

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le Bourget, le 20 juin 2013

# ATR : le meilleur salon du Bourget de son histoire

**L'avionneur enregistre des commandes pour un total de 173 avions  
Le montant de tous les contrats dépasse les 4,1 milliards de dollars**

La 50<sup>ème</sup> édition du salon du Bourget aura été la meilleure de l'histoire de l'avionneur franco-italien ATR. Pendant la semaine du salon, le constructeur d'avions turbopropulseurs a annoncé des commandes pour 173 avions, dont 83 fermes (voir tableau 1). Le montant de tous ces contrats dépasse 4,1 milliards de dollars (dont 2 milliards en commandes fermes).

Le succès remporté pendant le salon permet à ATR d'afficher un nouveau record de son carnet de commandes, désormais porté à plus de 270 appareils fermes, pour un montant évalué à 6,5 milliards de dollars. L'actuel carnet de commandes permet également d'assurer la production d'ATR jusqu'à la fin 2016, et par là même sa visibilité sur le moyen terme.

Pendant le salon, ATR a annoncé des commandes auprès de marchés qui se sont avérés parmi les plus porteurs lors des dernières années, comme le marché des sociétés de leasing ou l'Amérique Latine.

La commande historique de Nordic Aviation Capital (NAC) pour 91 ATR 72-600 (dont 36 avions fermes) confirme la très grande attractivité des ATR auprès des sociétés de leasing. Les avions de NAC s'ajoutent aux 5 ATR 72-600 commandés par le loueur américain Air Lease Corporation (ALC). Depuis leurs premiers contrats pour l'achat d'ATR de la nouvelle série '-600', ces deux sociétés ont renouvelé des commandes chaque année pour les nouveaux ATR -600. Les sociétés de leasing ont montré depuis 2010 un regain d'intérêt grandissant pour les avions régionaux, et particulièrement pour les ATR '-600' : les nouveaux nés de la famille d'avions ATR représentent 75% des acquisitions d'avions régionaux de moins de 90 sièges par des sociétés de leasing depuis 2010. Lors des trois dernières années, ATR a enregistré près de 110 commandes fermes auprès de « lessors ».

L'Amérique Latine a également été au rendez-vous d'ATR pendant le salon du Bourget. Les 20 ATR 72-600 (dont 10 avions fermes) commandés par HGI Aircraft Division pour la compagnie brésilienne Passaredo Linhas Aéreas confirment la très grande popularité des ATR au Brésil, un marché où l'avionneur a enregistré des commandes fermes pour 59 appareils lors des trois dernières années. De son côté, la compagnie nationale Avianca a pris livraison pendant le salon du Bourget de son tout premier ATR 72-600, avec lequel démarrera une importante campagne de modernisation de sa flotte d'avions régionaux ainsi qu'une expansion considérable de ses réseaux régionaux en Colombie et en Amérique Centrale. Avianca a

commandé à ce jour 15 ATR 72-600 fermes, et dispose également d'options pour 15 appareils en plus. Plus de 200 ATR seront en opération en Amérique Latine dans les deux années à venir, raison pour laquelle ATR et Avianca ont également annoncé leur partenariat pour l'ouverture d'un nouveau centre de formation de pilotes, agréé par ATR, à Bogota, en Colombie. Le centre sera disponible pour les 30 opérateurs d'ATR en Amérique Latine.

ATR a également prouvé ces dernières années son succès en Asie du Sud-est, un marché de forte croissance des réseaux régionaux. Depuis 2005, ATR a vendu plus de 170 nouveaux avions à des compagnies du Sud-est asiatique, qui représentent 98% de tous les avions régionaux de moins de 90 sièges vendus dans la région sur cette période.

Filippo Bagnato, Président Exécutif d'ATR, s'est déclaré « très heureux des résultats enregistrés lors de cette édition du salon du Bourget, qui confortent ATR comme la référence mondiale des avions régionaux jusqu'à 90 sièges et qui laissent augurer d'un bel avenir à la technologie turboprop pour l'aviation régionale. »

#### À propos d'ATR :

Fondé en 1981, ATR est devenu le leader mondial sur le marché des avions régionaux jusqu'à 90 places. Depuis sa création, ATR a vendu plus de 1 300 appareils. ATR compte plus de 180 opérateurs sur 90 pays. Les ATR ont cumulé plus de 21 millions d'heures de vol. ATR est un partenariat à parts égales entre deux acteurs aéronautiques européens majeurs, Alenia Aermacchi (société du Groupe Finmeccanica) et EADS. Son siège social se situe à Toulouse. ATR est certifié ISO 14001, la norme internationale de référence en matière de respect de l'environnement.

Pour de plus amples informations, connectez-vous sur [www.atraircraft.com](http://www.atraircraft.com).

Vous pouvez aussi suivre ATR sur sa chaîne YouTube officielle : ATRbroadcast et sur sa page twitter : @ATRAircraft.

#### Contacts presse ATR

David Vargas  
Tél: +33 6 86 34 21 71  
E-mail: [david.vargas@atr.fr](mailto:david.vargas@atr.fr)

Yevgenia Akinshina  
Tél: +33 6 08 17 97 04  
E-mail: [yevgenia.akinshina@atr.fr](mailto:yevgenia.akinshina@atr.fr)

**TABLEAU 1 – Ventes d'ATR au salon du Bourget 2013**

COMPAGNIE	PAYS	ATR 42-600	ATR 72-600	OPTIONS	TOTAL
Nordic Aviation Capital	Danemark	5	31	55	91
HGI Aircraft Division / Passaredo	Brésil		10	10	20
Air Lease Corporation	Etats-Unis		5		5
LIAT	Antigua et Barbuda	2			2
Non dévoilée	Non dévoilé		25	25	50
Non dévoilée	Non dévoilé		5		5
<b>TOTAL</b>		<b>7</b>	<b>76</b>	<b>90</b>	<b>173</b>