

Toulouse, le 6 janvier 2014

Air Algérie dynamise sa flotte avec 3 nouveaux ATR 72-600

Le principal opérateur d'ATR en Afrique et au Moyen-Orient renforce sa flotte régionale

Air Algérie, l'un des principaux opérateurs d'Afrique du Nord, a signé aujourd'hui une commande portant sur l'achat de 3 nouveaux ATR 72-600. D'après les prix catalogues en vigueur, le contrat s'élève à près de 74,1 millions de dollars. L'entrée en service de ces nouveaux appareils est prévue entre fin 2014 et 2015 : dotés de 68 places, ils viendront compléter la flotte de la compagnie, laquelle compte déjà 12 ATR 72-500 principalement utilisés sur le réseau national. Avec cette nouvelle commande, la flotte d'Air Algérie s'élèvera désormais à 15 ATR 72. La compagnie confortera ainsi sa place de premier opérateur d'appareils de la marque sur le continent africain.

Conclu dans le cadre d'une cérémonie spécialement organisée pour l'événement à Alger, ce contrat a été signé par Mohamed Salah Boulouf, PDG d'Air Algérie en présence du Dr Amar Ghoul, Ministre du Transport, et d'autres éminents représentants du gouvernement algérien.

La livraison de ces nouveaux appareils s'inscrit dans la démarche récemment adoptée par la compagnie de modernisation de sa flotte: cette initiative s'inscrit dans un objectif de consolidation des réseaux régionaux et internationaux en vue d'une expansion de grande ampleur.

À ce sujet, M. Boulouf a déclaré : « nous souhaitons optimiser l'exploitation de l'ATR 72-600, tout en permettant à Air Algérie de développer de nouvelles opportunités commerciales. Non contents d'accroître notre rentabilité grâce à cet appareil de toute dernière génération, nous avons toujours eu à cœur de proposer des services uniques à nos clients en choisissant, par exemple, une cabine dernier cri, ou en proposant sans cesse de nouvelles liaisons aériennes ».

« Air Algérie est reconnue comme l'une des compagnies les plus fiables de la région qui offre une expérience de vol haut de gamme à ses clients » confirme Filippo Bagnato, PDG d'ATR. « Nous sommes honorés qu'un opérateur nord-africain de cette envergure ait choisi nos appareils dernière génération pour écrire un nouveau chapitre de son histoire. Synonymes d'économies tangibles, ils allient performances optimales et confort exceptionnel. Un choix qui souligne le caractère durable et fructueux du partenariat entre Air Algérie et ATR. »

Appareil ultra-moderne, l'ATR 72-600 est l'un des meilleurs modèles régionaux en termes de consommation de carburant et de coût d'exploitation par passager. La dernière commande

d'Air Algérie souligne la situation du marché : les compagnies du monde entier doivent faire face à des enjeux stratégiques en termes d'expansion et de modernisation de leur flotte. Avec plus de 200 appareils vendus à près de 35 opérateurs aux quatre coins du globe, le carnet de commandes de l'ATR -600 est prometteur pour l'avionneur.

À propos de l'ATR 72-600 :

Capacité de transport : 68 à 74 sièges

Moteurs : Pratt & Whitney 127M

Puissance maximale au décollage : 2 750 chevaux par moteur

Poids maximal au décollage : 23 000 kg

Charge maximale : 7 500 kg

Portée maximale à pleine charge : 900 miles nautiques (1 665 km)

À propos d'Air Algérie :

Air Algérie est la compagnie aérienne nationale algérienne qui existe depuis plus de 50 ans. Air Algérie a une flotte de 42 appareils qui desservent les cinq continents, avec plus de 40 destinations internationales et 32 destinations nationales. Forte de sa longue expérience et résolument tournée vers la modernité, Air Algérie se veut être une compagnie aérienne moderne et efficace, jouissant d'une position concurrentielle solide et donnant dans la stratégie de développement de la Compagnie, une place primordiale à la satisfaction de la clientèle. Pour plus d'information, connectez-vous sur <http://www.airalgerie.dz>

À propos d'ATR :

Fondé en 1981, ATR est devenu le leader mondial sur le marché des avions régionaux jusqu'à 90 places. Depuis sa création, ATR a vendu plus de 1 300 appareils. Avec plus de 21 millions d'heures de vol au compteur, les modèles ATR équipent les flottes de 180 compagnies de 90 pays. ATR est un partenariat à parts égales entre deux acteurs aéronautiques européens majeurs, Alenia Aermacchi (société du Groupe Finmeccanica) et EADS. Son siège social se situe à Toulouse. ATR est certifié ISO 14001,

Pour de plus amples informations, connectez-vous sur www.atraircraft.com.

Vous pouvez aussi suivre ATR sur sa chaîne YouTube officielle : [ATRbroadcast](https://www.youtube.com/ATRbroadcast) et sur sa page Twitter : [@ATRaircraft](https://twitter.com/ATRaircraft).

Contacts presse ATR

David Vargas

Tél. : +33 5 62 21 66 14

E-mail : david.vargas@atr.fr

Yevgenia Akinshina

Tél. : +33 5 62 21 60 61

E-mail : yevgenia.akinshina@atr.fr