

## PRESS RELEASE

### Iran Air réceptionne ses quatre premiers ATR 72-600

#### L'Iran accède à une ère de renouvellement et d'élargissement de son réseau de connectivité régionale

**Toulouse, le 16 mai 2017** – Iran Air, la compagnie nationale iranienne, a réceptionné aujourd'hui ses quatre premiers ATR 72-600. ATR et Iran Air avaient signé plus tôt cette année un contrat portant sur une commande ferme de 20 ATR 72-600, assortie de 20 options. Les 20 appareils fermes seront livrés d'ici à la fin de l'année 2018.

A la suite de la levée des sanctions internationales sur le pays, l'Iran a besoin de moderniser et de développer son offre de transport aérien afin de dynamiser ses économies locales et d'améliorer la connectivité entre ses différentes régions. L'Iran dispose d'une infrastructure domestique très développée, qui compte 60 aéroports que les ATR sont à même de desservir. L'ATR 72-600 est en effet idéal pour les opérations intervenant dans des environnements complexes, tels que les pistes courtes, non préparées, et les régions montagneuses. Les ATR 72-600 seront les appareils phares de la flotte régionale d'Iran Air, contribuant ainsi de manière significative à l'expansion et au développement des services fournis par cette compagnie nationale dans le pays.

Christian Scherer, Président Exécutif d'ATR, a déclaré : « L'histoire de l'aviation moderne connaît encore de grands moments, et celui-ci en fait partie. Nous sommes fiers et satisfaits de voir les ATR incarner la solution la plus adaptée pour répondre aux besoins considérables de l'Iran en matière de connectivité régionale. Les passagers iraniens, qui accéderont ainsi à une offre de services aériens plus étoffée, bénéficieront en même temps des plus hauts niveaux de confort, d'efficacité et de fiabilité grâce aux ATR que nous livrons aujourd'hui, et que nous continuerons à livrer dans les prochains mois. Nous saluons le choix d'Iran Air en notre faveur et le formidable rôle que cette compagnie joue dans son pays. »

Farhad Parvaresh, Président Exécutif d'Iran Air, a commenté : « Notre nouvelle flotte d'ATR 72-600 incarne notre souhait de fournir des appareils de dernière génération à nos clients, afin de leur assurer confort, fiabilité et compétitivité. Resserrer les liens entre toutes nos communautés permettra de stimuler l'émergence d'opportunités professionnelles pour tous. »

L'Iran devrait en outre devenir la prochaine grande destination touristique du Moyen-Orient. Ce marché fraîchement ouvert, qui compte déjà un tourisme religieux considérable, verra se développer à la fois les connexions au sein du pays et à destination des pays voisins dans les prochaines années. Les services aériens iraniens nécessiteront les niveaux de confort et de flexibilité opérationnelle les plus élevés.

#### **A propos de l'ATR 72-600 :**

Capacité de transport : 68 à 78 sièges

Moteurs : Pratt & Whitney 127M

Puissance maximale au décollage : 2 750 chevaux par moteur

Poids maximal au décollage : 23 000 kg

Charge maximale : 7 500 kg

Autonomie maximale à pleine charge : 900 milles nautiques (1 665 km)



atrbroadcast



atracraft



atr-aircraft.com



atracraft



atr

## PRESS RELEASE

### **A propos d'Iran Air :**

Née en 1961 de la fusion d'Iranian Airways et de Pars Airways, Iran Air a démarré ses opérations en avril 1962. Parmi les raisons de sa création, on trouve la volonté de répondre aux besoins en matière de transport aérien intérieur. A ce jour, Iran Air dessert 35 destinations internationales et 25 destinations nationales.

### **A propos d'ATR :**

Fondé en 1981, ATR est le leader mondial sur le marché des avions régionaux jusqu'à 90 places. Depuis sa création, ATR a vendu plus de 1 500 appareils. Les modèles ATR équipent les flottes de 200 compagnies aériennes réparties dans près de 100 pays. ATR est un partenariat à parts égales entre deux acteurs aéronautiques européens majeurs, Airbus et Leonardo. Installé à Toulouse, ATR est bien établi au niveau international avec un important réseau de ventes et de support client, y compris des centres de service client, des centres de formation et des entrepôts. Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site <http://www.atr-aircraft.com>.

### **Contact Presse ATR :**

David Vargas  
Tel.: +33 6 86 34 21 71  
E-mail: [david.vargas@atr-aircraft.com](mailto:david.vargas@atr-aircraft.com)

