

PRESS RELEASE

ATR et Aurigny confirment la commande de trois ATR 72-600

La compagnie aérienne basée à Guernesey sera le client de lancement du système ClearVision™

Toulouse, le 8 janvier 2019 – ATR et Aurigny confirment aujourd'hui l'acquisition de trois ATR 72-600, après avoir obtenu l'approbation des États de Guernesey et suivant la signature initiale d'une lettre d'intention à l'occasion du salon aéronautique de Farnborough, en juillet 2018. Le premier appareil sera livré en août 2019 et les trois ATR seront équipés du nouveau système de vision améliorée (Enhanced Vision System, EVS) ClearVision™. Aurigny est le premier client à bénéficier de cette technologie de pointe.

ClearVision™ utilise une caméra externe pour afficher en temps réel, sur une visière tête haute portée par le pilote, une vue extérieure augmentée. L'EVS permet ainsi d'améliorer de façon substantielle la vision du pilote. Il s'agit d'un changement majeur pour l'équipage d'Aurigny : Guernesey étant située dans la Manche, ses opérations aériennes sont régulièrement affectées par le brouillard, provoquant des interruptions de service pour les passagers. Une étude a montré qu'un ATR équipé du système de vision améliorée ClearVision™ aurait pu permettre d'effectuer 50 % des atterrissages non autorisés à Guernesey en l'espace d'un an. ClearVision™ améliorera également les opérations vers d'autres destinations desservies par Aurigny.

ClearVision™ est une option de la dernière suite avionique ATR, Standard 3, qui propose d'importantes améliorations opérationnelles et qui constitue une première dans l'aviation commerciale. En plus de l'EVS sélectionné par Aurigny, ClearVision™ est doté d'un système de vision synthétique (Synthetic Vision System, SVS) qui offre au pilote un affichage tête haute avec des images numériques du terrain et des obstacles, à partir d'une vaste base de données. Les opérateurs peuvent également opter pour le système de vision combinée (Combined Vision System, CVS), composé de l'EVS et du SVS, qui offre aux pilotes une vision et une conscience situationnelle optimales.

Mark Darby, Président exécutif d'Aurigny, a déclaré : « La modernisation de notre flotte est logique, en ce qu'elle nous permet d'offrir à nos passagers le plus haut niveau de confort tout en introduisant une technologie qui minimisera les perturbations pendant leurs voyages. Aurigny joue un rôle clé pour assurer des liaisons indispensables entre Guernesey, le Royaume-Uni et l'Europe. Ces nouveaux appareils vont faire la différence aussi bien pour nos opérations aériennes que pour les habitants de Guernesey. »

Stefano Bortoli, Président exécutif d'ATR, a déclaré : « ATR conserve toujours le même objectif : développer des solutions qui auront un véritable impact pour nos opérateurs, ainsi que sur l'expérience de voyage de leurs passagers. Les nouveaux ATR d'Aurigny, équipés de ClearVision™, permettront de réduire la fréquence des retards et des annulations pour ses passagers. Qu'Aurigny soit le premier client de cette technologie prouve son efficacité. Nous sommes fiers que nos ATR de dernière génération équipés de cette solution de pointe contribuent à améliorer la desserte de Guernesey. »



PRESS RELEASE

La connectivité régionale soutient les économies locales : une augmentation de 10 % du nombre de vols permettant de générer une hausse de 5 % du tourisme ainsi qu'une augmentation de 6 % du PIB local et de 8 % d'investissements directs étrangers. Offrant des économies de carburant de 80 % par rapport aux jets régionaux, les avions de la série ATR -600 représentent le moyen le plus efficace d'assurer ces liaisons essentielles.

À propos d'Aurigny :

Aurigny, la compagnie aérienne de Guernesey, est fière d'offrir un large éventail de services et de liaisons indispensables au bailliage de Guernesey et à ses visiteurs. Créée il y a 50 ans, Aurigny a depuis eu le privilège de servir plus de 16 millions de clients. La compagnie opère actuellement plus de 15 000 vols par an vers 14 destinations. Aurigny est détenue par les États de Guernesey et son réseau comprend des services à destination de Guernesey, Alderney, et vers d'autres destinations au Royaume-Uni et en Europe.

À propos d'ATR :

Constructeur européen de turbopropulseurs, ATR est le leader mondial du marché de l'aviation régionale. Les appareils régionaux modernes, qui sont conçus, fabriqués et livrés par ATR, composent une flotte qui englobe plus de 200 compagnies aériennes réparties dans près de 100 pays. Les ATR 42 et 72 sont les appareils de 90 places et moins les plus vendus au monde. Animé par une volonté d'amélioration continue, ATR produit des turbopropulseurs à la pointe de la technologie, confortables et polyvalents, utilisés par les transporteurs aériens pour élargir leurs horizons et créer plus de 100 nouvelles liaisons chaque année. Par rapport à d'autres turbopropulseurs, les ATR offrent un avantage de 40 % en termes de consommation de carburant, de 20 % en termes de coût par trajet et de 10 % en termes de coût par siège, tout en affichant les émissions sonores les plus faibles. ATR est un partenariat à parts égales entre Airbus et Leonardo, deux acteurs majeurs de l'industrie aérospatiale. Renforcé par un vaste réseau international d'assistance clientèle, ATR propose à ses clients et opérateurs du monde entier des solutions et des services innovants. Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site <http://www.atr-aircraft.com>.

Contact presse ATR :

Ben Peggie

Tél. : +33 (0)6 07 86 37 29

E-mail : ben.peggie@atr-aircraft.com



atrbroadcast



atracraft



atr-aircraft.com



atracraft



atr