

Toulouse, le 3 mai 2012

ATR : 1000 avions livrés

Ce succès conforte la prédominance d'ATR et de sa technologie turboprop dans l'aviation régionale

ATR a franchi aujourd'hui une étape importante de son histoire avec la livraison de son millième avion, un ATR 72-600 qui volera aux couleurs de la compagnie espagnole Air Nostrum, qui possède un accord de franchise commerciale avec Iberia. Cette livraison symbolise le succès et la pérennité du programme ATR et de sa famille d'avions ATR 42 et ATR 72. ATR, qui avait livré son tout premier ATR 42 le 3 décembre 1985 à la compagnie Française Air Littoral, entre aujourd'hui dans le cercle très fermé des constructeurs aéronautiques ayant atteint mille avions livrés.

La livraison de cet appareil, configuré pour 72 passagers et motorisé par deux PW127M, a eu lieu à Toulouse en présence de nombreuses personnalités du monde aéronautique, telles que le Président Exécutif du groupe EADS, Louis Gallois, ou celui du groupe Finmeccanica, Giuseppe Orsi.

«Les ATR sont aujourd'hui présents sur plus de 90 pays et volent pour le compte de 180 opérateurs. Peu de programmes peuvent afficher une telle présence à travers le monde », a déclaré le Président Exécutif d'ATR, Filippo Bagnato. « Au long des années, les ATR se sont imposés comme la référence de l'aviation régionale sur tous les continents. Nous sommes très fiers de la résilience dont ATR a su faire preuve depuis le lancement du programme. La persévérance, l'attachement sans faille à nos avions turbopropulseurs et leurs nombreux atouts pour les compagnies régionales nous permettent de fêter aujourd'hui la millième livraison et de continuer à avoir des belles perspectives pour les années à venir ».

Depuis la reprise du marché du turboprop en 2005, ATR a enregistré presque la moitié du total de ses commandes et livré près d'un tiers de ses appareils. En 2011, année record pour l'avionneur franco-italien qui a enregistré 157 ventes fermes, les ATR ont représenté plus de 80% des ventes mondiales d'avions régionaux de moins de 90 places.

Concernant ces chiffres, Filippo Bagnato, a ajouté : « La tendance dans l'aviation régionale montre une prédominance de plus en plus marquée de la technologie turboprop sur le segment des avions de moins de 90 sièges. Les turboprops, et les ATR en particulier, sont également les appareils les mieux placés pour répondre aux exigences environnementales croissantes des compagnies et des passagers. » Et de conclure : « Nous tenons aussi à remercier tous les clients et opérateurs d'ATR qui, dès le lancement du programme, nous ont apporté leur confiance et qui nous permettent aujourd'hui de nous projeter vers des nouvelles perspectives toujours plus ambitieuses ».

Les ATR offrent la consommation de carburant et les coûts opérationnels les plus bas parmi tous les avions régionaux, jets et turboprops confondus. Les ATR de la nouvelle série -600, comme celui livré aujourd'hui, sont équipés des toutes dernières innovations en termes de confort passager, avec notamment la cabine Armonia, -primée récemment aux « Good Design Awards » de Chicago. Ils sont aussi équipés d'une nouvelle avionique tout écran intégrant les tout derniers outils en matière d'aide à la navigation.

Certifiés par l'Agence Européenne de la Sécurité Aérienne en 2011, les ATR « -600 » sont devenus la nouvelle référence régionale en matière de modernité, confort et économie, contribuant ainsi à conforter la tendance prédominante des ATR à travers le monde.

À propos d'ATR :

Fondé en 1981, ATR est devenu le leader mondial sur le marché des avions régionaux jusqu'à 90 places. Depuis sa création, ATR a vendu environ 1 200 avions, exploités par 180 opérateurs dans 91 pays. Les ATR ont cumulé plus de 21 millions d'heures de vol. ATR est un partenariat à parts égales entre deux acteurs aéronautiques européens majeurs, Alenia Aermacchi (Groupe Finmeccanica) et EADS. Le siège social d'ATR se situe à Toulouse. ATR est certifié ISO 14001, la norme de référence internationale dans le domaine du respect de l'environnement.

Pour de plus amples informations, connectez-vous sur www.atraircraft.com.

Contact presse chez ATR

David Vargas

Tél. : +33 5 62 21 66 14

E-mail: david.vargas@atr.fr

