

PRESS RELEASE

ATR prévoit une demande de 3 000 nouveaux turbopropulseurs estimée à plus de 80 milliards de dollars sur les 20 prochaines années

- **La croissance de la connectivité régionale donne lieu à des perspectives favorables**
- **ATR voit un potentiel de création de 2 770 nouvelles routes**
- **D'ici à 2037, 30 % du trafic régional proviendra de routes encore inexistantes**
- **Les turbopropulseurs restent la solution la plus efficace écologiquement pour l'aviation régionale**
- **ATR prévoit aussi une demande croissante de turbopropulseurs sur le marché du fret**

Toulouse, le 2 juillet 2018 – ATR publie aujourd'hui ses nouvelles Prévisions de Marché (2018-2037). Celles-ci prévoient un marché pour 3 020 turbopropulseurs au cours des 20 prochaines années. Cette demande attendue pour les deux décennies à venir confirme la stabilité de la position des turbopropulseurs sur le marché des appareils régionaux de moins de 90 places. Depuis 2010, les turbopropulseurs représentent 50 % des ventes totales de ce segment, sur lequel ATR s'est affirmé comme premier choix des compagnies aériennes régionales.

Cette perspective positive s'appuie principalement sur la croissance du trafic régional, tant sur les marchés traditionnels, où les villes les moins connectées se voient desservies par de nouvelles routes régionales directes, que sur les marchés émergents, où les liaisons aériennes assurées par des turbopropulseurs s'imposent comme la solution la plus viable pour transporter aussi bien des passagers que des marchandises.

Selon les prévisions de marché pour la période 2018-2037, près de 80 % (2 390 avions) de la demande totale émaneront de la catégorie des 61 à 80 places, un segment de marché dominé depuis des années par l'ATR 72. Les 20 % restants (630 avions) proviendront du marché des avions de 40 à 60 places, un segment où l'ATR 42, seul avion de 50 places encore en production, permet à la fois d'apporter une capacité de sièges supplémentaires par rapport aux appareils de 30 places, et de remplacer des avions régionaux de 50 places.

Sur les 20 prochaines années, la plus forte demande de turbopropulseurs devrait venir d'Asie (43 %), devant l'Europe, l'Afrique et le Moyen-Orient (31 %) et le continent américain (26 %).

Outre le transport de passagers, ATR estime que l'augmentation du trafic du fret aérien générera, au cours des deux prochaines décennies, un potentiel de livraison de 460 turbopropulseurs cargos. Ce potentiel inclut à la fois les conversions d'appareils et l'ATR 72-600F, récemment lancé, unique avion régional à sortir de la chaîne d'assemblage en configuration cargo.

PRESS RELEASE

Plusieurs facteurs permettent d'expliquer la forte demande attendue pour les turbopropulseurs

Création de route & croissance du trafic

L'aviation régionale s'est remarquablement développée, puisque 58 % des réseaux régionaux actuels dans le monde ont été créés ces 15 dernières années. Le développement des routes aériennes régionales a été particulièrement intense entre 2012 et 2017, ATR en étant l'un des principaux acteurs, avec une moyenne de plus de 100 nouvelles routes par an et un record de 155 nouvelles routes en 2017. À ce jour, la moitié des vols de moins de 330 NM dans le monde est opérée par des turbopropulseurs, de sorte que leur utilisation représente la solution la plus économique en matière de consommation de carburant pour les trajets courts. Les ATR sont particulièrement reconnus pour leur efficacité écologique, leur consommation de carburant pouvant être jusqu'à 45 % inférieure à celle des jets régionaux, et 30 % inférieure à celle des turbopropulseurs concurrents.

Fort des succès rencontrés actuellement et récemment par les turbopropulseurs dans l'ouverture de nouvelles routes au moindre risque, ATR estime que ceux-ci offrent un potentiel de création de 2 770 nouvelles routes dans les 20 années à venir. Au cours de cette période, le trafic régional devrait augmenter de 4,5 % par an et en 2037, 30 % du trafic devrait être généré par des routes encore inexistantes.

