

Farnborough, le 11 juillet 2012

ATR : la référence de l'aviation régionale

L'avionneur franco-italien détient deux tiers du carnet de commandes des avions régionaux de capacité jusqu'à 90 sièges, un marché dominé par les turboprops

A l'occasion d'une conférence de presse tenue ce matin au salon de Farnborough, Filippo Bagnato, Président Exécutif d'ATR, a fait état du positionnement de leader d'ATR dans le segment des avions régionaux jusqu'à 90 places. En effet, pourvu d'un carnet de commandes de plus de 200 appareils, le constructeur d'avions turbopropulseurs détient les deux tiers de l'ensemble des avions régionaux à livrer dans la catégorie des appareils entre 50 et 90 sièges.

Filippo Bagnato a déclaré: « Le marché de l'aviation est de plus en plus segmenté. Jusqu'à 90 sièges, les avions turbopropulseurs, avec ATR largement en tête, sont de plus en plus prédominants. Les avions à hélices représentent à ce jour 80% du carnet de commandes du marché jusqu'à 90 places. De leur côté, les jets régionaux, dont les coûts opérationnels sont plus importants que ceux proposées par les avions à hélices, tendent de plus en plus à concentrer leurs ventes au-delà de cette capacité. Nous constatons que, de façon de plus en plus marquée, l'avenir de l'aviation régionale de jusqu'à 90 sièges passe par la technologie turboprop. »

Il a ajouté : « L'attractivité de nos appareils s'illustre non seulement par le nombre croissant d'opérateurs, mais aussi par la taille moyenne de leur flotte d'ATR, qui ne cesse de s'accroître. Des compagnies dans des marchés très porteurs comme le Brésil, l'Indonésie ou la Russie développent actuellement leurs lignes court-courrier autour des avantages opérationnels des ATR, commandés à plusieurs dizaines d'exemplaires. Aujourd'hui, ils représentent le complément de flotte idéal pour les compagnies opérant des moyens courriers, alimentant ainsi les hubs et désenclavant les régions jusqu'alors peu ou mal desservies. »

Et de conclure : « Nous venons d'obtenir la certification de l'ATR 42-600. Aux côtés de l'ATR 72-600 en service depuis l'an dernier, ils constituent la famille d'avions régionaux de moins de 90 sièges ayant obtenu le plus récemment leur certification de l'EASA. Ils sont à la pointe de la modernité et sont équipés des toutes dernières innovations technologiques, que se soit en matière d'outils de navigation que de confort du passager. Les ATR -600 connaissent non seulement un grand succès commercial, mais sont devenus la nouvelle référence de l'aviation régionale. ».

Dans la cadre de cette conférence, Filippo Bagnato a également annoncé des ventes pour un total de 24 avions (23 ATR 72-600 et 1 ATR 42-600) depuis le début de l'année. Voir Tableau 1 pour le détail des commandes enregistrées depuis le 1^{er} janvier 2012 :

TABLEAU 1: Détail des commandes depuis le 1^{er} Janvier 2012:

COMPAGNIE	PAYS	AVIONS
TransAsia Airways	Taiwan	8 ATR 72-600
Lao Airlines	Laos	2 ATR 72-600
Air Lease Corporation (ALC)	Etats-Unis	2 ATR 72-600
Nordic Aviation Capital (NAC)	Danemark	1 ATR 42-600
Non dévoilé	Non dévoilé	11 ATR 72-600

À propos d'ATR :

Fondé en 1981, ATR est devenu le leader mondial sur le marché des avions régionaux jusqu'à 90 places. Depuis sa création, ATR a vendu environ 1 200 avions, exploités par 180 opérateurs dans 91 pays. Les ATR ont cumulé plus de 21 millions d'heures de vol. ATR est un partenariat à parts égales entre deux acteurs aéronautiques européens majeurs, Alenia Aermacchi (Groupe Finmeccanica) et EADS. Le siège social d'ATR se situe à Toulouse. ATR est certifié ISO 14001, la norme de référence internationale dans le domaine du respect de l'environnement.

Pour de plus amples informations, connectez-vous sur www.atraircraft.com.

Suivez également ATR à travers sa page officielle sur Youtube : [ATRbroadcast](#)

Contact presse chez ATR

David Vargas

Tél. : +33 6 86 34 21 71

E-mail: david.vargas@atr.fr