

Toulouse, le 26 août 2013

ATR certifié pour les opérations sur pistes non-préparées en Sibérie et dans l'Extrême-Orient russe

ATR prêt à poursuivre le développement local et régional du pays

ATR a obtenu la certification permettant à l'ensemble de sa flotte de nouvelle génération d'opérer à partir de 3 nouvelles pistes non préparées dans les parties reculées de la Russie. Le Comité intergouvernemental d'aviation russe (MAK) a délivré son agrément à la fin du mois de juin. Cette certification porte à 4 le nombre total de pistes déjà agréées pour l'exploitation des ATR: Mys Kamenny, Lensk, Bodaibo et Igrim, cette dernière destination ayant été certifiée l'an dernier.

La certification permet aux avions ATR d'opérer sur des pistes en gravier, en terre ou en herbe. Cette extension de certification qui accroît significativement l'ensemble des performances déjà exceptionnelles d'ATR sur des pistes non-préparées, a été effectuée piste par piste ; chacune d'entre elles a été soumise à une expertise opérationnelle complète réalisée par l'équipe technique d'ATR. D'autres pistes non préparées sont en cours d'évaluation en vue d'obtenir de nouveaux agréments pour les opérations ATR.

À ce jour les avions ATR sont les seuls turbopropulseurs étrangers de plus de 50 sièges actuellement produits à avoir obtenu la certification du MAK pour ce type d'opérations. « La possibilité d'atterrir et de décoller sur des pistes non préparées ajoute une flexibilité opérationnelle aux avions ATR, déjà exceptionnels et robustes, moyennant des modifications minimales de la structure », a déclaré Carmine Orsi, Senior Vice-Président Engineering d'ATR.

Avec ses performances étendues et sa capacité à opérer sur des pistes non préparées, ATR démontre son engagement et sa volonté de continuer à investir sur le marché à fort potentiel que représente la Russie. Les turbopropulseurs ATR permettent d'améliorer les connexions avec les régions de Russie les plus reculées où la difficulté des conditions d'environnement et l'immense étendue du territoire rendent le transport routier inexploitable.

À propos d'ATR :

Fondé en 1981, ATR est devenu le leader mondial sur le marché des avions régionaux jusqu'à 90 places. Depuis sa création, ATR a vendu plus de 1 300 appareils. Sa clientèle actuelle comprend 194 compagnies dans 93 pays. Les ATR ont cumulé plus de 21 millions d'heures de vol. ATR est un partenariat à parts égales entre deux acteurs aéronautiques européens majeurs, Alenia Aermacchi (société du Groupe Finmeccanica) et EADS. Le siège social d'ATR se situe à Toulouse. ATR est certifié ISO 14001.

Pour de plus amples informations, connectez-vous sur www.atraircraft.com.

Vous pouvez aussi suivre ATR sur sa chaîne YouTube officielle : [ATRbroadcast](https://www.youtube.com/ATRbroadcast) et sur Twitter : [@ATRaircraft](https://twitter.com/ATRaircraft).

Contacts presse

David Vargas
Tél. : +33 6 86 34 21 71
E-mail : david.vargas@atr.fr

Yevgenia Akinshina
Tél. : +33 5 62 21 60 61
E-mail :

yevgenia.akinshina@atr.fr