

PRESS RELEASE

ATR accroît encore ses capacités de formation alors que le nouveau simulateur de type FFS pour ATR 72-600 à Toulouse est certifié par l'EASA

Toulouse, le 6 juillet 2018 - ATR, premier constructeur mondial de turbopropulseurs, a obtenu la certification de l'Agence européenne de la sécurité aérienne (EASA) pour son nouveau simulateur de vol de type FFS (Full Flight Simulator) pour ATR 72-600 installé à son siège à Toulouse. Ce nouveau simulateur est désormais ouvert aux réservations. Conçu par CAE, il permettra à ATR d'offrir à ses clients et opérateurs environ 5 000 heures de formation supplémentaires par an. En 18 mois, ATR a mis en service trois simulateurs. Un autre simulateur sera prochainement installé, dont la localisation reste à déterminer.

Tom Anderson, Directeur des Programmes et du Service Client d'ATR, a déclaré au sujet de cette annonce : « L'entrée en service d'un nouveau simulateur de type FFS pour ATR 72-600 certifié par l'EASA démontre notre engagement à fournir des solutions de formation faciles d'accès et flexibles, dans le respect des normes les plus exigeantes. Alors que le trafic régional devrait croître de 4,5 % par an au cours des 20 prochaines années, ATR met tout en œuvre pour fournir des solutions à l'une des principales problématiques auxquelles notre industrie est aujourd'hui confrontée : le besoin croissant de pilotes. »

ATR dispose de cinq centres de formation situés à Toulouse, Paris, Johannesburg, Singapour et Miami, et offre une gamme unique de formations au pilotage, y compris la qualification de type, la qualification de type instructeur, la formation au travail en équipage, les opérations par faible visibilité, la formation à la navigation basée sur la performance, la mise à niveau au poste de commandant de bord, etc.

ATR offre également un programme intégré de cadets en partenariat avec l'ENAC. Ce cursus complet d'une durée de deux ans vise à former des copilotes prêts à voler ayant toute l'étoffe de futurs commandants de bord, proposant ainsi une solution à long terme à la pénurie de pilotes. Les premiers cadets ATR-ENAC seront prêts à voler en octobre.

À propos d'ATR :

Constructeur européen de turbopropulseurs, ATR est le leader mondial du marché de l'aviation régionale. ATR conçoit, fabrique et livre les avions régionaux les plus efficaces du marché, avec une flotte qui englobe plus de 200 compagnies aériennes réparties dans près de 100 pays. Les ATR 42 et 72 sont les appareils de moins de 90 places les plus vendus au monde. Animé par une volonté d'amélioration continue, ATR produit des turbopropulseurs à la pointe de la technologie, confortables et polyvalents, utilisés par les transporteurs aériens pour élargir leurs horizons et créer plus de 100 nouvelles liaisons chaque année. Par rapport à d'autres turbopropulseurs, les ATR offrent un avantage de 40 % en termes de consommation de carburant, de 20 % en termes de coût par trajet et de 10 % en termes de coût par siège, tout en affichant les émissions sonores les plus faibles. ATR est un partenariat à parts égales entre Airbus et Leonardo, deux acteurs majeurs de l'industrie aérospatiale. Adossé à un vaste réseau international d'assistance clientèle, ATR propose à ses clients et opérateurs du monde entier des solutions et des services innovants. Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site <http://www.atr-aircraft.com>.

Contacts presse ATR :

David Vargas
Tél. : +33 6 86 34 21 71

E-mail : david.vargas@atr-aircraft.com

Charlotte Giuria
Tél. : + 33 6 80 48 20 96

E-mail : charlotte.giuria@atr-aircraft.com



atrbroadcast



atracraft



atr-aircraft.com



atracraft



atr