

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Toulouse, le 13 juin 2013

LIAT reçoit son premier ATR -600

La compagnie caribéenne commence à renouveler sa flotte pour développer sa clientèle et son réseau aérien

La compagnie aérienne régionale LIAT Limited entame le renouvellement de sa flotte en prenant livraison aujourd'hui de son premier avion ATR 72-600. Ce premier ATR de LIAT lui est loué par le bailleur GECAS (GE Capital Aviation Services). Il s'agit du premier avion d'une série de 8 ATR (quatre ATR 72-600 de 68 places et quatre ATR 42-600 48 places) qui arriveront dans la flotte de LIAT.

L'introduction de ces tout nouveaux ATR -600 parmi les 14 appareils de la flotte de LIAT s'inscrit dans un plan de restructuration de la compagnie, qui prévoit une modernisation de son parc et des améliorations de son réseau. En remplaçant progressivement sa flotte actuelle de turbopropulseurs plus anciens par de nouveaux appareils ATR plus économes en carburant, le transporteur table sur une réduction considérable de ses coûts d'exploitation et de maintenance, un gain de rentabilité et une amélioration du confort pour ses passagers grâce au design repensé des sièges. Le vaste choix des modèles de la nouvelle génération d'ATR va permettre à LIAT d'optimiser la flotte de son réseau dans les Caraïbes avec une même famille d'avions de 50 à 70 sièges.

« LIAT relie actuellement 21 destinations à travers les Caraïbes, avec des lignes de moins de 100 miles nautiques pour la plupart, telles que Grenade-Trinidad ou Dominique-Antigua. Les ATR 72-600 de 68 places sont parfaitement adaptés à nos lignes actuelles et futures », déclare Ian Brunton, Président Exécutif de LIAT. « L'élargissement de notre flotte sera pour nos clients synonyme d'une plus grande efficacité et d'une meilleure expérience de voyage. L'ATR 72-600 répond parfaitement à nos exigences grâce à des coûts d'exploitation peu élevés, des technologies de pointe et un confort optimal. C'est le dernier appareil turbopropulseur du marché à avoir été certifié et nous sommes fiers de démarrer notre activité avec un avion aussi moderne, aussi populaire et aussi réputé que celui-ci. »

Le premier ATR 72-600 devrait être mis en service avant la fin du mois de juin ; les autres avions commandés sont attendus en 2013 et 2014.

Filippo Bagnato, Président Exécutif d'ATR, a déclaré : « La livraison du tout premier ATR 72-600 à LIAT constitue un jalon important, qui témoigne de l'expansion constante d'ATR dans la région des Caraïbes. LIAT rejoint aujourd'hui un groupe de compagnies aériennes de classe internationale qui redéfinissent les standards du confort à bord et affichent des performances économiques sans précédent. Avec les nouveaux ATR -600, LIAT confirme sa démarche d'amélioration continue et d'adaptation à la croissance du transport aérien dans les Caraïbes de la manière la plus économique possible. »

Les appareils ATR -600 répondent en tous points aux exigences des compagnies aériennes spécialisées dans les liaisons inter-îles. Les ATR volent déjà dans de nombreux environnements

insulaire, dont les Antilles, la Polynésie française et le Pacifique Sud, les Philippines, les îles Canaries, l'Indonésie et la Malaisie.

À propos de l'ATR 72-600 :

Capacité de transport : 68 à 74 places
Moteurs : Pratt & Whitney Canada PW 127M
Puissance maximale au décollage : 2 750 chevaux par moteur
Poids maximal au décollage : 23 000 kg
Charge maximale : 7 500 kg
Autonomie à pleine charge : 900 miles nautiques (1 665 km)

À propos de LIAT :

LIAT est l'une des premières compagnies aériennes des Caraïbes. Elle est détenue par des actionnaires régionaux, dont les principaux sont les gouvernements de la Barbade, d'Antigua-et-Barbuda et de Saint-Vincent-et-les-Grenadines. Le réseau aérien de LIAT couvre la plupart des pays des Caraïbes, de la République Dominicaine au nord à la Guyane au sud. LIAT dessert 21 destinations dont deux îles françaises (la Guadeloupe et la Martinique), deux destinations hispanophones (Saint Domingue et Porto Rico), l'île néerlandaise de Curaçao et la seule île moitié française, moitié néerlandaise de St Martin/St. Maarten. Pour en savoir plus sur LIAT, visitez le site www.liat.com.

À propos d'ATR :

Fondé en 1981, ATR est devenu le leader mondial sur le marché des avions régionaux jusqu'à 90 places. Depuis sa création, ATR a vendu plus de 1 250 appareils. ATR compte plus de 180 opérateurs sur 90 pays. Les ATR ont cumulé plus de 21 millions d'heures de vol. ATR est un partenariat à parts égales entre deux acteurs aéronautiques européens majeurs, Alenia Aermacchi (société du Groupe Finmeccanica) et EADS. Son siège social se situe à Toulouse. ATR est certifié ISO 14001, la norme internationale de référence en matière de respect de l'environnement.

Pour de plus amples informations, connectez-vous sur www.atracraft.com.

Vous pouvez aussi suivre ATR sur sa chaîne YouTube officielle : [ATRbroadcast](https://www.youtube.com/ATRbroadcast).

Contacts presse ATR

David Vargas
Tél. : +33 5 62 21 66 14
E-mail : david.vargas@atr.fr

Yevgenia Akinshina
Tél. : +33 5 62 21 60 61
E-mail : yevgenia.akinshina@atr.fr