

## PRESS RELEASE

### Binter consolide sa commande avec 6 ATR 72-600

**La flotte régionale européenne est vouée à connaître une phase de croissance d'ici 2035  
ATR entrevoit des besoins évalués à 600 nouveaux turbopropulseurs**

**Toulouse, le 12 octobre 2016** – La compagnie aérienne espagnole Binter, opérateur ATR de longue date en Europe, a signé ce jour un contrat portant sur l'achat de six appareils ATR 72-600 supplémentaires, qui porte à 18 le nombre total d'unités commandées. Ces appareils seront mis en service sur le réseau que la compagnie exploite dans les îles Canaries.

Ils contribueront au processus de renouvellement de la flotte engagé par Binter il y a deux ans avec l'achat de ses six premiers ATR 72-600. La nouvelle commande de Binter illustre la popularité durable et la fiabilité de l'ATR 72-600 auprès de ses clients, ainsi que la confiance toujours plus grande qu'il leur inspire. Binter a déjà pris livraison de quatre ATR 72-600, et avec le remplacement de ses 14 ATR 72-500 restants, la compagnie va pouvoir offrir à ses lignes desservant l'archipel des niveaux de confort dernier-cri. Outre l'entrée en service des nouveaux ATR, Binter CV, filiale de la compagnie au Cap-Vert, va débiter ce mois-ci ses opérations avec des ATR 72-500.

ATR est actuellement le leader du marché régional en Europe, et la dernière commande de Binter met en lumière le rôle clé que les turbopropulseurs vont être amenés à jouer dans le développement des liaisons aériennes régionales européennes au cours des 20 prochaines années.

D'après les prévisions de marché d'ATR pour la période 2016-2035, la flotte européenne est appelée à connaître une croissance annuelle moyenne de 3,3 %, qui se traduira par de nouveaux besoins chiffrés à 600 turbopropulseurs destinés à répondre à la croissance du transport aérien régional et national en Europe. Promouvoir le développement des communautés au travers de liaisons entre des aéroports secondaires et tertiaires ainsi que l'accès régional au départ et à destination des principaux hubs encourage l'Europe au développement de nouvelles liaisons ; d'après les prévisions d'ATR, jusqu'à 400 nouvelles liaisons pourraient ainsi voir le jour au cours des deux prochaines décennies.

Pedro Agustin del Castillo, Président de Binter, a déclaré : « Bénéficiant de systèmes de navigation comparable aux plus modernes avions d'Airbus, l'ATR 72-600 est actuellement l'appareil le plus polyvalent et le plus économe en carburant de sa catégorie, et c'est clairement l'appareil idéal pour poursuivre la modernisation de notre flotte, optimiser notre réseau, et nous garantir des opportunités de croissance futures. La nouvelle commande de Binter réaffirme une fois de plus notre engagement en faveur du développement à long terme d'un transport aérien abordable ».

« Nous sommes ravis que Binter, compagnie aérienne régulièrement récompensée, ait réaffirmé sa confiance envers l'ATR 72-600 », a déclaré le PDG d'ATR, M. Patrick de Castelbajac. « Les coûts d'exploitation imbattables et le haut niveau de confort offerts par l'appareil en font le socle

idéal de l'excellente offre produits proposée par la compagnie Binter. Nous nous réjouissons à l'idée de renforcer notre partenariat avec Binter ».

#### **À propos de Binter :**

Créée en 1988, Binter a commencé à exploiter son premier ATR en 1989 sur les liaisons inter-îles aux Canaries. Appartenant à l'origine à Iberia, la compagnie aérienne nationale espagnole, Binter Canarias a été achetée en 2002 par un groupe local d'entrepreneurs. Ses 18 appareils, modernes et aussi respectueux de l'environnement, représente l'une des plus grandes flottes d'ATR en Europe. Ses appareils ont transporté plus de 55 millions de passagers, non seulement à l'intérieur de l'archipel, mais aussi sur des vols directs vers le Maroc, Madère et le Cap Vert.

#### **À propos d'ATR :**

Fondé en 1981, ATR est le leader mondial sur le marché des avions turbopropulseurs régionaux de moins de 90 places. Depuis sa création, ATR a vendu plus de 1 500 appareils. Les modèles ATR équipent les flottes de plus de 200 compagnies aériennes réparties dans près de 100 pays. ATR est un partenariat à parts égales entre deux acteurs aéronautiques européens majeurs, le groupe Airbus et Leonardo-Finmeccanica. Son siège social se situe à Toulouse. ATR est certifié ISO 14001. Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site <http://www.atr-aircraft.com>

#### **Contacts presse ATR :**

David Vargas  
Tél. : +33 6 86 34 21 71  
E-mail : [david.vargas@atr-aircraft.com](mailto:david.vargas@atr-aircraft.com)

Yevgenia Akinshina  
Tél. : +33 6 08 17 97 04  
E-mail : [yevgenia.akinshina@atr-aircraft.com](mailto:yevgenia.akinshina@atr-aircraft.com)

