

## PRESS RELEASE

# ATR signe un accord majeur avec Iran Air pour 40 ATR 72-600

**D'un montant d'un milliard d'euros, cet accord marque l'arrivée des ATR de dernière génération en Iran**

**Toulouse, le 1<sup>er</sup> février 2016** – ATR, premier constructeur mondial de turbopropulseurs, et la compagnie nationale iranienne Iran Air ont signé aujourd'hui à Téhéran un accord pour l'introduction de jusqu'à 40 ATR 72-600 de dernière génération. Ce protocole porte sur une commande ferme pour 20 appareils plus 20 options, et est évalué à un milliard d'euros.

La signature fait suite à des discussions commerciales intenses ayant eu lieu ces derniers jours à Rome et à Paris, à l'occasion de la visite officielle du Président iranien, S.E. M. Hassan Rohani et du Ministre des Transports iranien, M. Abbas Ahmad Akhoundi.

Dans le cadre de ces négociations, les Etats italien et français ont joué un rôle important pour aboutir à la signature de cet accord à travers la participation de leurs agences de crédit export, respectivement Sace et Coface.

Cet accord marque l'arrivée des ATR de dernière génération en Iran, où les premiers appareils sont exploités depuis 1992. Ce marché qui vient de s'ouvrir à nouveau offre un fort potentiel pour le développement et l'expansion des liaisons et du trafic intérieur.

Les ATR sont les appareils de transport régional de moins de 90 sièges les plus vendus au monde ces dernières années. Ils sont opérés avec succès dans des environnements très variés, incluant de petits aérodromes, des pistes non préparées ou des zones montagneuses.

Patrick de Castelbajac, Président Exécutif d'ATR, a déclaré : « Nous sommes honorés de participer à cette nouvelle ère en Iran en fournissant à la compagnie nationale des avions qui vont fortement contribuer à renforcer et dynamiser le transport aérien à travers le pays. Nous sommes heureux d'offrir aux passagers d'Iran Air des niveaux de confort et de sécurité optimum ainsi que l'exceptionnelle flexibilité opérationnelle des ATR 72-600 ».

### À propos de l'ATR 72-600 :

Capacité de transport : 68 à 78 sièges

Moteurs : Pratt & Whitney 127M

Puissance maximale au décollage : 2 750 CV par moteur

Poids maximal au décollage : 23 000 kg

Charge maximale : 7 500 kg

Autonomie maximale à pleine charge : 900 miles nautiques (1 665 km)



atrbroadcast



atracraft



atr-aircraft.com



atracraft



atr

### **À propos d'Iran Air :**

Née en 1961 de la fusion d'Iranian Airways et de Pars Airways, Iran Air a démarré ses opérations en avril 1962. Parmi les raisons de sa création, on y trouve la volonté de répondre aux besoins en matière de transport aérien intérieur. A ce jour, Iran Air dessert 35 destinations internationales et 25 destinations nationales.

### **À propos d'ATR :**

Fondé en 1981, ATR est le leader mondial sur le marché des avions régionaux jusqu'à 90 places. Depuis sa création, ATR a vendu plus de 1 500 appareils. Avec plus de 28 millions d'heures de vol au compteur, les modèles ATR équipent les flottes de plus de 200 compagnies aériennes réparties dans près de 100 pays. ATR est un partenariat à parts égales entre deux acteurs aéronautiques européens majeurs, le groupe Airbus et Finmeccanica. Son siège social se situe à Toulouse. ATR est certifiée ISO 14001. Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site <http://www.atr-aircraft.com>

### **Contacts presse ATR :**

David Vargas  
Tél. : +33 6 86 34 21 71  
E-mail : [david.vargas@atr-aircraft.com](mailto:david.vargas@atr-aircraft.com)

Yevgenia Akinshina  
Tél. : +33 6 08 17 97 04  
E-mail : [yevgenia.akinshina@atr-aircraft.com](mailto:yevgenia.akinshina@atr-aircraft.com)



atrbroadcast



atracraft



atr-aircraft.com



atracraft



atr