

Bali, le 2 décembre 2013

Premier vol pour l'ATR 72-600 de Garuda Indonesia

La compagnie aérienne nationale indonésienne Garuda Indonesia a aujourd'hui célébré le décollage de son tout premier ATR 72-600. L'appareil s'est envolé dans le ciel de Denpasar (Bali) à 08h00 (heure locale) sous le regard des équipes dirigeantes de la compagnie aérienne et d'ATR. À l'occasion de cette journée inaugurale, l'avion a foulé le tarmac des aéroports de Labuan Bajo (province de Nusa Tenggara occidentale) et de Bima (province de Nusa Tenggara orientale) où autorités locales et journalistes l'ont accueilli à bras ouverts avant de le visiter. Ce jour hors du commun s'inscrit dans la lignée de l'annonce faite plus tôt dans l'année : celle d'une commande ferme de 25 ATR 72-600, assortie d'une option pour 10 appareils, passée dans le cadre d'un accord mutuel entre la compagnie aérienne, ATR et la société de leasing danoise Nordic Aviation Capital. L'exploitation régulière de ces nouveaux ATR commencera le 3 décembre, avec des vols prévus de Bali à Labuan Bajo et Ende, et de Bali à Bima et Mataram.

L'ATR 72-600 est équipé de la toute dernière cabine « Armonia » : spécialement conçue pour ATR par le designer italien Giugiaro, elle allie confort ultra-moderne et technologies révolutionnaires. Avec une consommation de carburant jusqu'à deux fois inférieure à celle d'autres appareils régionaux de sa catégorie, l'ATR 72-600 garantit des coûts d'exploitation nettement inférieurs à ceux de ses concurrents. L'appareil est devenu une référence incontestable du transport régional en Asie du Sud-Est. Depuis 2005, ATR a enregistré des commandes pour plus de 170 ATR 72 (de la série '-600' pour la plupart) auprès des transporteurs de l'Asie du Sud-est. Un chiffre qui couvre presque la totalité des ventes d'appareils régionaux de moins de 90 places réalisées dans cette zone du monde au cours de cette période.

Afin d'optimiser l'exploitation de sa nouvelle flotte de 25 ATR 72-600, Garuda Indonesia et ATR ont récemment signé un contrat de maintenance globale (GMA) pour l'entretien de ces appareils au cours des dix prochaines années. Dans le cadre de cet accord, et depuis son centre de support client de Singapour, ATR sera chargé de la gestion de l'ensemble des activités de maintenance de la flotte d'avions ATR de Garuda Indonesia. ATR garantira également la disponibilité des pièces de rechange, telles que les hélices et les injecteurs de carburant.

À propos du vol inaugural de leur tout premier ATR, Emirsyah Satar, Président Exécutif de Garuda Indonesia, a confié : « Ce vol marque un tournant très important dans notre politique de développement du réseau de transport régional à travers le pays. L'introduction de ce tout nouveau turbopropulseur régional ATR constitue une étape majeure dans notre programme d'amélioration et de croissance « Quantum Leap 2011-2015 » dont l'un des principaux objectifs est de renforcer notre réseau national ». Et d'ajouter : « Cet ATR 72-600 de notre nouvelle filiale 'Explore' augmentera la connectivité envers des nouvelles destinations touristiques et économiques dans des zones reculées du pays. Il permettra donc d'explorer les richesses et la diversité de l'Indonésie ».

Filippo Bagnato, Président Exécutif d'ATR, a déclaré : « ATR félicite chaleureusement Garuda Indonesia pour l'arrivée du dernier né de leur flotte, l'ATR 72-600. Nous sommes intimement convaincus que ce turbopropulseur dernier cri contribuera activement à leur programme continu d'amélioration et de croissance tout en illustrant leur engagement en termes de développement du réseau aérien national. »

À propos de l'ATR 72-600 :

Capacité de transport : 68 à 74 sièges

Moteurs : Pratt & Whitney 127M

Puissance maximale au décollage : 2 750 chevaux par moteur

Poids maximal au décollage : 23 000 kg

Charge maximale : 7 500 kg

Autonomie maximale de vol à pleine charge : 900 miles nautiques (1 665 km)

À propos de Garuda Indonesia :

Au premier semestre 2013, Garuda Indonesia, compagnie aérienne nationale indonésienne, exploitait quelque 126 appareils. En dehors des quatre centres stratégiques du pays (Jakarta, Denpasar, Makassar et Medan), elle dessert 39 aéroports nationaux et 20 destinations internationales réparties entre l'Asie du Sud-Est (Kuala Lumpur, Penang, Singapour et Bangkok), le Moyen-Orient (Djedda et Abou Dhabi), l'Asie (Tokyo, Osaka, Pékin, Shanghai, Canton, Hong Kong, Taipei et Séoul), l'Australie (Sydney, Melbourne, Perth et Brisbane) et l'Europe (Amsterdam). En parallèle des nombreuses améliorations atteintes en termes de performance comme de service, Garuda Indonesia s'est vu remettre un grand nombre de récompenses nationales comme internationales, dont le titre de « Meilleure classe économique au monde » délivré par Skytrax en juin 2013 et celui de « La Meilleure dans la région : Asie et Australasie » délivré par l'APEX (Airline Passenger Experience Association) en septembre 2013.

À propos d'ATR :

Fondé en 1981, ATR est devenu le leader mondial sur le marché des avions régionaux jusqu'à 90 places. Depuis sa création, ATR a vendu plus de 1 300 appareils. Avec plus de 21 millions d'heures de vol au compteur, les ATR sont exploités par plus de 180 compagnies aériennes dans 90 pays. ATR est un partenariat à parts égales entre deux acteurs aéronautiques européens majeurs, Alenia Aermacchi (société du Groupe Finmeccanica) et EADS. Son siège social se situe à Toulouse. ATR est certifié ISO 14001, la norme internationale de référence en matière de respect de l'environnement. Pour de plus amples informations, connectez-vous sur www.atraircraft.com.

Vous pouvez aussi suivre ATR sur sa chaîne YouTube officielle : [ATRbroadcast](https://www.youtube.com/ATRbroadcast) et sur sa page Twitter : [@ATRaircraft](https://twitter.com/ATRaircraft).

Contacts presse ATR

David Vargas

Tél. : +33 5 62 21 66 14

E-mail : david.vargas@atr.fr

Yevgenia Akinshina

Tél. : +33 5 62 21 60 61

E-mail : yevgenia.akinshina@atr.fr