

Taiwan, le 9 septembre 2011

La compagnie taïwanaise UNI Air signe un contrat de 10 ATR 72-600

La compagnie taïwanaise UNI Air, filiale d'Eva Air, et le constructeur européen d'avions turbopropulseurs ATR sont heureux d'annoncer la signature d'un contrat d'achat de 10 ATR 72-600. Les livraisons débuteront au troisième trimestre de 2012. Le contrat a été formalisé aujourd'hui, à Taiwan lors d'une cérémonie de signature.

Avec cette nouvelle flotte d'ATR-600, UNI Air va renouveler progressivement sa flotte actuelle de Dash-8 Q-300. Ces nouveaux avions ATR seront équipés des nouveaux développements technologiques de la série « -600 », incluant une nouvelle suite avionique tout écran et de nouveaux designs en cabine. La nouvelle cabine « Armonia » des ATR « -600 », spécialement développée pour ATR par le designer Italien Giugiaro Design, est équipée de nouveaux sièges plus fins et légers, ainsi que de coffres à bagages plus spacieux.

Tony Su, Président d'UNI Air, a déclaré : « Nous sommes ravis d'actualiser notre flotte régionale avec les avions les plus modernes du marché. Nos nouveaux ATR « -600 » nous permettront de proposer à nos passagers le niveau de confort le plus élevé, tout en optimisant davantage nos coûts d'opération et de carburant. Nous sommes heureux d'introduire nos nouveaux ATR et de commencer à les opérer en Asie ».

Filippo Bagnato, Président Exécutif d'ATR a déclaré : « Nous sommes honorés d'accueillir UNI Air parmi la famille ATR, qui ne cesse de s'agrandir. Ce contrat confirme le succès de nos avions au sein du territoire asiatique, en pleine expansion. Ces dernières années, l'Asie et les régions du Pacifique ont représenté quelques 50 % du nombre total de nos commandes ».

A ce jour, ATR compte quelques 250 avions et une cinquantaine d'opérateurs en Asie-Pacifique. Parmi son carnet de commande actuel, ATR ne compte pas loin de 100 avions destinés aux compagnies d'Asie-Pacifique.

A propos de l'ATR 72-600 :

Capacité de passagers : 68-74 sièges

Moteurs: Pratt & Whitney 127M

Puissance au décollage : 2750 chevaux par moteur

Poids Maximum au décollage : 23000 Kg

Chargée Maximale : 7500 Kg

Portée maximale à pleine charge de passagers : 899 miles nautiques (1665 Km)

Consommation de carburant (vol d'une heure): 2.5 kg/passager/100 km

A propos d'UNI Air :



UNI Air est la plus grande compagnie domestique à Taiwan, où elle dessert 11 destinations avec 15 routes. La compagnie vole aussi entre Taiwan et le Vietnam et dessert neuf destinations en Chine, un marché en expansion, à travers 16 routes. Elle dessert également d'autres destinations internationales dans la région. La compagnie dispose d'une flotte qui inclut 11 jets MD-90 et huit turbopropulseurs DH8-300. UNI Air a obtenu la vérification de sûreté opérationnelle de l'IATA (IATA Operational Safety Unit, IOSA) en avril 2006. Elle a obtenu la certification formelle de l'IOSA en Octobre de la même année.

Cette filiale d'UNI Air forme partie du Groupe Evergreen. Les deux compagnies, EVA Air et UNI Air, opèrent sur un réseau qui relie 17 destinations en Chine, et envisagent d'introduire des avions sur huit nouvelles villes dans un futur proche. Elles porteront ainsi leurs destinations à 25, et leurs routes à 39.

A propos d'ATR :

Fondé en 1981, ATR est devenu le leader mondial sur le marché des turbopropulseurs de 50 à 74 sièges. Depuis le début du programme ATR a vendu plus de 1100 avions, exploités par 175 opérateurs dans 94 pays. Ceux-ci ont cumulé plus de 21 millions d'heures de vol. ATR est un partenariat à parts égales entre deux acteurs aéronautiques européens majeurs, Alenia Aeronautica (Groupe Finmeccanica) et EADS. Le siège social d'ATR se situe à Toulouse, ATR est certifié ISO 14001, la norme de référence internationale dans le domaine du respect de l'environnement.

Pour de plus amples informations, connectez-vous sur www.atraircraft.com

Contact Presse ATR

David Vargas

Tel: +33 5 62 21 66 14

E-mail: david.vargas@atr.fr

