

Rome, le 29 septembre 2011

Nordic Capital Aviation signe un contrat pour 10 ATR 72-600 et 2 ATR 72-500

Ce contrat consolide la place de NAC comme la principale société de leasing d'ATR, avec un total de plus de 100 appareils

Le constructeur d'avions turbopropulseurs ATR et la société de leasing danoise Nordic Aviation Capital (NAC) ont signé aujourd'hui un contrat d'achat de 10 ATR 72-600 et de 2 ATR 72-500, plus des options pour 10 72-600 supplémentaires. Le montant total du contrat est estimé à 500 millions de dollars. La commande pour les 10 ATR 72-600 et les options avait été signée préalablement au dernier salon du Bourget en tant que lettre d'intention. Elle est maintenant confirmée par la signature du contrat définitif. Avec les deux ATR 72-500 supplémentaires dévoilés aujourd'hui, NAC va porter sa flotte d'ATR à 103 appareils. Les livraisons des deux ATR 72-500 sont prévues avant la fin de l'année. NAC recevra ses ATR 72-600 à partir de l'année prochaine.

NAC, entreprise privée, est la plus grande société de leasing d'avions turbopropulseurs au monde. Son portefeuille actuel se compose de 170 appareils, incluant ses 12 ATR en commande (10 ATR 72-600 et 2 ATR 72-500). NAC a introduit les ATR dans sa flotte en 2003, avec l'achat d'un ATR 42.

Martin Møller, Président de NAC a déclaré : « Nous avons décidé d'ajouter de nouveaux ATR -600 et ATR -500 à notre portefeuille à cause de leur grande popularité auprès des compagnies régionales dans le monde entier. ATR a un portefeuille de plus de 170 opérateurs dans le monde, et nous considérons que ces douze nouveaux avions nous apporteront de fortes opportunités commerciales supplémentaires. Nous louons des ATR depuis des années, et sommes plus que satisfaits des résultats commerciaux qu'ils nous ont apportés durant tout ce temps ».

Filippo Bagnato, Président Exécutif d'ATR a souligné « l'intérêt grandissant que les sociétés de leasing portent sur les ATR neufs. En 2011, qui est notre meilleure année en terme de ventes, 20% de nos commandes proviennent des sociétés de leasing. ATR est en train de devenir en réel atout pour les loueurs. Grâce à leurs faibles coûts d'opération, les ATR sont idéalement placés pour optimiser les marges de rentabilité des opérateurs régionaux. Par conséquent, ils deviennent aussi très populaires auprès des sociétés de leasing. Nous sommes ravis de consolider avec NAC un partenariat si durable et fructueux ».

A propos d'ATR 72-600 :

Capacité de passagers : 68 à 74 sièges

Moteurs : Pratt & Whitney 127M

Puissance maximale au décollage : 2 750 chevaux par moteur

Poids maximum au décollage : 23 000 kg



Charge maximale : 7 500 kg
Portée maximale à pleine charge de passagers : 899 miles nautiques (1 665 Km)

A propos de l'ATR 72-500 :

Capacité de passagers : 68-74 passagers
Moteurs: Pratt & Whitney Canada PW127M
Puissance maximale au décollage : 2 750 chevaux par moteur
Masse maximale au décollage : 22 800 kg
Charge maximale : 7 000 kg
Portée maximale à pleine charge de passagers: 1 526 km (824 miles nautiques)

A propos de Nordic Aviation Capital

Nordic Aviation Capital, dont le siège est à Billund (Danemark), a été créé en 1990. NAC est dédiée à la vente, l'achat et le financement de turboprops et de jets à travers le monde. La compagnie a des bureaux aux Etats-Unis, en Irlande, à Singapour, en France, au Canada, en Suisse et au Royaume Uni. Elle propose des avions à American Airlines, US Airways, Lufthansa, SAS, Flybe, TRIP, Air Berlin, TACA et à des associés d'Air France, entre autres.

www.nac.dk

A propos d'ATR :

Fondé en 1981, ATR est devenu le leader mondial sur le marché des turbopropulseurs de 50 à 74 sièges. Depuis le début du programme ATR a vendu plus de 1200 avions, exploités par 175 opérateurs dans 94 pays. Ceux-ci ont cumulé plus de 21 millions d'heures de vol. ATR est un partenariat à parts égales entre deux acteurs aéronautiques européens majeurs, Alenia Aeronautica (Groupe Finmeccanica) et EADS. Le siège social d'ATR se situe à Toulouse, ATR est certifié ISO 14001, la norme de référence internationale dans le domaine du respect de l'environnement.

Pour de plus amples informations, connectez-vous sur www.atracraft.com

Contact Presse ATR

David Vargas

Tel: +33 5 62 21 66 14

E-mail: david.vargas@atr.fr

