

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Toulouse, le 16 mars 2012

# ATR ouvre son premier centre de formation de pilotes en Afrique

**Le centre de formation, basé à Johannesburg, est exploité en partenariat avec Comair, holding sud-africain opérant pour le compte de British Airways et Kulula.com**

Pour faire face à la croissance du nombre d'ATR en Afrique et anticiper son potentiel de développement, ATR, le constructeur Européen d'avions turbopropulseurs, vient d'ouvrir un nouveau centre de formation de pilotes et de techniciens de maintenance à Johannesburg, en Afrique du Sud. Il s'agit du tout premier centre de formation établi par ATR sur le continent africain ; il est équipé d'un simulateur de type FFS (Full-Flight Simulator), offrant des possibilités de formations sur les modèles ATR 42-300, ATR 42-500, ATR 72-200 et ATR 72-500.

L'ouverture de ce nouveau centre de formation est basée sur la volonté d'ATR de répondre de manière optimale à la croissance de sa flotte d'avions sur le continent africain et l'océan Indien. A ce jour, 85 ATR sont opérés par 32 compagnies dans 20 pays d'Afrique.

Ce nouveau centre, déjà opérationnel, permet à ATR de proposer à ses opérateurs africains et de l'océan Indien des programmes de formation initiale et récurrente des pilotes sur les modèles évoqués, ainsi que des cours pour les techniciens de maintenance. Dans le cadre de ces activités, ATR met à disposition ses instructeurs ainsi que des outils pédagogiques de dernière génération. Les opérateurs ont également la possibilité de louer le simulateur et former leurs pilotes et équipes de maintenance avec leurs propres instructeurs.

Pour l'exploitation de ces nouvelles installations, ATR a établi un partenariat avec le holding Comair, opérateur de British Airways en Afrique du Sud et de Kulula.com. ATR bénéficie ainsi de la logistique et des équipements existants dont dispose la compagnie dans la zone de l'aéroport international OR Tambo de Johannesburg,

Le choix de Johannesburg comme localisation du tout premier centre de formation d'ATR sur le sol africain se justifie par le fait que la ville soit un *hub* majeur de la vaste région d'Afrique subsaharienne et de l'océan Indien, permettant donc un accès simple et rapide à tous les opérateurs. Le choix a également porté sur la grande qualité des prestations et des installations de Comair.

Lilian Braylé, Directeur du Support Produit et Services d'ATR a déclaré : « Nous sommes heureux de nous associer à Comair pour répondre à la demande croissante de formation sur des ATR en Afrique. Avec l'ouverture de ce nouveau centre, nous allons proposer aux compagnies aériennes les outils de formation les plus modernes, des instructeurs hautement qualifiés et un suivi optimal des cursus et une proximité dont on mesure déjà les bénéfices ».

Erik Venter, Président Exécutif de Comair Limited, déclare : « Après plus de dix ans de formation sur B-737 autant pour nos pilotes que pour des pilotes externes, nous sommes

heureux d'établir ce partenariat pour le développement de la formation sur des appareils ATR dans les nouvelles installations de notre centre d'opérations à Johannesburg. Notre nouveau partenariat avec ATR nous permettra également de compléter notre offre de programmes de formation ».

ATR a développé une forte présence à travers le monde, et dispose de centres de support clients, d'entrepôts de stockage de pièces de rechange et de centres de formation. Pour ce qui concerne les centres de formation, ATR en compte à ce jour différentes localisations à Toulouse, Paris, Bangkok, Toronto et désormais Johannesburg.

**A propos de Comair Limited :**

Comair est une compagnie leader sur le marché Sud-africain. Depuis 1996 elle opère les liaisons régionales de British Airways en Afrique du Sud et dans la région méridionale d'Afrique. Elle opère aussi pour le compte de la première compagnie low-cost sud-africaine, Kukula.com, qui a fêté en 2011 son dixième anniversaire et qui a révolutionné le transport aérien en Afrique du Sud, avec des vols beaucoup plus abordables pour les passagers. Pour plus d'informations, visitez [www.comair.co.za](http://www.comair.co.za)

Comair offre des services à une trentaine de compagnies aériennes à travers son département de formation. A part le simulateur FFS d'ATR, le centre de formation de Comair abrite aussi des simulateurs de type B 737-200/300/400/500/800. Comair travaille évidemment avec des compagnies africaines, mais aussi avec des opérateurs venant d'Amérique du Sud, d'Asie et du Moyen Orient.

**À propos d'ATR :**

Fondé en 1981, ATR est devenu le leader mondial sur le marché des avions régionaux jusqu'à 90 places. Depuis sa création, ATR a vendu environ 1 200 avions, exploités par 186 opérateurs dans 90 pays. Les ATR ont cumulé plus de 21 millions d'heures de vol. ATR est un partenariat à parts égales entre deux acteurs aéronautiques européens majeurs, Alenia Aermacchi (Groupe Finmeccanica) et EADS. Le siège social d'ATR se situe à Toulouse. ATR est certifié ISO 14001, la norme de référence internationale dans le domaine du respect de l'environnement.

Pour de plus amples informations, connectez-vous sur [www.atraircraft.com](http://www.atraircraft.com).

**Contact presse chez ATR**

David Vargas

Tél. : +33 5 62 21 66 14

E-mail: [david.vargas@atr.fr](mailto:david.vargas@atr.fr)

