



JAPAN AIR COMMUTER

ATR

## PRESS RELEASE

### L'ATR 72-600 arrive sur le marché japonais

#### Japan Air Commuter convertit un ATR 42-600 en ATR 72-600

**Toulouse, le 5 juin 2018** - Japan Air Commuter Co. Ltd (JAC) et ATR ont annoncé aujourd'hui la conversion en ATR 72-600 de l'un des ATR 42-600 que la compagnie aérienne a actuellement en commande. Cette conversion signe l'arrivée de l'ATR 72 au Japon. La compagnie et ATR ont déjà signé des contrats fermes pour l'introduction de neuf ATR 42-600. JAC, filiale régionale de Japan Airlines (JAL), a introduit son premier ATR 42-600 au début de l'année 2017 et en exploite aujourd'hui quatre. La livraison de l'ATR 72-600 est prévue avant la fin de cette année.

L'ATR 72-600 converti sera configuré avec 70 sièges, augmentant ainsi la capacité en sièges de l'ensemble de l'offre de la compagnie aérienne. Le Japon est constitué de nombreuses îles magnifiques que les touristes nationaux et étrangers visitent pour profiter de la nature et de la campagne. Les ATR, du fait de leur taille et de leur capacité à opérer dans de petits aérodromes et sur des pistes courtes, sont parfaitement adaptés à ces régions. De plus, aujourd'hui, plus d'un tiers des liaisons intérieures au Japon sont inférieures à 300 milles nautiques, distance pour laquelle les performances et l'efficacité de l'ATR sont particulièrement reconnues.

Commentant cette conversion, Hiroki Kato, Président de Japan Air Commuter Co. Ltd, a déclaré : « L'ATR 42-600 a clairement prouvé son efficacité pour nos opérations, et le confort de sa cabine a été apprécié par nos passagers. Nous sommes très satisfaits de la flexibilité opérationnelle et des résultats de cet appareil. Cette conversion de l'un de nos appareils en commande en un ATR 72-600 va nous permettre de bénéficier des nombreux points communs entre les deux modèles, tout en diminuant les coûts opérationnels par siège de notre flotte. Nous sommes convaincus que cet appareil, qui apporte flexibilité et efficacité, notamment sur des routes principales comptant de nombreux passagers d'affaire et de tourisme, sera très utile pour servir les communautés régionales. Nous apprécions également la compréhension et le soutien que nous avons reçu du gouvernement, à la fois national et local, dans le cadre de l'introduction de l'ATR 72-600 ».

Christian Scherer, Président Exécutif d'ATR, a ajouté : « L'introduction de l'ATR 72-600 au Japon illustre le bien-fondé de la famille d'appareils ATR pour le développement et la croissance de nouvelles opportunités commerciales aux coûts les plus bas. Pendant plus d'un an, JAC a bénéficié de la polyvalence opérationnelle et du rapport coût-efficacité de l'ATR 42-600. La compagnie va maintenant être en mesure de répondre encore mieux aux besoins croissants de connectivité régionale à travers le pays tout en restant une référence d'excellence en termes d'expérience passager ».



atrbroadcast



atracraft



atr-aircraft.com



atracraft



atr



JAPAN AIR COMMUTER

ATR

## PRESS RELEASE

### À propos de Japan Air Commuter :

Fondée en 1983, Japan Air Commuter est une société du groupe JAL. Japan Airlines est actionnaire majoritaire avec 60 % des parts, les autres parts étant détenues conjointement par les douze municipalités de l'archipel d'Amami, dans la préfecture de Kagoshima, Kyushu. Basée à l'aéroport de Kagoshima, Japan Air Commuter exploite 15 appareils avec 71 vols quotidiens sur 18 routes, et représente, pour un million de passagers par an, le principal moyen de transport public aérien entre les magnifiques îles Amami et l'ouest du Japon.

### À propos d'ATR :

Constructeur européen de turbopropulseurs, ATR est le leader mondial du marché de l'aviation régionale. ATR conçoit, fabrique et livre les avions régionaux les plus efficaces du marché, avec une flotte qui englobe plus de 200 compagnies aériennes réparties dans près de 100 pays. Les ATR 42 et 72 sont les appareils de moins de 90 places les plus vendus au monde. Animé par une volonté d'amélioration continue, ATR produit des turbopropulseurs à la pointe de la technologie, confortables et polyvalents, utilisés par les transporteurs aériens pour élargir leurs horizons et créer plus de 100 nouvelles liaisons chaque année. Par rapport à d'autres turbopropulseurs, les ATR offrent un avantage de 40 % en termes de consommation de carburant, de 20 % en termes de coût par trajet et de 10 % en termes de coût par siège, tout en affichant les émissions sonores les plus faibles. ATR est un partenariat à parts égales entre Airbus et Leonardo, deux acteurs majeurs de l'industrie aérospatiale. Adossé à un vaste réseau international d'assistance clientèle, ATR propose à ses clients et opérateurs du monde entier des solutions et des services innovants. Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site <http://www.atr-aircraft.com>.

### Contact presse ATR :

David Vargas  
Tél. : +33 6 86 34 21 71  
E-mail : [david.vargas@atr-aircraft.com](mailto:david.vargas@atr-aircraft.com)

### Contact presse Japan Air Commuter :

Département des Affaires générales  
Tél. : +81 (0)995 58 2151



atrbroadcast



atraircraft



atr-aircraft.com



atraircraft



atr

Avions de Transport Régional  
1, allée Pierre Nadot - 31712 Blagnac Cedex - France  
P : +33 (0)5 62 21 62 21 - F : +33 (0)5 62 21 68 00  
[atr-aircraft.com](http://atr-aircraft.com)

Groupement d'intérêt économique  
323 932 236 R.C.S. - Toulouse APE 3030 Z  
SIRET 323 932 236 00033 - VAT FR886 323 932 236