



PRESS RELEASE

Toulouse, le 8 octobre 2014

La compagnie autrichienne InterSky devient le premier client du service d'échange et de réparation des bords d'attaque d'ATR

ATR continue d'adapter sa stratégie en matière de contrat de maintenance globale afin de répondre aux besoins de ses clients

Le transporteur régional autrichien InterSky a signé avec ATR un contrat de 3 ans portant sur un tout nouveau service d'échange, de réparation et de révision des bords d'attaque des ailes et de gouverne.

En lançant ce nouveau service, ATR accroît l'offre et la flexibilité de son contrat de maintenance globale (GMA : Global Maintenance Agreement), large gamme de services spécialisés et de solutions sur mesure que le constructeur propose à l'ensemble de ses opérateurs à travers le monde. Le nouveau service de maintenance des bords d'attaque va aider les clients d'ATR à augmenter encore davantage leur flexibilité opérationnelle et leur fiabilité technique, et ainsi répondre à leurs exigences de disponibilité des bords d'attaque pour leur flotte d'ATR.

Le service de réparation et d'échange des bords d'attaque comprend le remplacement du dégivreur pneumatique ainsi que des options de réparation structurale. Un remplacement complet des surfaces extérieures des bords d'attaque d'aile peut être effectué, si nécessaire. La disponibilité du stock de pièces détachées proposé par les ateliers de réparation agréés d'ATR à travers le monde garantit la continuité des opérations tout en limitant les investissements.

«La signature de ce nouveau service d'échange, de réparation et de révision des bords d'attaque permet à ATR d'assurer la continuité des opérations des compagnies aériennes au premier rang desquelles Intersky, compagnie de lancement de ce nouveau service. ATR garantit la disponibilité des pièces détachées en offrant une assistance personnalisée en continu », explique Lilian Braylé, Senior Vice President Product Support & Service chez ATR. « ATR va continuer à collaborer pleinement avec l'ensemble de ses clients à travers le monde pour développer toujours plus des solutions de support techniques et d'assistance adaptées à leurs besoins ».

Plus de 300 appareils en service sont actuellement couverts par les contrats de maintenance d'ATR, ce qui représente plus de 30 % de la flotte totale d'ATR exploitée dans le monde. Les ATR de toute dernière génération (-600) assurés par des contrats GMA sont actuellement au nombre de 114, soit 63 % de la flotte totale d'ATR-600 en service dans le monde, chiffre qui d'après les prévisions d'ATR devrait connaître une forte croissance au cours des années à venir.

À propos du GMA :

Le contrat de maintenance globale, ou GMA, est une solution flexible et entièrement personnalisable destinée à la maintenance sur avion et en atelier. ATR propose le GMA aux compagnies aériennes afin de faciliter l'exploitation de leurs appareils au quotidien, en simplifiant la maîtrise du budget et des coûts tout en réduisant les frais de maintenance. En sous-traitant les opérations de maintenance, de révision et de réparation à des prestataires de services techniques spécialistes de l'aéronautique



classés parmi les meilleurs mondiaux, ATR enrichit son offre unique parmi les constructeurs d'avions qui lui permet de proposer à ses clients des solutions d'une rentabilité optimale. Grâce à ce programme novateur de services payés à l'heure, la planification des coûts de maintenance gagne aujourd'hui en simplicité. L'offre GMA garantit une disponibilité permanente des pièces détachées avec une durée d'immobilisation limitée garantie, une logistique simplifiée grâce au recours à un seul interlocuteur, ATR, et bien entendu une qualité de service inégalable.

À propos d'InterSky :

Fondée en 2002 par Renate Moser et Rolf Seewald, InterSky est une compagnie aérienne régionale qui connaît un succès florissant. En février 2012, INTRO Group, propriété de l'entrepreneur allemand Hans Rudolf Wöhr, a repris 49,8 % des parts de la société. À l'heure actuelle, InterSky dessert le secteur régional reliant la région du Lac de Constance aux villes allemandes de Berlin, Düsseldorf et Hambourg, ainsi que Salzburg, Vienne et Graz en Autriche depuis Zurich. Pendant la période estivale, la compagnie relie également l'Île d'Elbe (au départ de Friedrichshafen, Munich, Zürich, Bergame, Genève et Altenrhein), Olbia, Split, Zadar, Pula et Minorque. L'achat de deux nouveaux ATR 72-600, porte sa flotte à un total de 5 appareils. Les nouveaux itinéraires ciblent tout particulièrement les besoins de la clientèle d'affaires allemande et autrichienne. InterSky dispose de ses propres installations techniques et affiche une fiabilité record de 99,8 %. Avec la mise en service des deux nouveaux appareils, la compagnie augmentera sensiblement son effectif, actuellement établi à 100 salariés.

À propos d'ATR :

Fondé en 1981, ATR est devenu le leader mondial sur le marché des avions régionaux jusqu'à 90 places. Depuis sa création, ATR a vendu plus de 1 400 appareils. Avec plus de 21 millions d'heures de vol au compteur, les modèles ATR équipent les flottes de 180 compagnies de 90 pays. ATR est un partenariat à parts égales entre deux acteurs aéronautiques européens majeurs, Alenia Aermacchi (société du Groupe Finmeccanica) et le groupe Airbus. Son siège social se situe à Toulouse. ATR est certifié ISO 14001.

Pour de plus amples informations, connectez-vous sur www.atraircraft.com. Vous pouvez suivre ATR sur sa chaîne YouTube officielle : [ATRbroadcast](#) et sur sa page Twitter : [@ATRaircraft](#).

Contacts presse ATR

David Vargas
Tél. : +33 5 62 21 66 14
E-mail : david.vargas@atr.fr

Yevgenia Akinshina
Tél. : +33 5 62 21 60 61
E-mail : yevgenia.akinshina@atr.fr