

Toulouse, 9 novembre 2012

Livraison du premier ATR 42-600 à Precision Air Service

Le nouvel avion est également le tout premier ATR 42 de la dernière série -600 à être mis en service pour une exploitation commerciale

La compagnie aérienne tanzanienne Precision Air Service vient de réceptionner son tout premier ATR 42-600 en vue de sa mise en service. Cette livraison fait partie d'une série de 5 nouveaux appareils commandés en décembre 2011, comprenant 4 ATR 42-600 et 1 ATR 72-600. La cérémonie officielle qui s'est déroulée aujourd'hui au centre de livraison d'ATR à Toulouse, a réuni Filippo Bagnato, Président Exécutif d'ATR et Alfonso Kioko, PDG de Precision Air Service.

L'introduction de ces nouveaux avions de série porte à 14 le nombre d'appareils ATR exploités par Precision Air Service, qui devient ainsi le plus grand opérateur d'ATR en Afrique. La compagnie envisage de poursuivre le développement de son réseau régional en proposant de nouveaux itinéraires et en augmentant la fréquence des vols sur le marché national et régional. L'agrandissement de la flotte va permettre à la compagnie aérienne d'offrir à ses passagers les avantages et le confort de la nouvelle cabine Armonia des ATR de la série 600.

L'avion devrait effectuer son premier vol commercial dès son arrivée à Dar Es Salaam, en Tanzanie, où l'ATR 42-600 s'envolera pour le Kilimandjaro.

Le deuxième ATR 42-600 sera livré vers la fin de l'année, avec d'autres livraisons échelonnées prévues en 2013. Quant à l'ATR 72-600, sa livraison est attendue pour 2014.

Alfonse Kioko, Directeur général du groupe et Président de Precision Air, a déclaré : « Nous sommes ravis d'accueillir le nouvel ATR 42-600 dans notre jeune flotte. Cette démarche s'inscrit dans la mission que nous défendons : développer et fournir des services de transport aérien de qualité supérieure qui dépassent les attentes de nos clients. Par ailleurs, l'ATR 42-600 est parfaitement adapté à nos ambitions en termes de croissance sur le continent africain. Inutile de dire qu'en tant que compagnie aérienne régionale de Tanzanie, Precision Air honore aujourd'hui son pays qui devient le premier pays africain à posséder ce modèle de navigation ultramoderne, conçu pour optimiser le temps d'approche, réduire la consommation de carburant et offrir un plus grand confort aux passagers grâce à la conception de ses nouveaux sièges. L'élargissement de notre flotte sera, pour nos clients, synonyme de meilleures performances et d'une expérience de voyage toujours plus agréable. Nous offrons désormais à nos clients davantage de choix et un meilleur service. »

Filippo Bagnato, président exécutif d'ATR, déclare : « La livraison du tout premier ATR 42-600 en Afrique marque une nouvelle étape dans le long voyage d'ATR. Aujourd'hui, Precision AIR rejoint les rangs des compagnies aériennes internationales, qui donnent un nouveau sens au confort tout en renforçant l'efficacité de leurs vols. Avec l'ATR 42-600, Precision Air Service poursuit sa stratégie d'amélioration continue et défie la forte croissance du transport aérien en Afrique de la manière la plus profitable qui soit. Nous sommes convaincus qu'une relation aussi fructueuse et durable ne pourra que se renforcer dans les années à venir ».

ATR apporte également son soutien à Precision Air Service dans le domaine de la formation et, en 2006, les deux sociétés ont mis en place un partenariat pour permettre à des étudiants tanzaniens de suivre une formation certifiée en maintenance aéronautique. Chaque étudiant est formé pendant une année au lycée technique aéronautique St Exupéry de Blagnac, avant d'intégrer l'équipe de maintenance de Precision Air Service à Dar Es Salaam. Jusqu'à présent, 12 étudiants ont déjà obtenu un diplôme à l'issue de ces formations et ont rejoint la compagnie aérienne. 5 étudiants suivent actuellement une formation intensive et 24 autres étudiants devraient participer au programme dans les années à venir.

Aujourd'hui, 105 appareils ATR sont actuellement en service parmi les compagnies aériennes d'Afrique et du Moyen-Orient.

À propos de l'ATR 42-600 :

Capacité de transport : 46 à 50 sièges
Moteurs : Pratt & Whitney 127M
Puissance maximale au décollage : 2 160 CV par moteur
Poids maximal au décollage : 18 600 kg
Charge maximale : 5 500 kg
Portée maximale à pleine charge : 800 miles nautiques (1 300 km)

À propos de l'ATR 72-600 :

Capacité de transport : 68 à 74 sièges
Moteurs : Pratt & Whitney 127M
Puissance maximale au décollage : 2 750 CV par moteur
Poids maximal au décollage : 23 000 kg
Charge maximale : 7 500 kg
Portée maximale à pleine charge : 900 miles nautiques (1 500 km)

À propos de Precision Air Service :

Precision Air Service a été fondée en 1993. Depuis sa création, la compagnie a augmenté ses fréquences de vol et sa capacité avec sa flotte actuelle de neuf appareils ATR, notamment deux ATR 42-320 de 48 sièges, cinq ATR 72-500 de 68 sièges et deux ATR 42-500 de 48 sièges. La compagnie propose le plus grand nombre de liaisons vers les principales villes tanzaniennes et, régionalement, vers le Kenya, l'Ouganda, les Comores, la Zambie and le Congo.

À propos d'ATR :

Fondé en 1981, ATR est devenu le leader mondial sur le marché des avions régionaux jusqu'à 90 places. Depuis sa création, ATR a vendu plus de 1200 avions, exploités par 180 opérateurs dans 90 pays. Les ATR ont cumulé plus de 21 millions d'heures de vol. ATR est un partenariat à parts égales entre deux acteurs aéronautiques européens majeurs, Alenia Aermacchi (société du Groupe Finmeccanica) et EADS. Son siège social se situe à Toulouse. ATR est certifié ISO 14001, la norme de référence internationale dans le domaine du respect de l'environnement.

Pour suivre les moments marquants d'ATR sur Youtube, aller sur le lien [ATRbroadcast](#).
Pour de plus amples informations, rendez-vous sur le site www.atraircraft.com.

Contact presse chez ATR

David Vargas
Tél. : +33 5 62 21 66 14
E-mail : david.vargas@atr.fr