

PRESS RELEASE

Aeromar réceptionne son premier ATR 42-600

La compagnie mexicaine démarre le renouvellement de sa flotte

Toulouse, le 15 décembre 2016 – Aeromar a pris ce jour livraison de son premier ATR 42-600. Il s'agit du tout premier appareil à être livré après l'annonce faite le mois dernier au Mexique d'un contrat prévoyant l'achat ferme de 8 appareils ATR -600 (6 ATR 72-600 et 2 ATR 42-600) assorti d'options pour 6 ATR 72-600 supplémentaires.

Avec cette première livraison, Aeromar entame le remplacement progressif de sa flotte d'ancienne génération, composée de 9 ATR 42-500 et de 4 ATR 42-300, et offre à ses clients l'appareil régional le plus moderne du marché. La compagnie exploite déjà deux ATR 72-600, mis en service en 2013. Partenaire de longue date, Aeromar exploite des ATR depuis sa création en 1987.

La mise en service des nouveaux ATR 42-600 et ATR 72-600, qui seront configurés en versions 48 et 72 sièges, respectivement, va également permettre à Aeromar d'accroître sa capacité de transport, de dynamiser un certain nombre de liaisons majeures et de créer de nouvelles connexions à l'intérieur de son réseau régional à travers le pays.

Le Président Exécutif d'Aeromar, Andrés Fabre, a déclaré à cette occasion : « Les ATR -600 constituent la réponse optimale à nos besoins en matière de connectivité court-courrier. Afin d'améliorer encore notre capacité à répondre aux attentes de nos passagers, nous allons leur apporter les standards les plus modernes de confort et de design de l'intérieur de la cabine ».

Christian Scherer, Président Exécutif d'ATR, a pour sa part déclaré : « Au Mexique, les liaisons régionales se développent, et la croissance économique que le pays est appelé à connaître au cours des années à venir va favoriser l'émergence d'opportunités en matière de création de nouvelles liaisons. ATR va continuer à collaborer au quotidien avec Aeromar afin de répondre à cette demande croissante en proposant les technologies les plus modernes, les plus fiables et les plus économes en carburant ainsi que les meilleurs services du secteur ».

ATR est bien implanté en Amérique latine et dans les Caraïbes, avec quelque 160 appareils en service, sous les couleurs de 30 compagnies différentes. Le nombre d'ATR exploités dans cette région a doublé au cours des dix dernières années.

À propos de l'ATR 42-600 :

Capacité de transport : 46 à 50 sièges
Moteurs : PW127M de Pratt & Whitney Canada
Puissance maximale au décollage : 2400 chevaux par moteur
Poids maximal au décollage : 18 600 kg
Charge utile maximale : 5 500 kg
Autonomie maximale à pleine charge : 800 milles nautiques (1 483 km)

À propos d'Aeromar :

Créée en janvier 1987 sous le nom « Transportes Aeromar », la compagnie Aeromar propose aujourd'hui des liaisons directes régulières à travers le Mexique et des liaisons internationales à destination des États-Unis. Basée à l'Aéroport international de Mexico, elle exploite actuellement une flotte de 16 ATR (ATR 42 et ATR 72) et dessert 28 destinations. Aeromar est la première compagnie aérienne régionale du Mexique. Pour de plus amples informations, rendez-vous sur le site Internet d'Aeromar à l'adresse www.aeromar.com.mx.

À propos d'ATR :

Fondé en 1981, ATR est le leader mondial sur le marché des avions turbopropulseurs régionaux de moins de 90 places. Depuis sa création, ATR a vendu plus de 1 500 appareils. Les modèles ATR équipent les flottes de quelque 200 compagnies aériennes réparties dans près de 100 pays. ATR est un partenariat à parts égales entre deux acteurs aéronautiques européens majeurs, le groupe Airbus et Leonardo. Installé à Toulouse, ATR est bien établi au niveau international avec un important réseau de ventes et de support client, y compris des centres de services clients, des centres de formation et des entrepôts. Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site <http://www.atr-aircraft.com>

Contact presse ATR :

David Vargas

Tél: +33 6 86 34 21 71

E-mail: david.vargas@atr-aircraft.com

