

PRESS RELEASE

La compagnie britannique Flybe accueille son premier ATR 72-600

Loué auprès d'Avation, un ATR 72-600 s'apprête à opérer pour la première fois sous les couleurs du nouveau partenaire de Flybe en Suède, Scandinavian Airlines

Toulouse, le 17 septembre 2015 – La compagnie britannique Flybe introduit aujourd'hui pour la première fois un ATR 72-600 dans sa flotte. L'appareil a été livré aujourd'hui à la société de location Avation PLC. Il opérera en Suède sous les couleurs de Scandinavian Airlines (SAS), le nouveau partenaire de Flybe en Europe du Nord.

En 2015 et 2016, Flybe accueillera un total de cinq nouveaux ATR 72-600 de 70 sièges, loués auprès d'Avation pour le réseau de SAS. Ces avions seront basés à l'aéroport de Stockholm Arlanda et desserviront des destinations nationales et régionales. L'introduction de ces avions est le fruit d'un partenariat de six ans récemment établi entre Flybe et SAS.

Commentant la livraison de l'avion, Jeff Chatfield, Président d'Avation PLC, a déclaré : « Nous sommes très satisfaits des retours financiers des nos quelques 20 ATR en opération actuellement sous les couleurs de diverses compagnies aériennes, dans différents pays et environnements. Nous nous réjouissons de notre collaboration avec deux compagnies aériennes européennes majeures telles que Flybe et SAS. Par ailleurs, nous sommes convaincus que l'introduction de ces nouveaux ATR -600 peut générer des opportunités pour placer davantage de nouveaux ATR en Europe ».

Saad Hammad, Président Exécutif de Flybe, a indiqué : « Nous sommes très heureux d'utiliser l'ATR 72-600 dans notre nouveau programme pour SAS qui verra le jour en octobre de cette année. Nous avons travaillé étroitement avec Avation et ATR pour le rendre possible, et nous espérons un partenariat de grand succès avec SAS ».

Patrick de Castelbajac, Président Exécutif d'ATR, a déclaré : « L'ATR 72-600 est devenu une référence dans le domaine de l'aviation régionale de par le monde entier, aussi bien au niveau de sa flexibilité opérationnelle qu'au niveau de son faible impact environnemental. Nous nous réjouissons d'étendre davantage notre présence en Europe et de débiter un partenariat avec Flybe. Dans les années à venir, nous prévoyons d'introduire de nouveaux ATR -600 auprès d'un nombre croissant d'opérateurs européens. »

Au jour d'aujourd'hui, quelque 270 ATR opèrent en Europe sous les couleurs d'environ 25 compagnies aériennes.

À propos de l'ATR 72-600 :

Capacité de transport : 68 à 74 sièges

Moteurs : Pratt & Whitney 127M



atrbroadcast



atraircraft



atr-aircraft.com



atraircraft



atr

Puissance maximale au décollage : 2 750 chevaux par moteur
Poids maximal au décollage : 23 000 kg
Charge maximale : 7 500 kg
Autonomie maximale à pleine charge : 900 miles nautiques (1 665 km)

À propos d'Avation PLC :

Avation PLC est une société de leasing d'avions commerciaux listée au London Stock Exchange (LSE : AVAP). Avation possède et gère une flotte d'avions qu'elle loue, à travers ses filiales, à des compagnies aériennes à travers le monde. Parmi ses clients, elle compte Virgin Australia, Thomas Cook, Condor, Fiji Airways et UNI Air. La flotte de la compagnie comprend des avions de la famille Airbus A320, ainsi que des Fokker 100 et des ATR 72.

À propos de Flybe :

Flybe est la compagnie régionale la plus grande en Europe : 187 routes sur 10 pays, 74 aéroports de départ (37 au Royaume-Uni, 37 sur le continent Européen*) - routes en vente pour la saison Septembre 2015 – Mars 2016. Elle opère plus de vols domestiques au Royaume-Uni que n'importe quelle autre compagnie. Elle a été nommée meilleure compagnie du pays en termes de ponctualité en décembre 2014. Elle est également la compagnie avec le plus de trafic aux aéroports de Belfast, Birmingham, Bournemouth, Cardiff, Exeter, Inverness, Isle of Man, Jersey, Manchester, Newquay et Southampton. Elle opère une flotte de 69 avions -49 Bombardier Q400, 9 Embraer 195 et 11 Embraer 175. Elle partage ses codes avec BA, Air France, Etihad, KLM, Finnair, Aer Lingus, Cathay Pacific et Emirates. Elle dispose de deux franchises, Loganair et Stobart Air, lui permettant d'être la seule compagnie britannique couvrant 70% des aéroports. Flybe dispose de son propre Centre de formation de pilotes à Exeter, avec des simulateurs, des VPN (virtual pilot training), 26 salles de classe et une salle de conférences pour 150 personnes.

* Opérées sous la marque Flybe (27 routes/11 aéroports exclusivement desservis par la franchise Loganair, et quatre routes et quatre aéroports exclusivement opérées par la franchise Stobart Air).

À propos d'ATR :

Fondé en 1981, ATR est devenu le leader mondial sur le marché des avions régionaux jusqu'à 90 places. Depuis sa création, ATR a vendu plus de 1 500 appareils. Avec plus de 25 millions d'heures de vol au compteur, les modèles ATR équipent les flottes de 190 compagnies aériennes réparties dans plus de 90 pays. ATR est un partenariat à parts égales entre deux acteurs aéronautiques européens majeurs, Alenia Aermacchi (société du Groupe Finmeccanica) et le groupe Airbus. Son siège social se situe à Toulouse. ATR est certifiée ISO 14001. Pour plus d'informations, rendez-vous sur www.atr-aircraft.com.

Contacts presse ATR :

David Vargas
Tél. : +33 6 86 34 21 71
E-mail : david.vargas@atr-aircraft.com

Yevgenia Akinshina
Tél. : +33 6 08 17 97 04
E-mail : yevgenia.akinshina@atr-aircraft.com