



JAPAN AIR COMMUTER

ATR

## PRESS RELEASE

# Japan Air Commuter signe un contrat historique pour ATR : le 1500<sup>ème</sup> avion vendu

**La filiale de Japan Airlines vient de signer une commande ferme portant sur 8 ATR 42-600, assortie d'une option et de 14 droits d'achat, pour ce qui constitue la première vente réalisée par ATR au Japon.**

**D'un montant de 496 millions de dollars US, options comprises, ce contrat prévoit une première livraison à la compagnie à l'horizon 2017.**

**Le Bourget, le 15 juin 2015** – Japan Air Commuter Co., Ltd (JAC), entreprise appartenant au Groupe JAL, et le constructeur européen de turbopropulseurs ATR sont heureux d'annoncer la signature d'un contrat d'un montant de 496 millions de dollars US portant sur l'achat ferme de 8 ATR 42-600, assorti d'une option et de 14 droits d'achat. La signature de ce contrat constitue un événement majeur pour ATR, qui franchit ainsi le cap des 1 500 avions ATR vendus depuis le début du programme. Il s'agit également du tout premier contrat conclu entre ATR et une compagnie aérienne nippone.

Ces nouveaux ATR 42-600, d'une capacité de 50 places, entreront en service en 2017, et les appareils restants seront livrés progressivement au cours des trois années suivantes. Grâce à cette toute nouvelle flotte, Japan Air Commuter va pouvoir remplacer ses appareils régionaux actuels sur ses liaisons principales et à destination des îles plus petites que compte l'archipel. Turbopropulseur à la pointe de la technologie, l'ATR 42-600 est équipé d'un poste de pilotage entièrement vitré qui intègre les toutes dernières technologies de navigation, également installées sur l'A380. Cet avion dispose également de la nouvelle cabine Armonia, qui offre à ses passagers un confort dernier cri, notamment de grands compartiments à bagages, un éclairage à LED et davantage d'espace pour les jambes.

M. Arata Yasujima, Président de Japan Air Commuter, a déclaré : « Nous sommes fiers d'introduire les ATR au Japon. L'ATR 42-600 s'adapte parfaitement aux routes régionales du Groupe JAL grâce à leurs performances économiques, environnementales et opérationnelles. Nous considérons également que la grande fiabilité des ATR et la qualité de nos opérations satisferont les besoins de nos passagers. Ces nouveaux avions emmèneront nos passagers vers plusieurs belles destinations, notamment vers l'île de Kagoshima, au sud du Japon.

Patrick de Castelbajac, Président Exécutif d'ATR, a déclaré : « Nous sommes honorés d'avoir été retenus par une compagnie aérienne aussi prestigieuse et respectée, au terme d'un processus d'évaluation approfondi et rigoureux. Nous sommes également convaincus qu'ATR et JAC peuvent nouer un partenariat plus étroit dans une perspective de développement des liaisons aériennes régionales au Japon, et que ce contrat créera de nouvelles opportunités pour ATR à travers le pays. Le Japon est un marché très intéressant, où évolue une centaine d'appareils régionaux, parmi lesquels plus de 50 turbopropulseurs vieillissants, qui pourraient être remplacés dans un avenir proche ». Et d'ajouter : « Afin de renforcer notre présence et de servir plus efficacement le marché japonais de l'aviation régionale, ATR a ouvert un nouveau bureau commercial à Tokyo ».



atrbroadcast



atraircraft



atr-aircraft.com



atraircraft



atr

**À propos de l'ATR 42-600 :**

Capacité de transport : 46 à 50 sièges

Moteurs : Pratt & Whitney 127M

Puissance maximale au décollage : 2 400 chevaux par moteur

Poids maximal au décollage : 18 600 kg

Charge maximale : 5 500 kg

Autonomie maximale à pleine charge : 800 miles nautiques (1 483 km)

**À propos de Japan Air Commuter (JAC) :**

Fondée en 1983, Japan Air Commuter est une compagnie du Groupe JAL, et elle compte Japan Airlines comme principal actionnaire avec 60% des parts, le reste étant détenu par 12 municipalités des îles Amami, à Kagoshima. JAC est basée à l'aéroport de Kagoshima, et compte une flotte de 21 appareils. Elle propose 141 départs par jour sur 27 routes, et opère comme un transporteur aérien public essentiel pour 1,8 millions de passagers par an, entre les belles îles d'Amami et la partie occidentale du Japon.

**À propos d'ATR :**

Fondé en 1981, ATR est devenu le leader mondial sur le marché des avions régionaux jusqu'à 90 places. Depuis sa création, ATR a vendu plus de 1 500 appareils. Avec plus de 24 millions d'heures de vol au compteur, les modèles ATR équipent les flottes de plus de 190 compagnies aériennes réparties dans plus de 90 pays. ATR est un partenariat à parts égales entre deux acteurs aéronautiques européens majeurs, Alenia Aermacchi (société du Groupe Finmeccanica) et le groupe Airbus. Son siège social se situe à Toulouse. ATR est certifiée ISO 14001.

**Contacts presse ATR :**

David Vargas

Tél. : +33 6 86 34 21 71

E-mail : [david.vargas@atr-aircraft.com](mailto:david.vargas@atr-aircraft.com)

Yevgenia Akinshina

Tél. : +33 6 08 17 97 04

E-mail : [yevgenia.akinshina@atr-aircraft.com](mailto:yevgenia.akinshina@atr-aircraft.com)