

PRESS RELEASE

ATR réalise une campagne d'essais en vol « Avion tout électrique » pour Clean Sky

Toulouse, le 26 février 2016. Un prototype ATR 72 a pris la voie des airs à l'occasion du lancement de la deuxième campagne d'essais en vol du programme européen Clean Sky. Objectif de cette deuxième phase : tester un nouveau système de gestion de l'alimentation électrique afin d'optimiser la distribution électrique. Des tests sont également effectués sur un nouveau système de conditionnement d'air entièrement électrique.

Cette campagne d'essais en vol « Avion tout électrique » (AEA, « All Electrical Aircraft ») fait suite à une première campagne d'essais en vol du programme Clean Sky, réalisée en juillet 2015, avec le même ATR 72. L'objectif de la première campagne était de tester les derniers isolants composites, plus efficaces, et les nouveaux capteurs vibro-acoustiques intégrés à un panneau du fuselage de l'ATR. Les vols avaient également permis de mettre à l'épreuve la dernière génération de fibres optiques en vue d'une meilleure identification des micro-fissures et d'une maintenance simplifiée.

Les technologies testées lors de la campagne « Avion tout électrique » ont été développées par Finmeccanica (anciennement Alenia Aermacchi), l'un des deux actionnaires d'ATR, et par des membres du programme « Clean Sky, tels que Liebherr pour le système de climatisation électrique ou Thales pour le système d'alimentation électrique. Des partenaires du programme ont également participé à travers des appels d'offres. ATR participe au projet depuis son lancement en 2008, en tant qu'associé de son actionnaire italien. Ce dernier joue le rôle de coordinateur du démonstrateur technologique intégré « Green Regional Aircraft » dans le cadre de l'Initiative technologique conjointe Clean Sky. Mesure adoptée par le Parlement européen, cette incitative encourage les projets de recherche dans le cadre de partenariats public-privé. L'objectif est de développer conjointement un large éventail de technologies au service d'un système de transport aérien écologique, innovant et compétitif.

Alessandro Amendola, Directeur Technique d'ATR, a souligné « le remarquable travail réalisé conjointement par les équipes de Finmeccanica et d'ATR en vue de tester les nouveaux "systèmes entièrement électriques" et ainsi contribuer au développement d'une aviation régionale plus verte. Les ATR sont déjà reconnus dans le monde entier pour leur faible consommation en carburant et leur respect de l'environnement. Favoriser le développement et le déploiement de nouvelles technologies pour une aviation encore plus écologique demain fait partie des éléments fondamentaux de l'identité d'ATR. »

À propos d'ATR :

Fondé en 1981, ATR est le leader mondial sur le marché des avions régionaux jusqu'à 90 places. Depuis sa création, ATR a vendu plus de 1 500 appareils. Avec plus de 28 millions d'heures de vol au compteur, les modèles ATR équipent les flottes de plus de 200 compagnies aériennes réparties dans près de 100 pays. ATR est un partenariat à parts égales entre deux acteurs aéronautiques européens majeurs, le groupe Airbus et Finmeccanica. Son siège social se situe à

Toulouse. ATR est certifiée ISO 14001. Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site <http://www.atr-aircraft.com>

Contacts presse ATR :

David Vargas

Tél. : +33 6 86 34 21 71

E-mail : david.vargas@atr-aircraft.com

Yevgenia Akinshina

Tél. : +33 6 08 17 97 04

E-mail : yevgenia.akinshina@atr-aircraft.com



atrbroadcast



atraincraft



atr-aircraft.com



atraincraft



atr

Avions de Transport Régional
1, allée Pierre Nadot - 31712 Blagnac Cedex - France
P : +33 (0)5 62 21 62 21 - F : +33 (0)5 62 21 68 00
atr-aircraft.com

Groupement d'intérêt économique
323 932 236 R.C.S. - Toulouse APE 3030 Z
SIRET 323 932 236 00033 - VAT FR886 323 932 236