

PRESS RELEASE

Air Vanuatu démarre les opérations de son premier ATR 72-600

Toulouse, le 3 novembre 2016 – La compagnie aérienne nationale du Vanuatu, Air Vanuatu, a démarrée aujourd’hui les opérations de son tout premier ATR 72-. La livraison de l'appareil, fourni par la société de leasing Nordic Aviation Capital (NAC), avait été livré récemment à Toulouse.

L'appareil est doté de 70 sièges et est équipé d'un intérieur de cabine ultramoderne et des dernières technologies en termes d'aide à la navigation. Grâce à la certification « ETOPS 120 minutes » (*Extended Range Twin-engine Performance Standards*) de la famille ATR, le nouvel ATR 72-600 pourra assurer non seulement les liaisons intérieures de la compagnie, mais également opérer dans des territoires proches comme les Fidji, la Nouvelle-Calédonie et les îles Salomon. ATR est le seul constructeur de turbopropulseurs dont les appareils bénéficient de la certification ETOPS-120, qui garantit une souplesse d'exploitation nettement supérieure sur les liaisons inter-îles.

Air Vanuatu a démarré l'exploitation d'appareils ATR en 2004 et sa flotte compte aujourd'hui deux ATR 72-500.

Au sujet de cette livraison, Martin Møller, Président de NAC, a déclaré : « Nous sommes ravis de voir le premier appareil de la série ATR 72-600 mis en service au Vanuatu. Nous sommes convaincus que ce type d'appareil complète parfaitement la flotte actuelle de la compagnie. Nous avons une grande confiance dans la série '600' et nous sommes heureux de contribuer à l'introduction des dernières technologies ATR dans de nouveaux territoires. »

Joseph Laloyer, Président exécutif d'Air Vanuatu, note : « Nous sommes ravis d'offrir à nos passagers le confort de l'ATR-600, que ce soit pour nos liaisons intérieures ou dans la région. Notre compagnie bénéficiera des performances renforcées de l'ATR-600 et d'une efficacité énergétique largement reconnue, qui en font l'appareil de sa catégorie présentant le plus faible impact environnemental. »

Tom Anderson, Directeur Commercial et du Support Clients d'ATR, a ajouté : « Air Vanuatu exploite nos appareils depuis plus de dix ans. Nous sommes ravis que notre dernier modèle contribue à renforcer encore les liens entre les communautés et à développer les débouchés commerciaux et économiques du Vanuatu. »

À propos de l'ATR 72-600

Capacité de transport : 68 à 78 sièges



Moteurs : PW127M de Pratt & Whitney Canada
Puissance maximale au décollage : 2750 chevaux par moteur
Poids maximal au décollage : 23 000 kg
Charge utile maximale : 7 500 kg
Autonomie maximale à pleine charge : 900 milles nautiques (1 665 km)

À propos d'Air Vanuatu :

Créée en 1981, Air Vanuatu, la compagnie nationale du Vanuatu, a son siège dans la ville de Port Vila. Elle exploite des liaisons intérieures mais dessert aussi l'Australie, la Nouvelle-Zélande et certains points du Pacifique Sud. Elle est basée à l'aéroport international Bauerfield, à Port Vila.

À propos d'ATR :

Fondé en 1981, ATR est le leader mondial sur le marché des avions turbopropulseurs régionaux de moins de 90 places. Depuis sa création, ATR a vendu plus de 1 500 appareils. Les modèles ATR équipent les flottes d'environ 200 compagnies aériennes réparties dans près de 100 pays. ATR est un partenariat à parts égales entre deux acteurs aéronautiques européens majeurs, le groupe Airbus et Leonardo. Installé à Toulouse, ATR est bien établi au niveau international avec un important réseau de ventes et de support client, y compris des centres de services clients, des centres de formation et des entrepôts. Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site <http://www.atr-aircraft.com>

Contacts presse ATR :

David Vargas
Tél. : +33 6 86 34 21 71
E-mail : david.vargas@atr-aircraft.com

Yevgenia Akinshina
Tél. : +33 6 08 17 97 04
E-mail : yevgenia.akinshina@atr-aircraft.com

