

PRESS RELEASE

La compagnie indienne Trujet, nouvel opérateur de l'ATR 72-600

Toulouse, le 3 novembre 2016 – Le transporteur indien Trujet s'inscrit désormais comme un nouvel opérateur de l'ATR 72-600. C'est au centre de livraison toulousain du constructeur que la compagnie aérienne a aujourd'hui réceptionné son tout premier ATR, qu'elle loue à Dubai Aerospace Enterprises (DAE).

Fort d'une capacité de 70 sièges et équipé de la nouvelle cabine Armonia, l'appareil offre aux passagers un confort dernier cri. Cet ATR 72-600 rejoindra les trois ATR 72-500 de la flotte de Trujet, lui permettant ainsi de poursuivre l'expansion de son réseau au sud de l'Inde. Le transporteur a démarré l'exploitation d'appareils ATR en juillet 2015.

Firoz Tarapore, Président de DAE, a déclaré à propos de cette livraison : « L'ATR 72-600 est une ressource d'exception pour notre compagnie, d'autant qu'il s'inscrit comme l'appareil le plus populaire, le plus économique en carburant et le plus polyvalent de sa catégorie. Face à sa valeur supérieure et éprouvée sur le marché et au vu de son rôle majeur dans le développement des réseaux régionaux aux quatre coins du monde, notre choix était inéluctable ».

Umesh Vankayalapati, Directeur Général de Trujet a précisé que depuis plus d'un an, l'exploitation des appareils ATR apparaissait comme une franche réussite. « Nous sommes ravis d'adopter ce nouvel ATR 72-600 afin d'offrir des services optimisés qui s'accompagnent d'une augmentation du confort, des liaisons régionales et des fréquences de vol. L'appareil répond parfaitement à nos exigences opérationnelles en termes de consommation, de rentabilité et de fiabilité. Nous sommes enthousiastes à l'idée de réaffirmer notre partenariat avec ATR et DAE dans le cadre de notre stratégie de déploiement à l'échelle indienne. »

Tom Anderson, Directeur Commercial et du Support Clients d'ATR, a déclaré : « Nous sommes fiers de pouvoir compter un nouvel opérateur indien pour l'ATR 72-600. Nous apprécions la confiance de Trujet en nos appareils. Notre gamme de turbopropulseurs de 46 à 78 sièges est parfaitement adaptée au développement du réseau régional en Inde ».

À propos de l'ATR 72-600 :

Capacité de transport : 68 à 78 sièges

Moteurs : PW127M de Pratt & Whitney Canada

Puissance maximale au décollage : 2750 chevaux par moteur

Poids maximal au décollage : 23 000 kg

Charge utile maximale : 7 500 kg

Autonomie maximale à pleine charge : 900 milles nautiques (1 665 km)

À propos de Trujet :

Implantée à Hyderabad, Trujet voit le jour en juillet 2015. La compagnie exploite trois ATR 72-500 pour desservir différents aéroports tels que ceux d'Hyderabad, d'Aurangabad, de Bangalore, de Chennai, de Kadapa, de Goa, de Nagpur, de Radjahmoundry, de Tirupati et de Vijayawada. L'entreprise prévoit de développer ses services vers de nouvelles villes au cours des mois à venir.

À propos d'ATR :

Fondé en 1981, ATR est le leader mondial sur le marché des avions turbopropulseurs régionaux de moins de 90 places. Depuis sa création, ATR a vendu plus de 1 500 appareils. Les modèles ATR équipent les flottes d'environ 200 compagnies aériennes réparties dans près de 100 pays. ATR est un partenariat à parts égales entre deux acteurs aéronautiques européens majeurs, le groupe Airbus et Leonardo. Installé à Toulouse, ATR est bien établi au niveau international avec un important réseau de ventes et de support client, y compris des centres de services clients, des centres de formation et des entrepôts. Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site <http://www.atr-aircraft.com>

Contacts presse ATR :

David Vargas
Tél. : +33 6 86 34 21 71
E-mail : david.vargas@atr-aircraft.com

Yevgenia Akinshina
Tél. : +33 6 08 17 97 04
E-mail : yevgenia.akinshina@atr-aircraft.com