

## PRESS RELEASE

# Des représentants de l'OACI en visite chez ATR

**Le constructeur est un membre actif de la campagne « No country left behind » de l'OACI**

**Toulouse, le 8 décembre 2015** – Le Dr. Olumuyiva Benard Aliu, Président du Conseil de l'OACI (Organisation de l'Aviation Civile Internationale), et le Dr. Fang Liu, Secrétaire Général, ont été reçus le 4 et le 7 décembre à ATR par le Président Exécutif Patrick de Castelbajac, le Directeur des Programmes, Thierry Casale, et le Responsable de la Sécurité des Vols, Christopher McGregor.

Les échanges ont porté principalement sur les objectifs stratégiques de l'OACI dans le domaine du marché des avions régionaux. La visite des représentants de l'OACI leur a offert une occasion idéale de mieux connaître ATR, ses procédés industriels et sa politique produit, axée sur l'environnement.

ATR a un engagement de longue date en faveur d'une aviation plus respectueuse de l'environnement. Cette année, un ATR 72 a pris le chemin des airs à l'occasion de la première campagne d'essais en vol du programme « Clean Sky », destiné à tester et à valider l'utilisation de nouveaux matériaux permettant de réduire davantage les émissions de CO<sub>2</sub> et de contribuer à l'émergence d'un transport aérien plus écologique. Cet engagement sur les opérations présentes et futures est totalement en accord avec les objectifs de l'OACI de réduire les émissions de CO<sub>2</sub> de 50% en 2050.

ATR s'implique également de façon active dans le programme « No country left behind », une initiative de l'OACI qui vise à améliorer la sécurité et les standards opérationnels à niveau global. Dans le cadre de cette initiative, ATR a démontré sur simulateur les avantages de la navigation fondée sur la performance (PBN, *Performance-Based Navigation*), démontrées sur simulateur. Les tout derniers outils d'aide à la navigation certifiés sur les ATR de la gamme -600 permettent également de profiter d'approches plus précises, réduisant ainsi les temps de vol et les émissions de fuel.

ATR est en outre devenu en 2011 le tout premier constructeur d'avions régionaux à décrocher une certification ISO 14001 pour l'ensemble du cycle de vie de l'appareil, de la conception au démontage, ce qui lui a permis de renforcer sa place de référence verte du secteur du transport aérien.

À l'occasion de leur visite à Toulouse, les représentants de l'OACI ont également pu rencontrer des hauts dirigeants d'Airbus et de l'École nationale de l'aviation civile (ENAC).

### À propos d'ATR :

Fondé en 1981, ATR est devenu le leader mondial sur le marché des avions régionaux jusqu'à 90 places. Depuis sa création, ATR a vendu plus de 1 500 appareils. Avec plus de 27 millions d'heures de vol au compteur, les modèles ATR équipent les flottes de plus

de 190 compagnies aériennes réparties dans plus de 90 pays. ATR est un partenariat à parts égales entre deux acteurs aéronautiques européens majeurs, le groupe Airbus et Alenia Aermacchi (Groupe Finmeccanica). Son siège social se situe à Toulouse. ATR est certifiée ISO 14001. Pour plus d'informations, rendez-vous sur [www.atr-aircraft.com](http://www.atr-aircraft.com).

**Contacts presse ATR :**

David Vargas

Tél. : +33 6 86 34 21 71

E-mail : [david.vargas@atr-aircraft.com](mailto:david.vargas@atr-aircraft.com)

Yevgenia Akinshina

Tél. : +33 6 08 17 97 04

E-mail : [yevgenia.akinshina@atr-aircraft.com](mailto:yevgenia.akinshina@atr-aircraft.com)