

Toulouse, le 3 mai 2013

## Aer Arann reçoit son premier ATR 72-600

La compagnie aérienne va exploiter sa flotte aux couleurs d'Aer Lingus Regional

Aer Arann a pris livraison de son premier avion turbopropulseur ATR 72-600. L'appareil est le premier d'une série de huit ATR 72-600 commandés par la compagnie aérienne, dans un contrat évalué à quelques 187 millions de dollars US. Sept autres avions devraient être livrés en 2013 et en 2014. Ces huit nouveaux avions remplaceront la flotte existante, plus ancienne, des séries ATR 72-200 et ATR 42-300. Avec 3 ATR 72-500 actuellement en service et l'arrivée de ces nouveaux appareils, la flotte d'Aer Arann comptera 11 appareils ATR. Le premier avion entrera en service ce mois-ci, tandis que la livraison des appareils restants est prévue au cours des 11 prochains mois. Les avions voleront aux couleurs d'Aer Lingus Regional, sur la base d'un accord de franchise entre Aer Arann et Aer Lingus.

En corrélation avec les liaisons existantes exploitées au départ des bases de la compagnie aérienne établies à Dublin, Cork, Shannon et Knock, cette dernière va ouvrir 2 nouvelles liaisons, de Dublin à destination de Manchester et Birmingham. Elle en comptera alors 24. Associés aux services de ligne existants d'Aer Lingus vers Manchester et Birmingham, ces nouveaux services entraîneront une augmentation significative du trafic sur deux des liaisons les plus fréquentées du réseau irlandais vers le réseau britannique. Aer Arann prévoit également d'augmenter les fréquentations de ses liaisons Dublin-Edimbourg et Dublin-Glasgow.

Sean Brogan, Président par intérim d'Aer Arann, a déclaré à propos de ce contrat : « Nous sommes très heureux de renouveler notre partenariat avec ATR. Le trafic régional se développe considérablement et notre intention est de mettre à niveau notre flotte grâce aux nouveaux ATR de la série 600. Ces appareils offrent une grande efficacité économique, des performances optimales et un confort passager exceptionnel. Nous sommes persuadés que ces nouveaux avions se traduiront par des opportunités commerciales très attrayantes, tandis que nous continuons de développer le trafic aérien dans la région. »

Filippo Bagnato, Président Exécutif d'ATR, a déclaré pour sa part que « ATR est très honoré d'être associé à la croissance d'Aer Arann et d'Aer Lingus Regional. Nous sommes heureux d'être partenaire d'opérateurs aussi prestigieux. Aujourd'hui, nous avons hâte de développer davantage la présence de la nouvelle série ATR -600 en Europe, un marché à forte demande pour la nouvelle génération de turbopropulseurs ATR. Cette demande est guidée par les coûts d'exploitation en hausse pour les compagnies aériennes. Par ailleurs, de nombreuses flottes ont besoin d'être renouvelées sous peu. Aer Arann est fortement engagé en faveur de l'environnement, ce qui se traduit par son choix de l'avion le plus « vert » qui soit actuellement disponible sur le marché. »

### **À propos de l'ATR 72-600 :**

Capacité de transport : 68 à 74 places  
Moteurs : Pratt & Whitney Canada PW 127M  
Puissance maximale au décollage : 2750 ch par moteur  
Poids maximal au décollage : 23 000 kg  
Charge maximale : 7 500 kg  
Autonomie à pleine charge : 900 miles nautiques (1 665 km)

### **À propos d'Aer Arann :**

Lorsqu'Aer Arann a effectué son premier vol commercial en 1970, son ambition était d'offrir un service aérien agréable, fiable et économique aux quelque 1 000 habitants de l'île d'Inis Mór, au large de la côte ouest de l'Irlande. Dans les années 1980, un programme évolutif bien géré, grâce à l'esprit d'indépendance inflexible d'Aer Arann, a permis à la compagnie d'étendre ses services. Afin de simplifier les procédures d'exploitation et de maintenance, et en vue de l'étape suivante de son développement, la compagnie a pris une décision importante en concluant un partenariat avec un seul fournisseur d'avions : ATR. Aujourd'hui, Aer Arann effectue plus de 400 vols par semaine à travers l'Irlande, le Royaume-Uni et vers certaines destinations saisonnières telles que la France.

### **À propos d'ATR :**

Fondé en 1981, ATR est devenu le leader mondial sur le marché des avions régionaux jusqu'à 90 places. Depuis sa création, ATR a vendu plus de 1 200 appareils. Sa clientèle compte aujourd'hui 182 exploitants dans 90 pays. Les ATR ont cumulé plus de 21 millions d'heures de vol. ATR est un partenariat à parts égales entre deux acteurs aéronautiques européens majeurs, Alenia Aermacchi (société du Groupe Finmeccanica) et EADS. Son siège social se situe à Toulouse. ATR est certifié ISO 14001, la norme internationale de référence en matière de respect de l'environnement.

Pour de plus amples informations, connectez-vous sur [www.atracraft.com](http://www.atracraft.com).

Vous pouvez aussi suivre ATR sur sa chaîne YouTube officielle : [ATRbroadcast](https://www.youtube.com/ATRbroadcast) et sur sa page [twitter](https://twitter.com/ATRaircraft) : [@ATRaircraft](https://twitter.com/ATRaircraft).

### **Contacts presse ATR**

David Vargas  
Tél: +33 5 62 21 66 14  
E-mail: [david.vargas@atr.fr](mailto:david.vargas@atr.fr)

Yevgenia Akinshina  
Tél: +33 5 62 21 60 61  
E-mail: [yevgenia.akinshina@atr.fr](mailto:yevgenia.akinshina@atr.fr)