Finmeccanica) et EADS. Le siège social d'ATR se situe à Toulouse. ATR est certifié ISO 14001, la norme de référence internationale dans le domaine du respect de l'environnement.

Pour de plus amples informations, connectez-vous sur www.atraircraft.com.

Contact presse ATR

David Vargas

Tél. : +33 5 62 21 66 14

E-mail : david.vargas@atr.fr

