An Alenia Aermacchi and EADS joint venture

PROPELLING TOMORROW'S WORLD

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le Bourget, le 18 juin 2013

Nordic Aviation Capital passe une commande historique pour 90 ATR -600

Le montant total de l'accord s'élève à plus de 2,1 milliards de dollars et comprend 35 avions fermes

Le constructeur européen d'avions turbopropulseurs ATR et la société de leasing danoise Nordic Aviation Capital (NAC) ont signé aujourd´hui un contrat historique pour la vente de 90 ATR -600, dont 35 fermes (30 ATR 72-600 et 5 ATR 42-600). Le montant du contrat, incluant les options, s'élève à plus de 2,1 milliards de dollars.

NAC, qui a signé plusieurs commandes pour des nouveaux ATR lors de ces trois dernières années, compte déjà à ce jour le plus gros portefeuille d'ATR au monde avec un peu plus d'une centaine d'appareils. Avec l'arrivée progressive des 30 ATR 72-600 et des 5 ATR 42-600 supplémentaires dans sa flotte, NAC portera son portefeuille d'ATR à plus de 150 avions à l'horizon 2016.

Martin Møller, Président de NAC, a déclaré : «Nous inscrivons les turbopropulseurs ATR comme l'un des principaux piliers de notre développement présent et avenir. Nous sommes convaincus que l'aviation régionale de demain sera de plus en plus associée à cette technologie, et que les ATR continueront à rencontrer un grand succès auprès des compagnies opérant sur ce segment. Les 180 compagnies aériennes exploitant des ATR à travers le monde représentent autant d'opportunités pour accroître notre activité ». Et d'ajouter : « Notre expérience en tant que loueurs nous confirme la forte demande pour des ATR auprès des compagnies régionales. Leurs très faibles coûts d'opérations et leur grande fiabilité sont les atouts majeurs pour assurer la rentabilité, autant pour les compagnies aériennes que pour nous-mêmes.»

Filippo Bagnato, Président Exécutif d'ATR, a déclaré : « Il s'agit d'une très importante commande pour ATR et pour nos turboprops de dernière génération, ainsi que pour cette compagnie de leasing si dynamique. Cette commande représente la confirmation de la grande attractivité de nos avions ainsi que la reconnaissance de leur grande valeur résiduelle ». Il a ajouté : « La commande de NAC est une preuve indiscutable du retour vers le futur des avions à hélices et de la confiance du marché envers notre gamme de produits ».

Lors des trois dernières années, près d'un ATR sur quatre a été vendu à des sociétés de leasing. NAC a été un acteur majeur de ce développement grâce à leur focus et leur expertise sur les avions turbopropulseurs. NAC estime que les turboprops vont devenir l'élément clé

pour le développement de l'aviation régionale, et avec cette commande la compagnie cimente sa position de leader parmi les loueurs d'avions à hélices.

À propos de l'ATR 72-600 :
Capacité de transport : 68 à 74 sièges
Moteurs : Pratt & Whitney 127M
Puissance maximale au décollage : 2 750 chevaux par moteur
Poids maximal au décollage : 23 000 kg
Charge maximale : 7 500 kg
Portée maximale à pleine charge : 900 miles nautiques (1 665 km)

À propos de l'ATR 42-600 :
Capacité de transport : 46 à 50 sièges
Moteurs : Pratt & Whitney 127M
Puissance maximale au décollage : 2 160 chevaux par moteur
Poids maximal au décollage : 18.600 kg
Charge maximale : 5.500 kg
Portée maximale à pleine charge : 800 miles nautiques (1300 km)

À propos de Nordic Aviation Capital:
Créée en 1990 au Danemark, Nordic Aviation Capital a son siège à Billund (Danemark). NAC est le leader mondial dans le domaine du leasing et du financement de turboprops, avec plus de 180 avions et 35 clients dans le monde. La société possède des bureaux régionaux en Irlande, au Canada et à Singapour, qui fournissent des avions à des compagnies leaders comme Lufthansa, Air France, US Airways Garuda, Avianca, Flybe, Azul et Air Berlin. Pour plus d'information, connectez-vous sur www.nac.dk

À propos d'ATR :
Fondé en 1981, ATR est devenu le leader mondial sur le marché des avions régionaux jusqu'à 90 places. Depuis sa création, ATR a vendu plus de 1 300 appareils. ATR compte plus de 180 opérateurs sur 90 pays. Les ATR ont cumulé plus de 21 millions d'heures de vol. ATR est un partenariat à parts égales entre deux acteurs aéronautiques européens majeurs, Alenia Aermacchi (société du Groupe Finmeccanica) et EADS. Son siège social se situe à Toulouse. ATR est certifié ISO 14001, la norme internationale de référence en matière de respect de l'environnement.

Pour de plus amples informations, connectez-vous sur www.atraircraft.com.

Vous pouvez aussi suivre ATR sur sa chaîne YouTube officielle : ATRbroadcast et sur sa page twitter : @ATRaircraft.

Contacts presse ATR
David Vargas
Tél: +33 6 86 34 21 71
E-mail: david.vargas@atr.fr

Yevgenia Akinshina
Tél: +33 6 08 17 97 04
E-mail: yevgenia.akinshina@atr.fr

Contact Presse NAC
Alison Chambers Emerald Media Ltd
Tel: +44(0)1420 560094
Portable +44 (0) 7721 882939
Mail:alison.chambers@emeraldmedia.co.uk