

Farnborough, le 11 juillet 2012

La compagnie taïwanaise TransAsia Airways passe une commande pour 8 ATR 72-600

La compagnie aérienne remplacera sa flotte actuelle d'ATR 72-500 pour bénéficier des toutes dernières innovations technologiques des avions ATR série 600

À l'occasion du salon aéronautique de Farnborough, le constructeur européen de turbopropulseurs ATR et la compagnie TransAsia Airways, basée à Taïwan, ont annoncé aujourd'hui la signature d'un contrat pour la vente de 8 ATR 72-600 fermes, plus une option sur un appareil supplémentaire. Ce contrat, option comprise, est évalué à plus de 210 millions de dollars. Les livraisons de ces nouveaux ATR -600 débuteront en 2014 pour se poursuivre jusqu'en 2017. En achetant ces avions, TransAsia Airways remplacera progressivement sa flotte actuelle de 9 ATR 72-500, qu'elle exploite sur son réseau domestique, par les toutes dernières évolutions des nouveaux ATR -600.

Ces ATR 72-600, d'une capacité de 72 sièges, seront équipés d'un nouveau poste de pilotage de type Glass-cockpit mis au point pour ATR par Thales et intégrant des technologies de pointe dans le secteur de la navigation. L'avion sera équipé également de la nouvelle cabine « Armonia » conçue par Giugiaro pour les ATR série 600.

Ce contrat vient renforcer le succès exceptionnel d'ATR en Asie, où la société a enregistré pas moins de 240 commandes depuis 2005, soit 40 % du total des commandes durant cette période.

À propos de ce contrat, Vincent Lin, Président de TransAsia Airways, a souligné que « les ATR sont parfaitement adaptés à nos opérations court-courrier. Nous avons exploité les ATR pendant de nombreuses années et ils répondent totalement à nos exigences : de faibles coûts d'exploitation, des performances excellentes et des standards de confort les plus élevés. Avec l'introduction des nouveaux ATR 72-600, nous serons en mesure d'accroître encore plus notre niveau très haut de service tout en proposant des tarifs abordables à nos passagers. »

Filippo Bagnato, Président Exécutif d'ATR, a déclaré pour sa part : « TransAsia exploite des ATR depuis plus de 20 ans et cela nous honore que la compagnie ait décidé de renforcer notre partenariat en intégrant de nouveaux avions ATR de la série 600 à sa flotte. La compagnie et ses passagers bénéficieront des nombreux avantages de l'ATR 72-600, qui est devenue la nouvelle référence pour les opérations régionales en Asie et dans le monde entier. »

À propos de l'ATR 72-600 :

Capacité de transport : 68 à 74 sièges

Moteurs : Pratt & Whitney 127M

Puissance maximale au décollage : 2 750 chevaux par moteur

Poids maximal au décollage : 23 000 kg

Charge maximale : 7 500 kg

Portée maximale à pleine charge : 900 miles nautiques (1 665 km)

À propos de TransAsia Airways :

Créée en 1951, TransAsia Airways est une compagnie aérienne régionale majeure, basée à Taïwan, qui assure principalement des services intérieurs court-courrier et des services régionaux de point à point en Asie. TransAsia Airways a pris livraison de son premier avion ATR 72-200 en 1991. Elle est la seule compagnie aérienne à Taïwan à exploiter une flotte exclusivement européenne, dont des Airbus A320/321.

À propos d'ATR :

Fondé en 1981, ATR est devenu le leader mondial sur le marché des avions régionaux jusqu'à 90 places. Depuis sa création, ATR a vendu environ 1 200 avions, exploités par plus de 180 opérateurs dans 91 pays. Les avions ATR totalisent plus de 21 millions heures de vol. ATR est un partenariat à parts égales entre deux acteurs aéronautiques européens majeurs, Alenia Aermacchi (Groupe Finmeccanica) et EADS. Le siège social d'ATR se situe à Toulouse. ATR est certifié ISO 14001. C'est la norme internationale de référence en matière de respect de l'environnement.

Pour de plus amples informations, rendez-vous sur le site www.atraircraft.com.

Vous pouvez aussi suivre ATR sur sa chaîne YouTube officielle : [ATRbroadcast](https://www.youtube.com/ATRbroadcast)

Contact presse ATR

David Vargas

Tél. : +33 6 86 34 21 71

E-mail : david.vargas@atr.fr