

Toulouse, le 30 octobre 2012

## Air New Zealand prend livraison de son premier ATR 72-600

**L'avion est peint aux couleurs des « All Blacks »**

Air New Zealand a réceptionné aujourd'hui son premier ATR 72-600, peint en noir en témoignage du soutien de la compagnie aérienne pour l'équipe de rugby nationale de Nouvelle-Zélande, les « All Blacks ». La compagnie aérienne avait annoncé en octobre 2011 un contrat avec ATR portant sur l'achat de sept appareils ATR 72-600 de 68 places, avec la possibilité d'étendre cet achat à cinq appareils supplémentaires, pour une valeur de plus de 270 millions de dollars.

Luke McAllister, ancien joueur de rugby de l'équipe des All Blacks, était présent à l'occasion de la livraison du tout premier ATR 72-600 à Air New Zealand. La livraison des sept ATR 72-600 s'étendra jusqu'en 2016.

Le premier ATR 72-600 à 68 sièges devrait être mis en service au début du mois de novembre avec un premier vol entre les villes de Christchurch et de Wellington. L'appareil arbore la toute nouvelle cabine Armonia, caractérisée par des sièges plus confortables et par des compartiments de rangement plus spacieux.

Air New Zealand dispose actuellement, avec sa filiale Mount Cook, d'une flotte composée de onze ATR 72-500 en service. L'arrivée des nouveaux appareils ATR 72-600 élargira la flotte ATR de Mount Cook et permettra à la compagnie aérienne d'étendre ses services nationaux en couvrant de nouvelles destinations et en augmentant la fréquence de ses vols. La compagnie optimisera également sa capacité d'accueil sur certains marchés en remplaçant ses avions plus petits sur son réseau régional.

Air New Zealand exploite des appareils ATR depuis près de 20 ans. Elle avait introduit son premier ATR, un ATR 72-200, en 1994.

Le Président Exécutif d'Air New Zealand, Rob Fyfe, a déclaré que l'ATR 72-600 est une étape très importante de l'engagement de la compagnie pour élargir son business domestique. « La commande pour des ATR 72-600 peut potentiellement doubler la taille de la flotte ATR d'Air New Zealand et va ajouter deux millions de sièges supplémentaires sur notre marché », il a indiqué.

La Manager Générale de Mount Cook Airline, filiale d'Air New Zealand, Sarah Williamson, a dit : « Le premier avion entrera en opération avec Mount Cook vers la mi-novembre. Avec le temps, l'introduction de ces appareils permettra à la compagnie d'élargir ses opérations domestiques, proposant plus de fréquences, plus de sièges et de nouvelles destinations ».

Filippo Bagnato, Président Exécutif d'ATR, a déclaré : « Nous sommes à la fois heureux et fiers de voir Air New Zealand, client de longue date d'ATR, nous renouveler sa confiance en choisissant nos appareils dans le cadre de sa stratégie de croissance régionale. Il y a près de 20 ans, Air New Zealand était l'une des premières compagnies aériennes de la région du sud-ouest du Pacifique à introduire des avions ATR dans sa flotte. Aujourd'hui, elle figure parmi les premières de la région à

exploiter un appareil de la série 600. » Et d'ajouter : « L'ATR 72-600 est l'avion le plus efficient en termes de consommation de carburant dans le segment de marché des appareils de 50 à 70 places. Il est également le plus respectueux de l'environnement, avec des émissions de CO2 et des émissions sonores plus faibles que n'importe quel avion comparable. »

**À propos de l'ATR 72-600 :**

Capacité de transport : 68 à 74 sièges

Moteurs: Pratt & Whitney Canada PW 127M

Puissance maximale au décollage : 2 750 chevaux par moteur

Poids maximal au décollage : 23 000 kg

Charge maximale : 7 500 kg

Portée maximale à pleine charge : 900 miles nautiques (1 665 km)

**À propos d'Air New Zealand**

Air New Zealand est une compagnie internationale qui a obtenu des multiples prix et qui fait voler plus de 13 millions de passager par an de et vers la Nouvelle Zélande. Elle compte une flotte de plus de 100 avions, et propose 28 routes domestiques ainsi que 28 autres routes internationales en Asie, Europe, Australie, Amérique du Nord et les îles du Pacifique. Air New Zealand est la seule compagnie à avoir obtenu deux fois sur trois ans (2010 et 2012) le prestigieux prix « Compagnie Aérienne de l'année » décerné par le magazine Air Transport World, et considéré comme l'Oscar de l'industrie aéronautique. La compagnie est également renommée par sa capacité d'innovation : récemment elle a lancé le siège « Premium Economy Space » et le « Economy Skycouch », le tout premier service au monde de conciergerie à bord, ainsi que d'innovantes campagnes de marketing.

[www.airnz.co.nz](http://www.airnz.co.nz)

**À propos d'ATR :**

Fondé en 1981, ATR est devenu le leader mondial sur le marché des avions régionaux jusqu'à 90 places. Depuis sa création, ATR a vendu plus de 1200 appareils, et compte à ce jour 186 exploitants dans 90 pays. Les ATR ont cumulé plus de 21 millions d'heures de vol. ATR est un partenariat à parts égales entre deux acteurs aéronautiques européens majeurs, Alenia Aermacchi (société du Groupe Finmeccanica) et EADS. Son siège social se situe à Toulouse. ATR est certifié ISO 14001, la norme de référence internationale dans le domaine du respect de l'environnement.

Pour de plus amples informations, connectez-vous sur [www.atraircraft.com](http://www.atraircraft.com).

Pour suivre les moments marquants de cet événement sur Youtube, allez sur le lien [ATRbroacast](#)

**Contact presse ATR**

David Vargas

Tél. : +33 5 62 21 66 14

E-mail : [david.vargas@atr.fr](mailto:david.vargas@atr.fr)