

Toulouse, le 17 janvier 2012

## La compagnie caribéenne LIAT devient nouveau client d'ATR

**La compagnie aérienne, basée à Antigua-et-Barbuda, signe l'acquisition de 3 ATR 42-600 pour amorcer le remplacement de sa flotte des avions turbopropulseurs. ATR conforte sa position de partenaire privilégié pour les liaisons inter-îles du monde entier**

ATR et la compagnie aérienne des Caraïbes Leeward Islands Air Transport Services (LIAT) ont annoncé aujourd'hui la signature d'un contrat portant sur l'acquisition de trois ATR 42-600 de 48 places. L'accord, qui prévoit également des options pour l'achat de deux ATR 72-600 supplémentaires de 68 places, est estimé à une valeur de plus de 100 millions de dollars US. LIAT réceptionnera son tout premier ATR 42-600 au mois de juin 2013.

Avec l'arrivée de ces appareils et l'introduction d'ATR-600 additionnels au travers les sociétés de leasing, LIAT remplacera progressivement sa flotte actuelle d'avions turbopropulseurs d'ancienne génération. La compagnie aérienne exploite actuellement une flotte de 14 appareils sur l'ensemble de son réseau des Caraïbes. Elle compte des *hubs* à Antigua, Barbade et Trinidad, et entre autres destinations, elle propose des vols vers la République dominicaine, Porto Rico, Saint-Martin, la Guadeloupe, Saint Domingue, Dominique, la Martinique, Sainte-Lucie et Saint-Vincent.

Avec cet accord, la famille d'appareils ATR 42 et ATR 72 conforte sa position de leader incontesté pour les liaisons inter-îles, grâce à ses performances exceptionnelles sur de courtes distances et à la possibilité de l'exploiter sur de petits aéroports équipés de pistes courtes. Aujourd'hui, les avions ATR sont exploités avec succès dans des archipels comme la Polynésie française, les Philippines, les îles Canaries, le Cap Vert, les Maldives ou les Caraïbes, mais également dans des pays comptant de nombreuses liaisons inter-îles, comme l'Indonésie ou la Malaisie. LIAT bénéficiera des coûts d'exploitation et de maintenance extrêmement faibles des nouveaux ATR -600 tout en offrant des qualités de confort unanimement reconnues à ses passagers.

Ian Brunton, Président exécutif de LIAT, commente ce nouveau contrat : « Nous nous réjouissons à l'idée de rejoindre la famille ATR et de commencer à exploiter des appareils qui ont largement démontré leur efficacité et leurs performances sur le type d'itinéraires que nous proposons. Nous sommes également ravis de moderniser notre flotte avec des appareils dotés des cabines des plus spacieuses et offrant des niveaux de confort qui seront très certainement appréciés des passagers. La préservation de l'environnement est également un sujet de préoccupation majeur pour notre compagnie. C'est pourquoi nous nous félicitons à l'idée d'exploiter le nouvel ATR -600, qui est de loin l'appareil régional le plus respectueux de l'environnement. »

Filippo Bagnato, Président exécutif d'ATR, a déclaré : « Les appareils ATR -600 répondent en tous points aux exigences des compagnies aériennes spécialisées dans les liaisons inter-îles. Leurs performances et leur fiabilité exceptionnelles sur ce type d'itinéraires expliquent clairement leur succès ces dernières années dans la région des Caraïbes, où nous avons vendu de nouveaux ATR -600 à de nombreuses compagnies aériennes. Nous sommes honorés de voir LIAT, après une

évaluation complète et rigoureuse, introduire des ATR -600 dans leur flotte et profiter des nombreux avantages de la famille d'avions régionaux la plus moderne du marché. »

**À propos de l'ATR 42-600 :**

Capacité de transport : 46 à 50 sièges

Moteurs : Pratt & Whitney 127M

Puissance maximale au décollage : 2400 chevaux par moteur

Poids maximal au décollage : 18 600 kg

Charge maximale : 5 500 kg

Autonomie maximale de vol à pleine charge : 1 483 km (800 miles nautiques)

**A propos de LIAT :**

LIAT est l'une des plus importantes compagnies aériennes des Caraïbes. Elle est détenue par les actionnaires régionaux, dont les principaux sont les gouvernements de la Barbade, Antigua-et-Barbuda et Saint-Vincent-et-les-Grenadines. Le réseau LIAT couvre la plupart des pays des Caraïbes de la République Dominicaine dans le Nord jusqu'à la Guyane dans le Sud. LIAT dessert 21 destinations dont deux îles françaises (Guadeloupe et Martinique), deux destinations hispanophones (Saint-Domingue et Porto Rico), l'île néerlandaise de Curaçao et l'île de St. Martin / St. Maarten. Pour plus d'informations sur LIAT, connectez-vous sur [www.liat.com](http://www.liat.com)

**À propos d'ATR :**

Fondé en 1981, ATR est devenu le leader mondial sur le marché des avions régionaux jusqu'à 90 places. Depuis sa création, ATR a vendu plus de 1200 appareils. Sa clientèle compte aujourd'hui 186 exploitants dans 90 pays. Les ATR ont cumulé plus de 21 millions d'heures de vol. ATR est un partenariat à parts égales entre deux acteurs aéronautiques européens majeurs, Alenia Aermacchi (société du Groupe Finmeccanica) et EADS. Son siège social se situe à Toulouse. ATR est certifié ISO 14001, la norme internationale de référence en matière de respect de l'environnement.

Pour de plus amples informations, connectez-vous sur [www.atraircraft.com](http://www.atraircraft.com).

Vous pouvez aussi suivre ATR sur sa chaîne YouTube officielle : [ATRbroadcast](https://www.youtube.com/ATRbroadcast).

**Contacts presse ATR**

David Vargas

Tél: +33 5 62 21 66 14

E-mail : [david.vargas@atr.fr](mailto:david.vargas@atr.fr)

Yevgenia Akinshina

Tél. : +33 5 62 21 60 61

E-mail : [yevgenia.akinshina@atr.fr](mailto:yevgenia.akinshina@atr.fr)