

Toulouse, le 22 mai 2012

La compagnie brésilienne Passaredo Linhas Aéreas introduit l'ATR 72-600 dans sa flotte

La compagnie opérera une flotte totale de 14 ATR 72-600 et 2 ATR 72-500

Passaredo Linhas Aéreas a introduit aujourd'hui le nouvel ATR 72-600 dans sa flotte. La compagnie aérienne et la société américaine de leasing Air Lease Corporation (ALC) ont conclu un accord pour l'introduction de quatre ATR 72-600 à la flotte du transporteur, et ont pris livraison aujourd'hui du tout premier de ces appareils dans les locaux d'ATR à Toulouse.

À l'occasion de cette cérémonie de livraison, ATR et Passaredo ont également dévoilé officiellement la signature d'un contrat pour l'achat de dix ATR 72-600, assorti de dix options, d'un montant de quelque 450 millions de dollars. La compagnie introduira progressivement les quatre ATR exploités en leasing via ALC ainsi que les dix avions achetés auprès du constructeur en 2012, 2013 et 2014, portant ainsi à 14 appareils sa flotte d'ATR 72-600. Parallèlement, Passaredo va commencer opérer cette année deux ATR 72-500, également exploités en leasing.

Avec l'arrivée de ces nouveaux ATR de 70 places, Passaredo augmentera progressivement sa capacité de passagers, lui permettant de réduire considérablement ses coûts par siège sur son réseau régional. La compagnie profitera de son accord avec la compagnie leader sur le marché brésilien, GOL, pour développer davantage ce réseau, avec l'inauguration de nouvelles lignes aériennes à travers le pays.

À propos de l'introduction de ces avions, Steven Udvar-Hazy, Président d'Air Lease Corporation, a déclaré : « Nous sommes heureux d'ajouter Passaredo à notre liste croissante de clients. Sur un total de douze ATR 72-600 commandés auprès d'ATR depuis juillet 2010, dix ont déjà été placés dans les flottes de transporteurs brésiliens. Ceci souligne clairement le dynamisme du marché brésilien, et le fait que les ATR répondent parfaitement aux exigences des opérateurs régionaux de ce pays. Nous sommes convaincus que, en raison de leur attractivité forte et croissante parmi les transporteurs régionaux à travers le monde, les nouveaux ATR continueront à nous offrir des possibilités commerciales importantes dans un avenir proche ».

Luiz Felicio, Président de Passaredo Linhas Aéreas, a ajouté : « Les ATR ont fait leurs preuves comme appareils optimaux pour les opérations régionales au Brésil. Ils combinent des grandes performances dans des petits aérodromes avec des pistes courtes, les standards de confort les plus élevés et une empreinte environnementale très limitée. Tant du point de vue des coûts que de la modernité, l'ATR 72-600 est certainement l'avion régional le mieux adapté pour les liaisons court-courrier au Brésil ».

Filippo Bagnato, Président Exécutif d'ATR, a déclaré pour sa part : « Nous connaissons un succès extraordinaire au Brésil, où nous avons enregistré des commandes de la part de transporteurs régionaux pour une cinquantaine d'ATR au cours des deux dernières années. Cette croissance des opérations régionales au Brésil permet également de créer des opportunités commerciales pour les sociétés de leasing ayant investi dans les produits ATR. L'intérêt que

manifestent les loueurs pour notre marque ne cesse de croître. En 2011, l'année commercialement plus faste pour ATR, les sociétés de leasing ont représenté plus de 20 % des ventes totales d'aéronefs ».

ATR est bien implanté en Amérique Latine et dans les Caraïbes, avec plus de 130 avions volant sous les couleurs de 29 opérateurs, dont plus de 60 sont exploités actuellement au Brésil. Dans les trois prochaines années, le nombre d'ATR évoluant dans le ciel brésilien dépassera le cap des 100 avions.

À propos de l'ATR 72-600 :

Capacité de transport : 68 à 74 sièges

Moteurs : Pratt & Whitney 127M

Puissance maximale au décollage : 2 750 chevaux par moteur

Poids maximal au décollage : 23 000 kg

Charge maximale : 7 500 kg

Portée maximale à pleine charge : 899 miles nautiques (1 665 km)

À propos de Passaredo Linhas Aéreas :

Basée à Riberao Preto (300 km au nord de São Paulo), Passaredo Linhas Aéreas a démarré ses opérations en 1995. Sa flotte actuelle comprend 14 Embraer 145. En 2010, Passaredo a conclu un accord avec GOL Linhas Aéreas, la compagnie low-cost la plus importante d'Amérique Latine, qui représente 40 % du marché national brésilien. Passaredo exploite actuellement 104 routes, reliant 26 destinations à travers le pays. Suite à l'accord avec Passaredo, GOL ajoutera de nouvelles destinations et des liaisons directes à son réseau de lignes aériennes. Étant donné son intention de garder son identité régionale, le partenariat avec GOL stimulera ses opérations et permettra à Passaredo de proposer un éventail de destinations plus large.

À propos d'Air Lease Corporation (NYSE : AL)

Créée en 2010, ALC est une société de leasing basée à Los Angeles (Californie) dont les clients sont des compagnies aériennes du monde entier. La principale activité d'ALC, et de son équipe de professionnels spécialisés et expérimentés, est l'achat et la location d'avions civils à ses clients par le biais de solutions de leasing et de financement personnalisées. Pour de plus amples informations, rendez-vous sur le site Web d'ALC à l'adresse www.airleasecorp.com.

À propos d'ATR :

Fondé en 1981, ATR est devenu le leader mondial sur le marché des avions régionaux jusqu'à 90 places. Depuis sa création, ATR a vendu environ 1 200 avions, exploités par 180 opérateurs dans 91 pays. Les ATR ont cumulé plus de 21 millions d'heures de vol. ATR est un partenariat à parts égales entre deux acteurs aéronautiques européens majeurs, Alenia Aermacchi (Groupe Finmeccanica) et EADS. Le siège social d'ATR se situe à Toulouse. ATR est certifié ISO 14001, la norme de référence internationale dans le domaine du respect de l'environnement.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur www.atracraft.com.

Contact presse chez ATR

David Vargas

Tél. : +33 5 62 21 66 14

E-mail : david.vargas@atr.fr