



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Toulouse, le 7 Janvier 2014

# ATR et Royal Air Maroc signent un contrat de maintenance globale

Le constructeur européen d'avions turbopropulseurs ATR et la compagnie nationale marocaine Royal Air Maroc annoncent la signature d'un contrat de maintenance globale (GMA : Global Maintenance Agreement) pour la nouvelle flotte d'ATR -600 de la compagnie. Le contrat, d'une durée initiale de quatre ans, couvre les quatre ATR 72-600 dont dispose déjà la compagnie. Royal Air Maroc a été le premier opérateur dans le monde à exploiter l'ATR 72-600, dont le premier exemplaire avait rejoint sa flotte en août 2011.

Conformément à ce contrat GMA, ATR va assurer entièrement la gestion de la maintenance et réparation de plusieurs équipements de la flotte d'ATR '-600' de la compagnie, notamment des unités remplaçables (LRU) ou encore des pales des hélices. Avec la signature de cet accord, ATR garantit à Royal Air Maroc la disponibilité permanente de ces pièces de rechange depuis son centre logistique de Paris. La compagnie va ainsi compter exclusivement sur ATR pour toutes ses procédures de maintenance et bénéficier ainsi de l'expertise du constructeur ; ce qui permettra une meilleure maîtrise des coûts à l'heure de vol.

Concernant ce contrat, Zouhair Mohamed El Aoufir, Directeur Général Adjoint de Royal Air Maroc, a déclaré : « Nous sommes fiers d'être le premier exploitant des ATR de la nouvelle série '-600', et nous sommes satisfaits de la grande fiabilité technique démontrée par ces appareils depuis presque deux ans déjà. Il est temps maintenant d'élargir notre partenariat avec ATR par la signature de cet accord qui nous permettra de pouvoir continuer à optimiser l'exploitation de notre nouvelle flotte et de proposer ainsi un service de grande qualité à nos passagers ».

Lilian Braylé, Directeur du Support Produit et Services d'ATR, a déclaré : « L'accompagnement de nos clients est l'un des piliers du succès d'ATR. Nous nous devons d'être le plus près possible de leurs besoins pour assurer une introduction de leur flotte et des opérations quotidiennes optimales. Les contrats GMA représentent un outil très important de notre démarche de service client, dans la mesure où nous mettons notre expertise et notre connaissance de l'avion à leur disposition, tout en les libérant d'importantes tâches de gestion et de coordination de la maintenance ».

A ce jour, près de 300 ATR en opération sont couverts par des GMA avec ATR. Ils représentent près d'un tiers de la flotte totale d'ATR en vol.



#### **A propos du GMA (Global Maintenance Agreement) :**

Les contrats de support et de maintenance GMA sont adaptés aux besoins de chaque opérateur et incluent un large éventail de services pour faciliter l'exploitation de leurs avions et réduire les coûts de maintenance. En tant que constructeur aéronautique, ATR a acquis une expertise unique et propose aux clients les solutions les plus rentables pour externaliser leur maintenance. Les principaux avantages du GMA sont : la garantie de disponibilité des pièces, les prix de maintenance réduits et la simplification de la logistique grâce à l'interface unique offerte par ATR.

#### **À propos de l'ATR 72-600 :**

Capacité de transport : 68 à 74 places

Moteurs : Pratt & Whitney 127M

Puissance maximale au décollage : 2750 chevaux par moteur

Poids maximal au décollage : 23 000 kg

Charge maximale : 7500 kg

Autonomie maximale à pleine charge : 900 miles nautiques (1665 km)

#### **À propos de Royal Air Maroc :**

Depuis 1957, Royal Air Maroc assure le transport de passagers et du fret, en permanence guidée par une exigence de qualité, de sécurité et de satisfaction de ses clients. Forte de son implantation mondiale dans quatre continents, Royal Air Maroc constitue un partenaire de référence pour les plus grands opérateurs dans les domaines du transport aérien, du tourisme et de l'industrie aéronautique. A ce jour elle dispose d'une flotte de 46 avions moyen et long courrier, incluant des B-737, B-747, et des B-767, et. Elle compte aussi 4 ATR 72-600 pour la desserte de son réseau régional.

#### **À propos d'ATR :**

Fondé en 1981, ATR est devenu le leader mondial sur le marché des avions régionaux jusqu'à 90 places. Depuis sa création, ATR a vendu plus de 1300 appareils. ATR compte plus de 180 opérateurs sur 90 pays. Les ATR ont cumulé plus de 21 millions d'heures de vol. ATR est un partenariat à parts égales entre deux acteurs aéronautiques européens majeurs, Alenia Aermacchi (société du Groupe Finmeccanica) et Airbus Group. Son siège social se situe à Toulouse. ATR est certifié ISO 14001, la norme internationale de référence en matière de respect de l'environnement.

Pour de plus amples informations, connectez-vous sur [www.atracraft.com](http://www.atracraft.com).

Vous pouvez aussi suivre ATR sur sa chaîne YouTube officielle : [ATRbroadcast](https://www.youtube.com/ATRbroadcast) et sur son compte twitter : [@ATRaircraft](https://twitter.com/ATRaircraft).

#### **Contacts presse ATR**

David Vargas

Tél: +33 5 62 21 66 14

E-mail: [david.vargas@atr.fr](mailto:david.vargas@atr.fr)

Yevgenia Akinshina

Tél: +33 5 62 21 60 61

E-mail: [yevgenia.akinshina@atr.fr](mailto:yevgenia.akinshina@atr.fr)