

PRESS RELEASE

Azul renouvelle son contrat de maintenance globale pour 10 ans

Farnborough, le 18 juillet 2018 - Après presque huit ans de collaboration, ATR et le transporteur brésilien Azul ont annoncé aujourd'hui le renouvellement de leur contrat de maintenance globale (GMA). Ce nouveau contrat d'une durée de dix ans couvre la réparation, la révision et l'approvisionnement des Equipements Remplaçables en Ligne (LRU), ainsi que la disponibilité et la maintenance des hélices, et un service de stockage sur site. Destiné à l'intégralité de la flotte ATR d'Azul, actuellement composée de 33 appareils, cet ensemble de services sur-mesure représente le plus gros contrat de maintenance d'ATR.

Flavio Costa, Vice-président des Opérations d'Azul a commenté cette annonce : « Azul est la première compagnie aérienne brésilienne, elle dessert plus de 100 destinations avec 739 vols quotidiens. Nous avons donc besoin de partenaires industriels fiables et disponibles. Depuis le début de nos opérations en 2008, notre compagnie aérienne est celle qui connaît la plus forte croissance au Brésil. ATR a toujours été un partenaire fiable s'assurant que nous bénéficions de services adaptés à l'endroit et au moment où nous en avons besoin, pour exploiter au mieux nos appareils. »

« Avec plus de 30 ATR 72-600 en service, Azul est le premier opérateur d'ATR en Amérique latine, et nous sommes honorés de voir ce partenariat renouvelé pour dix ans. Ce renouvellement est la plus belle récompense que peut nous offrir un client pour la qualité et la rentabilité de nos produits et nos services. En 1996, lorsque le contrat de maintenance globale a été lancé, ATR était le seul constructeur à offrir un tel service. Aujourd'hui, ATR est le leader en termes de programmes à l'heure de vol pour les appareils ATR, avec plus de 50 % de part de marché », a déclaré Tom Anderson, Directeur des Programmes et du Service Client d'ATR.

Fin 2017, ATR a franchi un cap majeur avec plus de 300 appareils en service couverts par des contrats de maintenance globale et 40 opérateurs bénéficiant de ce service. Le marché latino-américain est particulièrement important pour le constructeur, avec près de 170 appareils ATR exploités par 30 opérateurs dans la région. Avec un entrepôt à São Paulo, un partenaire MRO labélisé ATR - TAP M&E - au Brésil, et APS Brazil effectuant la maintenance des hélices, ATR est en mesure de fournir une assistance 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 à ses opérateurs, au plus près de leurs opérations.

À propos d'Azul :

Azul S.A. (B3: AZUL4, NYSE: AZUL), est la première compagnie brésilienne en nombre de villes desservies, et propose 739 vols quotidiens vers 106 destinations. Avec une flotte de 120 appareils et plus de 10 000 membres d'équipage, la compagnie desservait un réseau de 206 liaisons continues au 31 mars 2018. Cette année, Azul a été nommée meilleure compagnie aérienne en Amérique latine en remportant le Prix Travellers' Choice décerné par TripAdvisor, et en 2017, la compagnie a été élue meilleur transporteur à bas prix en Amérique du Sud par Skytrax pour la septième fois consécutive. En 2017 également, Azul a été classée compagnie la plus ponctuelle au Brésil et transporteur à bas prix le plus ponctuel dans les Amériques d'après la Punctuality League d'OAG, le classement annuel le plus complet de l'industrie qui évalue les performances en matière de ponctualité. Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site www.voeazul.com.br/ir/.



PRESS RELEASE

À propos d'ATR :

Constructeur européen de turbopropulseurs, ATR est le leader mondial du marché de l'aviation régionale. Les appareils régionaux modernes, qui sont conçus, fabriqués et livrés par ATR, composent une flotte qui englobe plus de 200 compagnies aériennes réparties dans près de 100 pays. Les ATR 42 et 72 sont les appareils les plus vendus au monde sur le marché des moins de 90 places. Animé par une volonté d'amélioration continue, ATR produit des turbopropulseurs à la pointe de la technologie, confortables et polyvalents, utilisés par les transporteurs aériens pour élargir leurs horizons et créer plus de 100 nouvelles liaisons chaque année. Par rapport à d'autres turbopropulseurs, les ATR offrent un avantage de 40 % en termes de consommation de carburant, de 20 % en termes de coût par trajet et de 10 % en termes de coût par siège, tout en affichant les émissions sonores les plus faibles. ATR est un partenariat à parts égales entre Airbus et Leonardo, deux acteurs majeurs de l'industrie aérospatiale. Adossé à un vaste réseau international d'assistance clientèle, ATR propose à ses clients et opérateurs du monde entier des solutions et des services innovants. Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site <http://www.atr-aircraft.com>.

Contacts presse ATR :

David Vargas
Tél. : +33 6 86 34 21 71
E-mail : david.vargas@atr-aircraft.com