Connectivité & Responsabilité sociale

La connectivité aérienne joue un rôle essentiel dans le développement des économies locales. Ainsi, une augmentation de 10 % des vols permet à son tour de générer une augmentation de 5 % du tourisme, de 6 % du PIB régional et de 8 % des investissements étrangers directs. Référence mondiale sur le marché des avions régionaux, ATR jouera ainsi un rôle majeur en soutenant le développement social. Les turbopropulseurs sont primordiaux pour relier les communautés à travers le monde : 36 % des aéroports commerciaux s'appuient en effet exclusivement sur les turbopropulseurs, et 50 % exclusivement sur les avions régionaux.

ATR est déjà reconnu pour son éco-efficacité. Comparés à des jets régionaux de taille équivalente, les ATR de dernière génération émettent jusqu'à 40 % de CO₂ de moins. Les turbopropulseurs continueront donc de jouer un rôle fondamental dans la réduction de l'impact de l'aviation sur l'environnement. Si tous les jets régionaux en service étaient remplacés par des turbopropulseurs sur des routes de moins de 500 NM, l'aviation régionale réduirait de 11 % ses émissions totales de CO₂. Les ATR sont par ailleurs souvent utilisés pour desservir des aéroports situés en zone urbaine, où leur faible empreinte sonore constitue un avantage environnemental supplémentaire.

PRESS RELEASE

Innovation dans les technologies de turbopropulsion grâce à de nouvelles versions & Services digitaux

La capacité à innover constamment pour satisfaire aux exigences du marché s'avèrera également essentiel pour répondre à la demande de nouveaux turbopropulseurs à long terme. ATR a déjà fait ses preuves en la matière. En effet, outre le récent lancement de l'ATR 72-600F, version cargo de l'ATR 72-600, l'avionneur teste une version de l'ATR 42-600 offrant des performances améliorées au décollage et à l'atterrissage, lui permettant d'accroître encore son accessibilité et sa capacité à ouvrir de nouvelles routes et de nouveaux marchés. Le constructeur développera également davantage la flexibilité opérationnelle de ses appareils grâce au nouveau système ClearVision. Cet équipement, une première dans l'aviation commerciale, actuellement au stade de la certification, améliore la visibilité et la conscience situationnelle des pilotes. Le développement des services et du support client, ainsi que leur digitalisation progressive, constitueront un facteur-clé dans le succès des turbopropulseurs au cours des prochaines années. Les services proposés par ATR, qui compte à ce jour une flotte en opération de plus de 1 100 appareils, représentent environ 20 % de son chiffre d'affaires total, et devraient connaître une augmentation de 10 % par an.

Les nouvelles Prévisions de Marché d'ATR sont disponibles sur le site internet d'ATR : <http://www.atraircraft.com/newsroom/download-center.html>.

À propos d'ATR :

Constructeur européen de turbopropulseurs, ATR est le leader mondial du marché de l'aviation régionale. ATR conçoit, fabrique et livre les avions régionaux les plus efficaces du marché, avec une flotte qui englobe plus de 200 compagnies aériennes réparties dans près de 100 pays. Les ATR 42 et 72 sont les appareils de moins de 90 places les plus vendus au monde. Animé par une volonté d'amélioration continue, ATR produit des turbopropulseurs à la pointe de la technologie, confortables et polyvalents, utilisés par les transporteurs aériens pour élargir leurs horizons et créer plus de 100 nouvelles liaisons chaque année. Par rapport à d'autres turbopropulseurs, les ATR offrent un avantage de 40 % en termes de consommation de carburant, de 20 % en termes de coût par trajet et de 10 % en termes de coût par siège, tout en affichant les émissions sonores les plus faibles. ATR est un partenariat à parts égales entre Airbus et Leonardo, deux acteurs majeurs de l'industrie aérospatiale. Adossé à un vaste réseau international d'assistance clientèle, ATR propose à ses clients et opérateurs du monde entier des solutions et des services innovants. Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site <http://www.atr-aircraft.com>.

Contact presse ATR :

David Vargas

Tél.: +33 6 86 34 21 71

E-mail: david.vargas@atr-aircraft.com