

## PRESS RELEASE

### **Manta Air prendra prochainement livraison de deux ATR 72-600**

**La nouvelle compagnie aérienne maldivienne débutera ses opérations avec des ATR de toute dernière génération**

**Toulouse, le 22 octobre 2018** – Manta Air, la nouvelle compagnie aérienne intérieure de la République des Maldives, a fait l'acquisition de ses deux premiers ATR 72-600 par l'intermédiaire de Nordic Aviation Capital (NAC). Le premier appareil entrera en service en novembre 2018, tandis que le second devrait rejoindre la flotte de Manta Air avant la fin de l'année. Ces avions garantiront une meilleure connectivité entre les magnifiques atolls que comptent les Maldives. Ils opèreront dans un premier temps depuis l'aéroport international Velana, principal aéroport du pays, à destination de trois autres aéroports : Kudahuvadhoo sur l'atoll de Dhaalu, Dharavandhoo sur l'atoll de Baa et enfin Thimarafushi sur l'atoll de Thaa.

Edward Alsford, Directeur Général des Opérations de Manta Air, a déclaré : « Manta Air est une nouvelle compagnie aérienne intérieure très prometteuse basée dans la République des Maldives. Notre mission est de faire des voyages en avion une expérience agréable et facile en veillant à l'application et au maintien des normes les plus strictes en matière de sécurité. Nous allons prochainement mettre en service deux ATR 72-600 flambant neufs dans notre archipel. Ceci démontre notre attachement aux normes les plus exigeantes, ainsi que notre engagement à offrir les meilleurs niveaux de services à nos passagers. Ces turbopropulseurs offrent les cabines les plus modernes et les plus confortables du marché. Manta Air a pris la décision inhabituelle de supprimer une rangée de sièges afin d'offrir à nos passagers davantage d'espace au niveau des jambes, tant en classe économique qu'en classe affaires ».

Martin Møller, Président de NAC, a quant à lui déclaré : « Nous sommes heureux de voir notre premier ATR 72-600 entrer en service aux Maldives et ainsi contribuer au développement de la connectivité aérienne dans cette région. Les ATR 72-600 répondent parfaitement aux exigences des liaisons court-courrier en termes de coûts d'exploitation réduits, de confort et de capacité à décoller et à atterrir sur de petits aérodromes ».

Stefano Bortoli, Président exécutif d'ATR, a ajouté : « C'est une occasion très spéciale que de participer au lancement d'une nouvelle compagnie aérienne telle que Manta Air. Leur choix souligne la confiance portée dans l'ATR 72-600 en tant qu'avion le plus adapté pour leurs opérations quotidiennes aux Maldives. Il démontre une fois de plus l'intérêt que présente l'ATR pour les compagnies aériennes, en leur permettant de relier les communautés insulaires tout en profitant de coûts d'exploitation et d'un confort inégalés ».

Appareils éco-efficaces, les ATR 72-600 seront exploités sur des liaisons intérieures, depuis des pistes pouvant mesurer seulement 1 200 mètres, grâce à leurs performances inégalées au décollage et à l'atterrissage. L'appareil sera doté d'une cabine très confortable et spacieuse, offrant un espace plus large au niveau des jambes offrant ainsi une nouvelle expérience de voyage à travers les Maldives.



atrbroadcast



atraincraft



atr-aircraft.com



atraincraft



atr

## PRESS RELEASE

### À propos de l'ATR 72-600 :

Capacité de transport : 68 à 78 sièges

Moteurs : Pratt & Whitney 127M

Puissance maximale au décollage : 2 750 CV par moteur

Poids maximal au décollage : 23 000 kg

Charge maximale : 7 500 kg

Autonomie maximale à pleine charge : 900 miles nautiques (1 665 km)

### À propos de Nordic Aviation Capital :

NAC est le premier loueur d'avions régionaux du marché et compte plus de 70 compagnies aériennes clientes dans 49 pays. L'entreprise fournit des appareils à des transporteurs reconnus tels que British Airways, Air Canada, LOT, Azul, Lufthansa, Alitalia, Garuda, Flybe, Aeroméxico et airBaltic ainsi qu'à des transporteurs régionaux majeurs tels qu'Air Nostrum et Widerøe. Forte de près de 500 appareils, la flotte actuelle de NAC comprend des E170, E175, E190, E195, ATR 42, ATR 72, Bombardier Dash 8, CRJ900, CRJ1000 et A220. NAC est le plus grand propriétaire et loueur des deux appareils ATR au monde.

### À propos d'ATR :

Constructeur européen de turbopropulseurs, ATR est le leader mondial du marché de l'aviation régionale. Les appareils régionaux et modernes, qui sont conçus, fabriqués et livrés par ATR, composent une flotte qui englobe plus de 200 compagnies aériennes réparties dans près de 100 pays. Les ATR 42 et 72 sont les appareils de moins de 90 places les plus vendus au monde. Animé par une volonté d'amélioration continue, ATR produit des turbopropulseurs à la pointe de la technologie, confortables et polyvalents, utilisés par les transporteurs aériens pour élargir leurs horizons et créer plus de 100 nouvelles liaisons chaque année. Par rapport à d'autres turbopropulseurs, les ATR offrent un avantage de 40 % en termes de consommation de carburant, de 20 % en termes de coût par trajet et de 10 % en termes de coût par siège, tout en affichant les émissions sonores les plus faibles. ATR est un partenariat à parts égales entre Airbus et Leonardo, deux acteurs majeurs de l'industrie aérospatiale. Renforcé par un vaste réseau international d'assistance clientèle, ATR propose à ses clients et opérateurs du monde entier des solutions et des services innovants. Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site <http://www.atr-aircraft.com>.

### Contact presse ATR :

Ben Peggie

Tél. : +33 (0)6 07 86 37 29

E-mail : [ben.peggie@atr-aircraft.com](mailto:ben.peggie@atr-aircraft.com)

