

PRESS RELEASE

Signature par Aeromar d'une commande ferme de 8 appareils de la série ATR -600

La compagnie mexicaine va progressivement remplacer et moderniser sa flotte d'ATR actuelle

Mexico City, le 14 novembre 2016 – Le constructeur de turbopropulseurs ATR et la compagnie aérienne mexicaine Aeromar ont conclu aujourd'hui un contrat d'achat ferme portant sur 8 appareils de la série ATR -600 (6 ATR 72-600 et 2 ATR 42-600). Ce contrat est par ailleurs assorti d'options pour 6 ATR 72-600 supplémentaires.

Les ATR 42-600 seront configurés en versions 48 sièges, tandis que les ATR 72-600 offriront une capacité de 72 places. Avec la mise en service de ces turbopropulseurs de dernière génération, la compagnie mexicaine va progressivement remplacer et moderniser sa flotte actuelle, qui compte actuellement 9 ATR 42-500, 4 ATR 42-300 et 2 ATR 72-600. Ces appareils vont également permettre à Aeromar d'accroître sa capacité de transport en vue de dynamiser un certain nombre de liaisons majeures et de créer de nouvelles connexions sur son réseau régional à travers le pays. Les premiers exemplaires des nouveaux ATR -600 arriveront en décembre 2016. Partenaire de longue date, Aeromar exploite les appareils ATR depuis sa création en 1987, soit depuis près de 30 ans.

Conçue par le designer italien Giugiaro, la cabine des ATR -600 offre à ses passagers un confort dernier cri, comprenant des sièges plus fins et plus légers, un éclairage LED et de nouveaux compartiments à bagage offrant 30 % de capacité de stockage supplémentaire par rapport aux précédentes versions d'appareils ATR.

En termes d'éco-efficacité, l'ATR 72-600 offre l'empreinte environnementale la plus faible de sa catégorie, puisqu'il consomme 40 % de carburant en moins que les avions régionaux de même taille, ce qui représente une économie pouvant aller jusqu'à 5 000 tonnes de CO₂ par an. Les ATR -600 sont équipés de moteurs Pratt & Whitney Canada PW 127M.

Développée par Thales, la nouvelle suite avionique des ATR -600 utilise les mêmes technologies que celles présentes dans l'A380. Elles permettent une réduction substantielle de la charge de travail du pilote ainsi qu'une amélioration de la précision de la trajectoire de vol et de l'approche grâce à la navigation par satellite.

S'exprimant au sujet de cette commande, le Président Exécutif d'Aeromar, M. Andrés Fabre, a déclaré : « L'ATR représente la solution la plus économique pour notre réseau court-courrier. Grâce à cette flotte importante d'ATR -600, nos passagers vont pouvoir profiter des tout derniers standards en matière de confort et de service. Nous sommes très heureux de renforcer encore ce long et très fructueux partenariat qui nous lie à ATR, avec qui nous partageons l'engagement pour la sécurité ainsi que la passion pour la technologie avec une conscience environnementale ».

Tom Anderson, Directeur Commercial et Support Clients d'ATR, a pour sa part déclaré : « Depuis près de 30 ans, Aeromar fournit un service essentiel à travers le Mexique, en établissant un lien entre les communautés et en contribuant au développement des économies régionales. Nous sommes fiers de savoir que la mise en service progressive d'appareils neufs et éco-efficents tels que les ATR -600 va permettre à Aeromar de continuer à offrir à ses passagers le meilleur niveau de service sur chacun de ses vols ».

À ce jour, quelque 160 ATR desservent l'Amérique Latine et les Caraïbes, sous les couleurs de 30 compagnies aériennes différentes. Le nombre d'ATR exploités dans cette région a doublé au cours des dix dernières années.

À propos de l'ATR 42-600 :

Capacité de transport : 46 à 50 sièges
Moteurs : PW127M de Pratt & Whitney Canada
Puissance maximale au décollage : 2 400 chevaux par moteur
Poids maximal au décollage : 18 600 kg
Charge utile maximale : 5 500 kg
Autonomie maximale à pleine charge : 800 miles nautiques (1 483 km)

À propos de l'ATR 72-600 :

Capacité de transport : 68 à 78 sièges
Moteurs : PW127M de Pratt & Whitney Canada
Puissance maximale au décollage : 2 750 chevaux par moteur
Poids maximal au décollage : 23 000 kg
Charge utile maximale : 7 500 kg
Autonomie maximale à pleine charge : 900 milles nautiques (1 665 km)

À propos d'Aeromar :

Créée en janvier 1987 sous le nom « Transportes Aeromar », la compagnie Aeromar propose aujourd'hui des liaisons directes régulières à travers le Mexique et des liaisons internationales à destination des États-Unis. Basée à l'Aéroport international de Mexico, elle exploite actuellement une flotte de 15 ATR (ATR 42 et ATR 72) et dessert plus de 22 destinations. Aeromar est la deuxième compagnie aérienne régionale du Mexique en termes de nombre de vols quotidiens assurés, après Aeromexico. Pour de plus amples informations, rendez-vous sur le site Internet d'Aeromar à l'adresse www.aeromar.com.mx.

À propos d'ATR :

Fondé en 1981, ATR est le leader mondial sur le marché des avions turbopropulseurs régionaux de moins de 90 places. Depuis sa création, ATR a vendu plus de 1 500 appareils. Les modèles ATR équipent les flottes de quelque 200 compagnies aériennes réparties dans près de 100 pays. ATR est un partenariat à parts égales entre deux acteurs aéronautiques européens majeurs, le groupe Airbus et Leonardo. Installé à Toulouse, ATR est bien établi au niveau international avec un important réseau de ventes et de support client, y compris des centres de services clients, des centres de formation et des entrepôts. Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site <http://www.atr-aircraft.com>

Contacts presse ATR :

David Vargas
Tél. : +33 6 86 34 21 71
E-mail : david.vargas@atr-aircraft.com

Yevgenia Akinshina
Tél. : +33 6 08 17 97 04
E-mail : yevgenia.akinshina@atr-aircraft.com



atrbroadcast



atracraft



atr-aircraft.com



atracraft



atr