

PRESS RELEASE

La compagnie saoudienne Nesma Airlines devient un nouvel opérateur d'ATR

La compagnie aérienne introduit en Arabie saoudite deux ATR 72-600 loués à Dubai Aerospace Entreprise et signe avec ATR un accord de maintenance globale (GMA).

Toulouse, le 1^{er} avril 2016 – Nesma Airlines a pris livraison aujourd'hui de ses deux premiers ATR 72-600. Ces appareils seront exploités en Arabie saoudite, où la compagnie développe des liaisons régionales avec le soutien de l'État. Les deux appareils livrés sur le site de fabrication d'ATR en France sont loués auprès de Dubai Aerospace Entreprise (DAE) Ltd.

À l'occasion de la livraison, Nesma Airlines et ATR ont également signé un accord de maintenance globale (GMA) pour une durée de huit ans. Dans le cadre de ce GMA, ATR fournira à Nesma Airlines une assistance technique complète pour les ATR 72-600. L'accord comprend un stock de pièces détachées au sein des locaux de la compagnie aérienne, l'échange et la mise à disposition immédiate de pièces détachées des centres de pièces d'ATR, et la gestion centralisée par ATR de la maintenance, la réparation et la révision des hélices, moteurs, trains d'atterrissage et unités remplaçables en ligne. Le GMA inclut également la livraison de ces équipements dans les locaux du client dans le cadre d'un service porte-à-porte personnalisé.

Outre la mise à disposition des pièces et les services de réparation, ATR se chargera pour Nesma de l'entretien des cellules pour les visites de type C et les inspections régulières des appareils. L'accord de maintenance globale permettra à la compagnie aérienne de simplifier les activités de maintenance, tout en profitant des services, expertise et savoir-faire du constructeur aéronautique.

Faisal Al Turki, Président Exécutif de Nesma Airlines, a déclaré : « Nous sommes honorés d'avoir pour premiers avions régionaux des appareils aussi polyvalents et performants et d'ouvrir avec eux des liaisons court-courrier en Arabie saoudite. L'ATR 72-600 a fait la preuve de sa fiabilité et de sa capacité à s'adapter à tous types d'exploitation régionale partout dans le monde. Il est aussi devenu une référence en termes de confort et de technologie. »

Firoz Tarapore, Président Exécutif de DAE, a souligné « la forte attractivité des tout nouveaux ATR 72-600 pour les sociétés de leasing. Depuis quelques années, ce sont, et de loin, les appareils régionaux les plus prisés du marché. Ces avions ultramodernes et particulièrement économiques, véritable manne commerciale, attirent de nouveaux clients et nous permettent de diversifier notre activité. »

Patrick de Castelbajac, Président Exécutif d'ATR, a déclaré : « Nous sommes ravis d'accueillir un opérateur qui a établi un plan ambitieux de développement des liaisons régionales en Arabie saoudite. Comme nous l'avons constaté lors des derniers mois, nous croyons fermement au potentiel des ATR -600, très modernes et très avancés technologiquement, pour le développement de réseaux court-courrier au Moyen-Orient. »

À propos de l'ATR 72-600 :

Capacité de transport : 68 à 78 sièges

Moteurs : Pratt & Whitney 127M

Puissance maximale au décollage : 2 750 chevaux par moteur

Poids maximal au décollage : 23 000 kg

Charge maximale : 7 500 kg

Autonomie maximale à pleine charge : 900 miles nautiques (1 665 km)

À propos de Nesma Airlines :

Nesma Airlines, filiale du groupe saoudien Nesma Group, est la compagnie aérienne nationale du Royaume d'Arabie saoudite et de la République arabe d'Égypte. Nesma Airlines exploite des liaisons domestiques régulières en Arabie saoudite, et assure également des vols internationaux dans la région. Société de transport offrant des services complets, Nesma Airlines a pris le chemin des airs en juin 2010.

À propos de Dubai Aerospace Enterprise :

Dubai Aerospace Enterprise (DAE) Ltd, dont le siège est à Dubaï, aux Émirats arabes unis, est une société aéronautique connue dans le monde entier. DAE est le plus gros loueur d'avions au Moyen-Orient, et gère un portefeuille d'avions estimé à environ 4 milliards de dollars. DAE est détenue majoritairement par le fonds Investment Corporation of Dubai. Pour plus d'informations, rendez-vous sur www.dubaiaerospace.com.

À propos d'ATR :

Fondé en 1981, ATR est devenu le leader mondial sur le marché des avions régionaux jusqu'à 90 places. Depuis sa création, ATR a vendu plus de 1 500 appareils. Avec plus de 28 millions d'heures de vol au compteur, les modèles ATR équipent les flottes de plus de 200 compagnies aériennes réparties dans près de 100 pays. ATR est un partenariat à parts égales entre deux acteurs aéronautiques européens majeurs, le groupe Airbus et Finmeccanica. Son siège social se situe à Toulouse. ATR est certifiée ISO 14001. Pour plus d'informations, rendez-vous sur <http://www.atr-aircraft.com/>

Contacts presse :

David Vargas

Tél. : +33 6 86 34 21 71

E-mail : david.vargas@atr-aircraft.com

Yevgenia Akinshina

Tél. : +33 6 08 17 97 04

E-mail : yevgenia.akinshina@atr-aircraft.com



atrbroadcast



atracraft



atr-aircraft.com



atracraft



atr