

PRESS RELEASE

L'ATR 72 prêt à prendre son envol au Japon

Japan Air Commuter prend livraison de son premier ATR 72-600

Toulouse, le 29 octobre 2018 – Japan Air Commuter Co. Ltd (JAC) a pris livraison aujourd'hui de son premier ATR 72-600, suite à la conversion en juin de l'une de ses commandes portant préalablement sur un ATR 42-600. L'appareil est configuré avec 70 sièges.

Hiroki Kato, Président de Japan Air Commuter, a déclaré : « Les performances de la flotte d'ATR dont nous disposons ont été très satisfaisantes, et l'acquisition d'un ATR 72-600 permettra une plus grande flexibilité opérationnelle, en adaptant plus efficacement nos capacités à la demande. Cet appareil, offrant à la fois l'une des cabines les plus modernes du marché de l'aviation régionale et un excellent rapport coût-efficacité, nous permet de proposer le niveau de confort élevé qu'attendent nos passagers. »

Stefano Bortoli, Président exécutif d'ATR, a quant à lui ajouté : « Suite au succès de l'introduction de l'ATR 42 au Japon l'année dernière, il n'a pas de meilleure preuve de la qualité de nos avions que de voir à présent l'ATR 72-600 prêt y à voler également. Véritable clé d'une connectivité essentielle pour tous les pays du monde, l'aviation régionale favorise la croissance touristique et dynamise les économies locales. Nous avons hâte de voir notre appareil transporter des passagers locaux et internationaux au Japon, à l'occasion des grandes manifestations sportives qui se tiendront dans les années à venir, tout en continuant à desservir l'archipel sur le long terme. »

Le premier ATR 42-600 est entré en service au sein de JAC au début de l'année 2017. La revue à la hausse de cette commande reflète la capacité des ATR -600 de contribuer efficacement à l'ouverture et au développement de nouvelles lignes à moindre risque, grâce à une consommation de carburant 40 % inférieure à celle de ses concurrents. La livraison de ce nouvel appareil, plus grand, permet à JAC de transporter davantage de passagers vers des aéroports aux pistes courtes, où seuls des turbopropulseurs peuvent atterrir. JAC a déjà pris livraison de cinq ATR 42-600 et va introduire le premier ATR 72-600 au Japon. La livraison de ce dernier permettra à la compagnie de bénéficier des nombreux points communs entre les modèles. En effet, l'ATR 42 et l'ATR 72 partagent la même qualification de type et 90 % de leurs pièces. La polyvalence des ATR -600 leur permet d'aller là où aucun autre appareil ne peut se rendre, en réalisant de nombreuses opérations à un coût d'exploitation imbattable.

À propos de Japan Air Commuter :

Fondée en 1983, Japan Air Commuter est une société du groupe JAL. Japan Airlines est actionnaire majoritaire avec 60 % des parts, les autres parts étant détenues conjointement par les douze municipalités de l'archipel d'Amami, dans la préfecture de Kagoshima, à Kyushu. Basée à l'aéroport de Kagoshima, Japan Air Commuter exploite 14 appareils avec 70 vols quotidiens sur 18 lignes, et représente, pour un million de passagers par an, le principal moyen de transport public aérien entre les magnifiques îles Amami et l'ouest du Japon.



PRESS RELEASE

À propos d'ATR :

Constructeur européen de turbopropulseurs, ATR est le leader mondial du marché de l'aviation régionale. Les appareils régionaux modernes, qui sont conçus, fabriqués et livrés par ATR, composent une flotte qui englobe plus de 200 compagnies aériennes réparties dans près de 100 pays. Les ATR 42 et 72 sont les appareils de moins de 90 places les plus vendus au monde. Animé par une volonté d'amélioration continue, ATR produit des turbopropulseurs à la pointe de la technologie, confortables et polyvalents, utilisés par les transporteurs aériens pour élargir leurs horizons et créer plus de 100 nouvelles liaisons chaque année. Par rapport à d'autres turbopropulseurs, les ATR offrent un avantage de 40 % en termes de consommation de carburant, de 20 % en termes de coût par trajet et de 10 % en termes de coût par siège, tout en affichant les émissions sonores les plus faibles. ATR est un partenariat à parts égales entre Airbus et Leonardo, deux acteurs majeurs de l'industrie aérospatiale. Renforcé par un vaste réseau international d'assistance clientèle, ATR propose à ses clients et opérateurs du monde entier des solutions et des services innovants. Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site <http://www.atr-aircraft.com>.

Contacts presse ATR :

Ben Peggie

Tél. : +33 (0) 6 07 86 37 29

E-mail : ben.peggie@atr-aircraft.com



atrbroadcast



atracraft



atr-aircraft.com



atracraft



atr