

PRESS RELEASE

Synergy Aerospace signe une commande ferme de 12 ATR 72-600 pour sa nouvelle filiale argentine Avian Líneas Aéreas

Ce contrat marque l'arrivée de la gamme ATR -600 sur le marché argentin

Mexico City, le 15 novembre 2016 – Le constructeur de turbopropulseurs ATR et l'entreprise sud-américaine Synergy Aerospace sont heureux d'annoncer la signature d'une commande ferme portant sur 12 ATR 72-600, assortie de 6 options. Les appareils seront exploités par Avian Líneas Aéreas, nouvelle filiale du groupe en Argentine, qui sera commercialement baptisée Avianca Argentina en vertu d'un accord de licence.

Les ATR 72-600, qui seront configurés en version 72 sièges, offrent les standards les plus récents en matière de performance et de confort des passagers. Ils sont en outre les appareils les plus éco-efficaces et économes en carburant de leur catégorie. Avian Líneas Aéreas, qui démarrera ses opérations avec les ATR 72-600 de dernière génération, va assurer une desserte essentielle sur l'ensemble du marché argentin en ouvrant de nouvelles connexions et liaisons régionales au départ et à destination des principaux aéroports, en commençant par Buenos Aires, puis Córdoba. La première livraison devrait avoir lieu avant la fin de l'année, et l'entrée en service est prévue pour le premier trimestre 2017.

S'exprimant au sujet de cette commande, Président de Synergy Aerospace, M. Germán Efromovich, a déclaré : « Nous nous réjouissons du lancement imminent de la compagnie Avian Líneas Aéreas sous la bannière Avianca. Nous sommes impatients d'étendre le réseau et de rallier des communautés mal desservies à travers le pays grâce non seulement à une flotte d'ATR 72-600 moderne et particulièrement efficace, mais aussi au soutien technique et logistique d'ATR/Airbus, fruit d'un partenariat solide et ancien. Nous nous réjouissons également à l'idée d'étendre et de renforcer le réseau d'Avianca en Amérique du Sud ».

Christian Scherer, Président Exécutif d'ATR, a pour sa part déclaré : « L'entrée en service de la gamme ATR -600 en Argentine constitue une étape majeure de notre développement en Amérique Latine. L'Argentine offre un énorme potentiel en matière de développement de la connectivité aérienne régionale, et nous sommes heureux d'offrir aux compagnies aériennes ainsi qu'à leurs passagers la solution la plus économique, la plus moderne et la plus confortable ».

ATR et Synergy Aerospace collaborent étroitement depuis les cinq dernières années. Avianca Holdings, filiale de Synergy Aerospace dont elle est l'actionnaire principal, a acheté 15 ATR 72-600 en 2012, appareils qui sont actuellement exploités par Avianca en Colombie et en Amérique centrale.

L'information du jour fait suite à l'annonce de la proposition, formulée par Synergy Aerospace, d'investissement stratégique dans la compagnie aérienne mexicaine Aeromar, qui prévoit également l'acquisition de nouveaux appareils ATR livrables à court-terme.

ATR est bien implanté en Amérique latine et dans les Caraïbes, où l'on compte quelque 160 appareils en service, sous les couleurs de 30 compagnies différentes.

À propos de l'ATR 72-600

Capacité de transport : 68 à 78 sièges

Moteurs : PW127M de Pratt & Whitney Canada

Puissance maximale au décollage : 2 750 chevaux par moteur

Poids maximal au décollage : 23 000 kg

Charge utile maximale : 7 500 kg

Autonomie maximale à pleine charge : 900 milles nautiques (1 665 km)

À propos d'Avian Líneas Aéreas, S. A.

Avian Líneas Aéreas S.A. est une nouvelle compagnie aérienne argentine qui débutera ses vols réguliers et charters au premier trimestre 2017, sous réserve de l'obtention des dernières autorisations des pouvoirs publics. Depuis ses plateformes de Buenos Aires (Aeroparque) et de Córdoba, elle opérera commercialement sous le nom d'Avianca Argentina en vertu d'un accord de licence de marque. Cette nouvelle compagnie aérienne comblera un vide critique dans la couverture et la connectivité régionale en offrant plusieurs dessertes quotidiennes sur des marchés actuellement peu ou pas desservis. Les nouveaux ATR 72-600 seront déployés à un rythme soutenu, puisque tous (soit 12 unités) seront en service d'ici janvier 2018.

À propos de Synergy Aerospace

Synergy Aerospace possède d'importants intérêts dans diverses compagnies aériennes à travers l'Amérique latine. Elle a fusionné les compagnies aériennes et les entreprises TACA et Avianca au sein d'une holding baptisée Avianca Holdings, et a fait d'Ocean Air un transporteur de premier plan sous la marque Avianca au Brésil. Déjà étendu, son réseau va encore être élargi, au travers de projets récemment annoncés en Argentine (Avian Líneas Aéreas) et au Mexique (Aeromar), ce qui lui permettra de profiter d'une présence sans égale, qui s'étendra du Rio Grande jusqu'à la Patagonie.

À propos d'ATR :

Fondé en 1981, ATR est le leader mondial sur le marché des avions turbopropulseurs régionaux de moins de 90 places. Depuis sa création, ATR a vendu plus de 1 500 appareils. Les modèles ATR équipent les flottes de quelque 200 compagnies aériennes réparties dans près de 100 pays. ATR est un partenariat à parts égales entre deux acteurs aéronautiques européens majeurs, le groupe Airbus et Leonardo. Installé à Toulouse, ATR est bien établi au niveau international avec un important réseau de ventes et de support client, y compris des centres de services clients, des centres de formation et des entrepôts. Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site <http://www.atr-aircraft.com>

Contacts presse ATR :

David Vargas

Tél. : +33 6 86 34 21 71

E-mail : david.vargas@atr-aircraft.com

Yevgenia Akinshina

Tél. : +33 6 08 17 97 04

E-mail : yevgenia.akinshina@atr-aircraft.com



atrbroadcast



atracraft



atr-aircraft.com



atracraft



atr