

Toulouse, le 3 janvier 2012

GE Capital Aviation Services commande deux ATR 72-600 supplémentaires

GE Capital Aviation Services (GECAS), la division de leasing et de financement d'avions commerciaux de General Electric, et ATR ont annoncé la commande ferme de deux turbopropulseurs ATR 72-600 supplémentaires, assortie de deux options.

Cette commande fait suite à la toute première commande d'ATR de GECAS signée en juin à Paris lors du salon du Bourget et amène à 17 le nombre total d'ATR commandés par GECAS avec 17 options. Les nouveaux appareils seront livrés à GECAS fin 2012.

Trois des ATR 72-600 commandés récemment par GECAS vont être loués au transporteur régional brésilien TRIP Linhas Aéreas, et cinq autres appareils à Jet Airways en Inde.

« Environ la moitié des routes aériennes commerciales font moins de 500 miles nautiques, et les turbopropulseurs tels que l'ATR 72-600 sont très performants sur ce type de distance, notamment lorsque le prix du carburant est élevé », a déclaré Todd Freeman, Vice-président Sénior des programmes d'avions régionaux de GECAS. « Ces appareils ont été ajoutés à notre dernière commande pour répondre à la demande prévue. »

« Nous sommes heureux de voir que GECAS renouvelle sa confiance à ATR pour accroître son offre d'avions régionaux », a déclaré Filippo Bagnato, Président Exécutif d'ATR. « Il existe environ 180 opérateurs d'ATR dans le monde, qui utilisent leurs appareils dans des environnements très différents. L'ATR 72-600 est parfaitement adapté aux vols court-courrier. Il combine en effet les coûts d'exploitation les plus bas, avec un rendement énergétique optimal et avec les standards de confort les plus élevés ».

L'ATR 72-600 rejoint le portefeuille actuel de GECAS de plus de 1 750 appareils, détenus et gérés par l'entreprise, composé d'avions à fuselage étroit, de gros-porteurs et d'avions régionaux. La nouvelle série 600 d'ATR offre aux compagnies aériennes des performances optimales et un meilleur confort des passagers, ainsi que de nombreuses améliorations technologiques telles qu'une nouvelle suite avionique. Les ATR -600 présentent également de très nombreux points communs avec les autres versions des ATR.

À propos de GE Capital Aviation Services (GECAS)

GECAS, la division américaine et irlandaise de financement et de leasing d'avions commerciaux de GE, détient et gère une flotte de plus de 1 750 avions, avec environ 240 compagnies aériennes réparties dans 75 pays. GECAS propose une

vaste gamme de modèles d'avion et d'options de financement, notamment des contrats de location-exploitation et des financements par dette garantie. GECAS offre également des solutions de productivité comprenant le leasing de moteurs, ainsi que le financement et la gestion de pièces de rechange. GECAS, une division de GE Capital, possède des bureaux dans 24 villes à travers le monde.

Suivez GECAS sur Facebook GE Capital Aviation Services et sur Twitter (GECASNews).

À propos d'ATR :

Fondé en 1981, ATR est devenu le leader mondial sur le marché des avions turbopropulseurs de 50 à 74 sièges. Depuis sa création, ATR a vendu plus de 1 200 avions, exploités par 179 opérateurs dans 91 pays. Les ATR ont cumulé plus de 21 millions d'heures de vol. ATR est un partenariat à parts égales entre deux acteurs aéronautiques européens majeurs, Alenia Aermacchi (Groupe Finmeccanica) et EADS. Le siège social d'ATR se situe à Toulouse. ATR est certifié ISO 14001, la norme de référence internationale dans le domaine du respect de l'environnement.

Pour de plus amples informations, connectez-vous sur www.atraircraft.com.

Contact presse ATR

David Vargas

Tél. : +33 5 62 21 66 14

E-mail : david.vargas@atr.fr

