



PRESS RELEASE

Farnborough, le 14 juillet 2014

Nordic Aviation Capital ajoute 75 ATR 42-600 supplémentaires à sa flotte

Le loueur danois poursuit l'expansion de sa flotte régionale avec les avions ATR de moins de 50 sièges et dépasse la barre historique des 200 ATR commandés

Nordic Aviation Capital (NAC), la plus grosse société de vente et de leasing d'avions régionaux, possédant la flotte d'ATR la plus importante au monde, a signé un contrat pour un total de 75 ATR 42-600 pour une valeur supérieure à 1,55 milliards de dollars. Les livraisons débuteront en 2015 et se poursuivront jusqu'en 2020. En confirmant cette commande de nouveaux ATR 42-600s, dont une commande ferme de 25 appareils et 50 options, NAC a une fois de plus montré sa confiance totale envers ATR, et, cette fois-ci, dans son modèle de 50 sièges, l'ATR 42-600.

La signature de cette commande est une réponse à la demande très forte des opérateurs et un constat que le marché de remplacement d'avions à hélices de moins de 50 places est encore très mal desservi. Cette commande repose sur une relation de longue date entre NAC et ATR, ainsi que sur la performance que la compagnie a su maintenir au fil des ans avec les compagnies aériennes régionales.

La nouvelle commande, signée aujourd'hui lors d'une cérémonie spéciale à l'occasion du salon aéronautique 2014 de Farnborough et qui porte sur un total de 75 appareils, renforce la position de NAC à titre de plus grand client d'ATR.

Cette commande majeure d'ATR arrive un an après l'annonce faite par la société danoise, lors du salon aéronautique Bourget en 2013, pour une commande d'environ 90 appareils d'un montant total de 2,1 milliard de dollars. A cela suivit la commande supplémentaire d'une valeur de 820 millions de dollars pour 35 ATRs de la série -600, annoncée lors de l'assemblée générale de l'Association régionale européenne à Salzbourg. L'ensemble des engagements de NAC (commandes fermes et options) s'élève à plus de 200 nouveaux appareils. Le principal loueur européen poursuit en effet le développement rapide de sa flotte afin de répondre aux besoins en turbopropulseurs court-courriers sur un marché mondial de l'aviation régionale en pleine expansion.

Martin Møller, Président de NAC, a déclaré à propos du contrat : « Les appareils de la série ATR-600 sont depuis quelques temps déjà la pierre angulaire de la flotte de NAC. Nous assistons aujourd'hui à une renaissance de l'ATR 42 avec la nouvelle série 600 à la pointe de la technologie, alors que les compagnies aériennes cherchent à remplacer leur flotte d'avions vieillissants de moins de 50 sièges. Nous sommes ravis d'être la première compagnie de leasing à signer une commande importante d'ATR 42-600. Ces appareils de nouvelle génération nous permettent de garantir à nos clients une consommation de carburant nettement réduite et de les faire bénéficier de l'une des cabines les plus confortables de cette catégorie d'appareils, à travers des solutions de leasing sur mesure que nous leur proposons. »



Patrick de Castelbajac, PDG d'ATR, a déclaré : « Nous sommes très heureux d'enregistrer une nouvelle commande de taille de la part de NAC pour les avions régionaux le plus vendus au monde. Aujourd'hui, au salon aéronautique de Farnborough où ATR et NAC ont conclu un contrat portant sur plus de 75 ATR-600 neufs, nous constatons une nouvelle fois la tendance de nos clients à équilibrer leurs acquisitions entre achat et location longue durée de leurs appareils ATR. En outre, nous observons que l'ATR représente un investissement solide et attractif pour les sociétés de leasing. L'ATR-600 n'a pas d'égal en termes de performances économiques et de diversité de gamme. C'est une famille d'appareils extrêmement compétitive, qui se décline en avions de 50 et 70 sièges pour répondre aux exigences des marchés régionaux partout dans le monde. »

À propos de l'ATR 42-600 :

Capacité de transport : 46 à 50 sièges
Moteurs : Pratt & Whitney 127M
Puissance maximale au décollage : 2 400 chevaux par moteur
Poids maximal au décollage : 18 600 kg
Charge maximale : 5 500 kg
Portée maximale à pleine charge : 800 miles nautiques (1 483 km)

À propos de Nordic Aviation Capital:

Fondée à Skive, au Danemark, en 1990, NAC est aujourd'hui la plus grosse société indépendante au monde de vente et de leasing de turbopropulseurs régionaux. L'activité de NAC est centrée sur le segment des avions régionaux, principalement les avions à hélices, avec plus de 200 appareils et 36 clients partout sur la planète, La société possède des bureaux régionaux en Irlande, au Canada et à Singapour qui fournissent des avions à des transporteurs leaders comme Lufthansa, Air France, US Airways, Garuda, Avianca, Flybe, Azul et Etihad Regional. Pour plus d'informations, connectez-vous sur www.nac.dk.

À propos d'ATR :

ATR est le leader mondial du marché des avions régionaux. Célèbres pour leur éco-responsabilité inégalée, les ATR font figure de référence auprès des compagnies aériennes, non seulement en termes de performances et de fiabilité, mais aussi de rentabilité sur les liaisons aériennes court-courriers. ATR est certifié ISO 14001. À l'heure actuelle, ses appareils sont exploités par plus de 180 compagnies dans plus de 90 pays. ATR est un partenariat à parts égales entre deux acteurs aéronautiques européens majeurs, le groupe Airbus et Alenia Aermacchi (société du Groupe Finmeccanica).

Connectez-vous sur www.atraircraft.com. Suivez-nous sur YouTube : [ATRbroadcast](https://www.youtube.com/ATRbroadcast) et sur notre page Twitter : [@ATRaircraft](https://twitter.com/ATRaircraft)

Contacts presse ATR :

David Vargas
Tél. : +33 6 86 34 21 71
E-mail : david.vargas@atr.fr

Yevgenia Akinshina
Tél. : +33 5 62 21 60 61
E-mail : yevgenia.akinshina@atr.fr