

Toulouse, le 3 novembre 2011

ATR livre à Air Lease Corporation son premier ATR 72-600

Le transporteur brésilien TRIP Linhas Aéreas exploitera l'appareil

Le constructeur européen d'avions turbopropulseurs ATR a livré aujourd'hui à la société de leasing américaine Air Lease Corporation (ALC) son premier ATR 72-600. Créée par Steven F. Udvar-Hazy ALC avait passé en 2010 et en 2011 des commandes pour un total de 12 ATR 72-600 et 8 options. Parmi les raisons du choix de l'ATR 72-600 par ALC se trouvent la nouvelle avionique et le nouveau design de l'appareil. Cette livraison du premier ATR 72-600 d'ALC s'inscrit dans le cadre d'une année exceptionnelle pour ATR, qui a déjà enregistré un nombre record de commandes.

La compagnie brésilienne TRIP Linhas Aéreas, l'un des principales compagnies régionales d'Amérique du Sud, exploitera cet appareil, ainsi que les cinq suivants dont ALC prendra livraison. Ces turbopropulseurs permettront non seulement à la compagnie d'étendre son réseau national à de nouvelles destinations, mais également d'accroître la capacité de transport et la fréquence de ses vols sur des liaisons pour lesquelles la demande ne cesse d'augmenter.

« Nous sommes heureux de prendre livraison de notre premier ATR 72-600 et de le louer à TRIP Linhas Aéreas », a déclaré le Président d'ALC, Steven F. Udvar-Hazy. « L'ATR 72-600 est l'un des turbopropulseurs les plus avancés technologiquement, et permettra à la compagnie aérienne de réduire ses coûts d'opération et de maximiser son efficacité ».

« Le partenariat avec Air Lease Corporation a débuté il y a plus d'un an. Nous sommes ravis qu'il se concrétise aujourd'hui par la livraison du premier ATR 72-600 », a de son côté indiqué le Président Exécutif d'ATR, Filippo Bagnato. « Air Lease est une société de leasing très respectée. C'est pourquoi nous sommes honorés de pouvoir répondre à l'un de ses besoins grâce à la série 600. Il s'agit là d'un excellent investissement : les compagnies aériennes pourront ainsi réaliser des économies tout en offrant un confort incomparable à leurs passagers. Nous sommes également très heureux de contribuer au développement de TRIP sur un marché régional extrêmement dynamique : le Brésil. »

La série ATR-600 réunit les technologies les plus avancées de l'aviation régionale. Elle permet aux compagnies de diminuer leurs coûts d'exploitation grâce à des appareils bien moins polluants que les avions de transport régionaux. Par ailleurs, les ATR-600 sont équipés d'une nouvelle suite avionique et offrent des performances optimales par temps chaud et à haute altitude, ainsi que des cabines plus spacieuses. Ils abritent des compartiments à bagages plus grands et sont dotés de la cabine la plus spacieuse de leur catégorie, qui offre davantage d'espace pour les jambes. En option, la cabine peut comporter une configuration



en deux classes et proposer des systèmes de divertissements en vol (In-Flight Entertainment).

Avec la commande passée lors du salon de Farnborough en Juillet 2010 pour 10 ATR 72-600 et 10 options, ALC était devenue la première société de leasing américaine à acquérir de nouveaux ATR. Plus tard, en Septembre 2011, ALC a transformé en commande ferme deux de ces options.

À propos de l'ATR 72-600 :

Capacité de transport : 68 à 74 sièges

Moteurs : Pratt & Whitney 127M

Puissance maximale au décollage : 2 750 chevaux par moteur

Poids maximal au décollage : 23 000 Kg

Charge maximale : 7 500 Kg

Portée maximale à pleine charge : 899 miles nautiques (1 665 Km)

Consommation en carburant (pour 1 heure de vol) : 2,5 kg/passager/100 km

À propos d'Air Lease Corporation (NYSE : AL)

Créée en 2010, ALC est une société de leasing basée à Los Angeles (Californie) dont les clients sont des compagnies aériennes du monde entier. La principale activité d'ALC et de son équipe de professionnels spécialisés et expérimentés est l'achat et la location d'avions civils à ses clients par le biais de solutions de leasing et de financement personnalisées.

Pour de plus amples informations, rendez-vous sur le site Web d'ALC à l'adresse www.airleasecorp.com.

À propos de TRIP Linhas Aéreas

Après plus de 13 ans d'activité au Brésil, TRIP est devenue la compagnie aérienne régionale la plus importante d'Amérique du Sud au regard du nombre de villes desservies et de la composition de sa flotte régionale. La compagnie est détenue en majorité par les groupes Caprioli et Águia Branca. Un des investisseurs de TRIP est la compagnie américaine SkyWest Inc, -qui détient le 20% de son capital-, et qui, avec plus de 700 appareils, est devenue la plus grande compagnie régionale au monde. Avec un chiffre d'affaires de 747 millions de Réal brésilien (450 millions de dollars) en 2010 et 3 000 employés directs, TRIP dessert 85 villes et transporte environ 5 millions de passagers avec une flotte de 47 avions régionaux.

Pour de plus amples informations, consultez le site www.voetrip.com.br.

À propos d'ATR :

Fondé en 1981, ATR est devenu le leader mondial sur le marché des avions turbopropulseurs de 50 à 74 sièges. Depuis sa création, ATR a vendu plus de 1 200 avions, exploités par 175 opérateurs dans 94 pays. Les ATR ont cumulé plus de 21 millions d'heures de vol. ATR est un partenariat à parts égales entre deux acteurs aéronautiques européens majeurs, Alenia Aeronautica (une société du Groupe Finmeccanica) et EADS. Le siège social d'ATR se situe à Toulouse. ATR est certifié ISO 14001, la norme de référence internationale dans le domaine du respect de l'environnement.

Pour de plus amples informations, connectez-vous sur www.atraircraft.com

Contact presse ATR

David Vargas

Tél. : +33 5 62 21 66 14

E-mail : david.vargas@atr.fr

