

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Singapour, le 16 février 2012

# La compagnie indonésienne Wings Air va devenir le plus gros opérateur d'ATR avec 60 appareils

**Lion Air, détentrice de la compagnie régionale Wings Air, signe un contrat pour l'achat de 27 ATR 72-600 supplémentaires**

La compagnie indonésienne Lion Air et le constructeur régional d'avions turbopropulseurs ATR ont annoncé aujourd'hui la signature d'un contrat pour l'achat de 27 appareils ATR 72-600. Ces appareils seront intégrés dans la flotte de la filiale régionale de Lion Air, Wings Air, qui deviendra ainsi le plus gros opérateur d'ATR du monde, avec une flotte totale de 60 appareils (20 ATR 72-500 et 40 ATR 72-600). Wings Air avait reçu son premier ATR en janvier 2010 et exploite actuellement 16 ATR 72-500 à travers son réseau intérieur. La compagnie prévoit la réception de son 60ème ATR 72 à fin 2015. Le contrat d'achat de ces 27 ATR 72-600 supplémentaires, évalué à 610 millions de dollars, a été dévoilé aujourd'hui dans le cadre du Salon aéronautique de Singapour.

Depuis début 2010, Wings Air contribue de manière significative au développement du réseau aérien régional indonésien, utilisant ses ATR 72 pour créer de nouvelles liaisons depuis les aéroports principaux et régionaux, ajoutant des fréquences sur les routes les plus exploitées et acheminant des passagers pour les B-737-900ER de Lion Air depuis ses principales bases aéroportuaires de Surabaya, Yogyakarta, Denpasar, Medan, Batam, Makasar, Ambon et Menado. La flotte d'ATR 72 de Wings Air permet en outre de développer et d'améliorer les services aériens vers des zones relativement reculées du pays.

Les 44 prochaines livraisons d'ATR 72-500/600 permettront à Wings Air de proposer de nouvelles routes, essentiellement au départ de Sumatra, Kalimantan, Sulawesi et de Papouasie. Certains de ces appareils remplaceront les MD-80 de Wings Air ou viendront en complément des B-737 de Lion Air depuis ces mêmes aéroports, permettant ainsi d'augmenter les fréquences.

À propos de la signature de ce contrat, Pak Rusdi Kirana, Président du conseil d'administration de Wings Air et Président de Lion Air, a déclaré : « Notre flotte d'ATR 72 joue un rôle majeur dans le développement et la démocratisation du transport aérien en Indonésie, en proposant de nouvelles possibilités de transport, à des tarifs réduits, pour une partie croissante de la population. Grâce aux ATR, Wings Air contribue également au développement économique à travers le pays et à l'essor de régions touristiques telles que Java, Bali et Nusantagara. Les ATR sont parfaitement adaptés au marché des vols court-courrier indonésiens, et permettent à Wings Air de relier des communautés entre elles, y compris celles situées dans les régions les plus reculées du pays. De plus, leur très faible taux d'émission de CO<sub>2</sub> contribue à préserver l'environnement. »

Filippo Bagnato, Président Exécutif d'ATR, a déclaré pour sa part : « Nous tenons à féliciter Wings Air d'être devenu le premier opérateur d'ATR dans le monde, à peine trois ans après la signature de leur premier contrat. Nous sommes ravis d'être associés au succès de Wings Air et de Lion Air en Indonésie, notre opérateur d'Asie du Sud-est qui présente la croissance la plus rapide. Wings

Air introduira aussi les nouveaux ATR -600 dans la région, offrant ainsi à ses passagers la cabine à la technologie la plus avancée et la plus confortable de tous les avions régionaux. »

La région Asie-Pacifique a représenté plus de 40 % des ventes d'ATR depuis 2005. Aujourd'hui, plus de 250 appareils ATR sont exploités par des opérateurs basés dans cette zone, et environ 80 avions supplémentaires sont actuellement en commande.

**À propos de l'ATR 72-600 :**

Capacité de passagers : 68 à 74 sièges

Moteurs : Pratt & Whitney 127M

Puissance maximale au décollage : 2 750 chevaux par moteur

Poids maximal au décollage : 23 000 kg

Charge maximale : 7 500 kg

Portée maximale à pleine charge : 900 miles nautiques (1 665 km)

**À propos de Lion Air et de Wings Air :**

Lion Air a été créée en octobre 1999, et a démarré ses opérations le 30 juin 2000. La compagnie domine le marché des vols intérieurs indonésiens, tout en étant parmi les transporteurs à plus forte croissance en Asie. Lion Air exploite une flotte composée de B-737-900ER/400/300 et de MD-90. Sa filiale Wings Air a été créée en 2002 et opère principalement des routes régionales et rurales. Elle participe aussi au réseau de Lion Air en tant que compagnie d'apport de passagers vers les grandes lignes.

**À propos d'ATR :**

Fondé en 1981, ATR est devenu le leader mondial sur le marché des avions régionaux jusqu'à 90 places. Depuis sa création, ATR a vendu environ 1 200 avions, exploités par 186 opérateurs dans 90 pays. Les ATR ont cumulé plus de 21 millions d'heures de vol. ATR est un partenariat à parts égales entre deux acteurs aéronautiques européens majeurs, Alenia Aermacchi (Groupe Finmeccanica) et EADS. Le siège social d'ATR se situe à Toulouse. ATR est certifié ISO 14001, la norme de référence internationale dans le domaine du respect de l'environnement.

Pour de plus amples informations, connectez-vous sur [www.atracraft.com](http://www.atracraft.com).

**Contact presse chez ATR**

David Vargas

Tél. : +33 6 86 34 21 71

E-mail: [david.vargas@atr.fr](mailto:david.vargas@atr.fr)