

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Toulouse, le 10 juin 2013

ATR sélectionne Rheinland Air Service comme partenaire de son réseau de maintenance

RAS devient ainsi le premier MRO en Europe à intégrer le réseau du constructeur

Le constructeur européen d'avions turbopropulseurs ATR et Rheinland Air Service (RAS), société allemande spécialisée dans la maintenance aéronautique, ont signé un accord de collaboration à travers lequel RAS devient nouveau membre du réseau de centres de maintenance partenaires d'ATR. L'intégration de RAS dans le réseau MRO (de l'anglais Maintenance, Repair and Overhaul) d'ATR atteste de la conformité de sa station de maintenance à Mönchengladbach, spécialisée dans la maintenance lourde des cellules ATR, aux standards de qualité exigés par l'avionneur. ATR compte à ce jour environ 60 exploitants en Europe. RAS, tout en étant un spécialiste de la maintenance aéronautique sur les différentes versions de l'ATR 42 et ATR 72, propose également des services sur des B737, A319, Bombardier et Fokker, entre autres.

Le partenariat avec RAS s'inscrit dans la volonté d'ATR de développer et proposer à ses opérateurs un réseau mondial de fournisseurs de services de maintenance aéronautique indépendants hautement qualifiés. Selon les termes de cet accord, RAS participera à la politique de service d'ATR, destinée à proposer des solutions optimales aux opérateurs par le biais du respect des règles fondamentales du service à la clientèle définies par ATR.

Le réseau MRO d'ATR est un élément majeur de la politique régionale mise en place par le Service de Support client d'ATR, avec pour objectif de proposer des solutions locales de grande qualité aux opérateurs ATR dans les domaines de la maintenance, la logistique et la formation.

Concernant cet accord, Walter Lange, Directeur des Opérations de Rheinland Air Service, a déclaré : « Nous sommes heureux d'avoir été choisis par ATR, leader mondial des avions turbopropulseurs. RAS est pleinement focalisé dans la maintenance lourde des ATR, et le succès d'ATR au long des dix dernières années a également entraîné notre croissance dans la même période. RAS s'apprête à doubler ses capacités en construisant un deuxième hangar de maintenance pour s'occuper de la croissante base de clients d'ATR en Europe ».

Lilian Braylé, Directeur du Support Produit et Services d'ATR, a déclaré : « Nous sommes heureux de continuer à développer notre réseau de support aux opérateurs d'ATR en nous associant avec une société de maintenance expérimentée et reconnue comme RAS. Le succès d'ATR et l'expansion de nos flottes à travers le monde a également entraîné un fort développement de l'offre de centres de maintenance proposée à nos opérateurs. Au travers de son réseau ATR propose une offre de qualité et des services à forte valeur ajoutée ». Et de conclure : « Dans les mois à venir, nous allons continuer à développer ce réseau MRO en sélectionnant d'autres sociétés de maintenance à travers le monde pour améliorer la proximité avec nos clients ».

ATR est fortement implanté en Europe, avec plus de 320 avions en opération sur 25 pays du continent. La présence de l'activité du Support Client d'ATR en Europe inclut des centres de formation de pilotes à Toulouse et Paris, ainsi qu'un centre de distribution de pièces de rechange également à Paris.

À propos de Rheinland Air Service:

Rheinland Air Service AS a déjà fêté ses 40 ans, et est l'une des principales sociétés de MRO pour des ATR en Europe. Elle a son siège à l'aéroport de Düsseldorf-Mönchengladbach. RAS propose aussi des services « ground handling » et « refuelling » aux compagnies aériennes. Pour plus d'informations connectez-vous sur www.ras.de.

À propos d'ATR :

Fondé en 1981, ATR est devenu le leader mondial sur le marché des avions régionaux jusqu'à 90 places. Depuis sa création, ATR a vendu plus de 1 250 appareils. ATR compte plus de 180 opérateurs sur 90 pays. Les ATR ont cumulé plus de 21 millions d'heures de vol. ATR est un partenariat à parts égales entre deux acteurs aéronautiques européens majeurs, Alenia Aermacchi (société du Groupe Finmeccanica) et EADS. Son siège social se situe à Toulouse. ATR est certifié ISO 14001, la norme internationale de référence en matière de respect de l'environnement.

Pour de plus amples informations, connectez-vous sur www.atracraft.com.

Vous pouvez aussi suivre ATR sur sa chaîne YouTube officielle : ATRbroadcast et sur sa page twitter : @ATRaircraft.

Contacts presse ATR

David Vargas
Tél: +33 5 62 21 66 14
E-mail: david.vargas@atr.fr

Yevgenia Akinshina
Tél: +33 5 62 21 60 61
E-mail: yevgenia.akinshina@atr.fr