

PRESS RELEASE

Drukair a passé une commande pour un nouvel ATR 42-600 équipé du système ClearVision™

La compagnie aérienne nationale bhoutanaise va bénéficier de l'avionique de pointe de la toute dernière génération d'appareils ATR

Toulouse, le 13 juillet, 2018 - Drukair et ATR, premier constructeur mondial de turbopropulseurs, ont annoncé aujourd'hui la signature d'une commande d'un ATR 42-600 équipé du nouveau système ClearVision™. La compagnie aérienne sera le tout premier opérateur à bénéficier des avantages du système de vision combinée de ClearVision™ (Combined Vision System, CVS) intégrant le système de vision améliorée (Enhanced Vision System, EVS) qui optimise la visibilité, et le système de vision synthétique (Synthetic Vision System, SVS) qui génère des images du terrain et des obstacles à partir d'une importante base de données. La combinaison de ces solutions offre aux pilotes une visibilité exceptionnelle et améliore ainsi leur conscience situationnelle. Drukair devrait prendre livraison de ce nouvel ATR 42-600 en juillet 2019.

Depuis 2011, Drukair opère un ATR 42 dans des environnements difficiles en desservant des petits aéroports dans les montagnes de l'Himalaya. Certifiée l'an passé, la dernière suite avionique Standard 3 de la gamme ATR-600 intègre la fonctionnalité RNP-AR 0.3/0.3, qui améliore de façon conséquente l'accessibilité aux pistes d'atterrissage et les performances opérationnelles de l'avion.

ATR prévoit que l'aviation régionale va nécessiter l'exploitation de plus de 600 turbopropulseurs de 40 à 60 sièges au cours des vingt prochaines années. L'ATR 42-600 est actuellement le seul turbopropulseur de 50 places en production, et a fait ses preuves en matière d'ouverture de nouvelles routes. En 2017, les appareils ATR ont ouvert plus de 150 routes et 30 % de la croissance globale du trafic des vingt prochaines années proviendra de routes encore inexistantes à ce jour.

Tandi Wangchuk, Président Directeur Général de Drukair, a déclaré : « La décision d'acheter un nouvel ATR nous a semblé tout naturel. Les améliorations que propose la nouvelle suite avionique Standard 3 de la série -600 ainsi que le système ClearVision™ apportent une importante plus-value opérationnelle, et par conséquent, économique. Nous nous réjouissons également d'accueillir nos passagers dans la cabine la plus moderne de l'aviation régionale et de leur offrir une expérience en vol des plus confortables. »

Christian Scherer, Président Exécutif d'ATR, a quant à lui observé : « La décision de Drukair d'acquérir la dernière version de notre produit confirme non seulement la polyvalence et la performance opérationnelle de notre série -600, mais affirme également la valeur de notre politique en matière de développement continu. Offrir à nos clients des solutions qui ont un impact véritable et immédiat sur leur business sera toujours une priorité pour nous chez ATR. Nous espérons contribuer au célèbre « Bonheur national brut » des citoyens du Bhoutan encore longtemps dans l'avenir. »



PRESS RELEASE

À propos de Drukair - Royal Bhutan Airlines :

Drukair est une compagnie aérienne appartenant au gouvernement royal du Bhoutan et dirigée par la branche d'investissement Druk Holding & Investments Ltd. La compagnie aérienne nationale du Royaume du Bhoutan exploite un réseau régulier dans la région de l'Asie du sud depuis son siège situé à Paro, une vallée pittoresque située à l'ouest du pays. La capitale, Thimphou, est à une heure en voiture. Drukair exploite actuellement trois A319 et un ATR 42-500.

À propos d'ATR :

Constructeur européen de turbopropulseurs, ATR est le leader mondial du marché de l'aviation régionale. ATR conçoit, fabrique et livre des avions modernes régionaux qui représentent une base client de plus de 200 compagnies aériennes réparties dans près de 100 pays. Les ATR 42 et 72 sont les appareils les plus vendus au monde sur le segment des avions de moins de 90 places. Animé par une volonté d'amélioration continue, ATR produit des turbopropulseurs à la pointe de la technologie, confortables et polyvalents, utilisés par les transporteurs aériens pour élargir leurs horizons et créer plus de 100 nouvelles liaisons chaque année. Par rapport à d'autres turbopropulseurs, les ATR offrent un avantage de 40 % en termes de consommation de carburant, de 20 % en termes de coût par trajet et de 10 % en termes de coût par siège, tout en affichant les émissions sonores les plus faibles. ATR est un partenariat à parts égales entre Airbus et Leonardo, deux acteurs majeurs de l'industrie aérospatiale. Adossé à un vaste réseau international d'assistance clientèle, ATR propose à ses clients et opérateurs du monde entier des solutions et des services innovants. Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site <http://www.atr-aircraft.com>.

Contacts presse ATR :

David Vargas
Tél. : +33 6 86 34 21 71
E-mail : david.vargas@atr-aircraft.com

Ben Peggie
Tél. : +33 (0) 5 62 21 67 47
E-mail : ben.peggie@atr-aircraft.com

